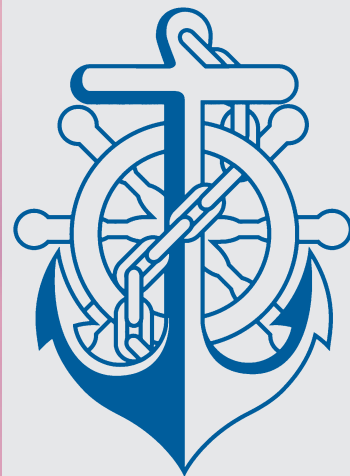


بنادر؛ دوشادوش سرمایه‌گذاران در مسیر پیشرفت و توسعه



سازمان بنادر و دریانوردی

دوازدهمین شماره نشریه الکترونیکی
سازمان بنادر و دریانوردی

شهریور ماه ۱۳۹۹

به همراه گفتاری از:

فرهاد منتصر کوهساری / سید محمدعلی ابطحی / غلامحسن ارگانی
محمد حمودی / جواد رحیمی / حمیدرضا شرفی / سبحان نظری
علیرضا محمدی کرچی ران / بهروز آقایی / عادل دریس
حمیدرضا آبایی / سیاوش ارجمندزاده / محمدعلی اصل سعیدی پور





چتر حمایت سازمان بنادر برای سرمایه گذاران بخش خصوصی



نیما علیپور

خبرنگار



سازمان بنادر و دریانوردی طی چند سال اخیر با تغییر اساسی رویکرد و عمل خود، بیش از هر نهاد و مجموعه دیگری بخش خصوصی را همراه، همکار و شریک تجاری خود در حوزه دریا و بندر می داند و از هیچ تلاشی برای افزایش مشارکت دو جانبه در این مسیر، دریغ نمی کند. باید خاطرنشان کرد که تحریم در دو سال گذشته شرایط بسیار سختی را در بخش های مختلف اقتصادی برای کشور به وجود آورد و به طور حتم تنگناهای مالی در حوزه بندری و دریایی نیز از این قضیه مستثنی نیست، اما سازمان بنادر و دریانوردی تمام تلاش خود را به کار بسته است تا با لحاظ تخفیف، معافیت و تسهیل شرایط، فضای فعالیت سرمایه گذاران بخش خصوصی در بنادر را به نحو مطلوب تری فراهم کند.

همانگونه که مطلع هستید؛ بنادر به عنوان دروازه های اصلی ورودی و خروجی کالا در هر کشور محسوب می شوند، بنابراین عملکرد مناسب و کارایی بالای آنها می تواند در شکوفایی اقتصاد کشورها نقش بسیار تعیین کننده ای داشته باشد و به همین منظور سازمان بنادر و دریانوردی رویکرد و نحوه فعالیت خود را از تصدی گری به حمایت و نظارت تغییر داده است و این تغییر رویکرد، تاثیر مثبتی در زمینه فعالیت بخش خصوصی به همراه داشته و باعث تشویق سرمایه گذاران به منظور انجام فعالیت های هرچه بهتر و بیشتر اقتصادی در بنادر کشور شده است. جایگاه مهم و موثر سازمان بنادر در اقتصاد کشور بر هیچکس پوشیده نیست و حدود ۴۸ درصد از تولید ناخالص ملی کشور وابسته به حمل و نقل دریایی بوده که این مسئله به خوبی نشان می دهد به چه دلیل آمریکایی ها در تحریم های چند جانبه شان به دنبال انفعال بنادر، زمین گیر کردن کشتیرانی و کاهش فعالیت حمل و نقل دریایی ایران بوده اند. در مورد برنامه های عملیاتی در مورد افزایش میزان جذب سرمایه گذاری بخش غیردولتی در بنادر نیز باید اعلام کرد که افزایش از ۱۱۷ هزار و ۲۱۲ به ۱۳۸ هزار میلیارد ریال با تدوین و اجرای برنامه های مختلف کلید خورده است و در این رابطه تغییر رویه سازمان بنادر و دریانوردی در سال گذشته باعث شد تا رشد ۶۱ درصدی جذب سرمایه گذاری رقم بخورد؛ اتفاقی که بیانگر رویه صحیح این سازمان در تشویق و جذب سرمایه گذاران در زمینه های مختلف از جمله احداث مخازن نفتی، انبار مکانیزه غلات، گردشگری دریایی، صنایع و... بوده و در نهایت آنچه به بار نشست؛ افزایش میزان سرمایه گذاری غیردولتی در بنادر ایران به رغم فشارهای وارد شده است.

گفتنی است، در این نشریه و به مناسبت هفته دولت به موضوع سرمایه گذاری و سمت و سوی که فعالان اقتصادی طی سال های اخیر در حوزه بندر و دریا پیش گرفته اند، گفت و گوهای انجام شده است. همچنین مدیران بندری که در هفته دولت پروژه های عمرانی قابل افتتاح دارند، در قالب یادداشت مطالب خود را ارایه کرده اند.



معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر اعلام کرد:

تسهیلات سازمان بنادر برای فعالیت بهتر بخش خصوصی

◀ جذب سرمایه‌های داخلی و خارجی از طریق ایجاد فرصت‌های رقابتی سرمایه‌گذاری

پشتیبانی از فعالیت‌های اقتصادی و برقراری ارتباط تجارت بین المللی و تحرک در اقتصاد منطقه‌ای، تولید و پردازش کالا، انتقال فن آوری، صادرات مجدد و گسترش ترانزیت کالا از جمله مهم ترین اتفاقاتی است که با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در بنادر کشور به آن دست یافته‌ایم.

■ آیا سازمان بنادر و دریانوردی حمایت‌ها و تسهیلات لازم را به منظور فعالیت هرچه بیشتر و بهتر سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در بنادر مد نظر قرار داده است؟

بله، قطعاً همین اتفاق رخ داده است؛ تهیه و به روزرسانی بسته‌های مختلف جذب سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی در ساخت و توسعه انواع زیرساخت‌ها و تأسیسات و فعالیت‌های دریایی و نیز حال تدوین و به روزرسانی قوانین مناسب برای تخصیص درصدی از درآمدهای دولت ناشی از فعالیت‌های تجاری دریایی به توسعه مناطق ساحلی و حفاظت از محیط زیست دریایی حداکثر تا دو سال پس از تصویب و ابلاغ سند از مواردی است که در این زمینه می‌توان به آن اشاره کرد. همچنین حمایت از تشکیل شرکت‌های بیمه‌های تخصصی دریایی و فعالیت شرکت‌های بیمه‌ای موجود در حوزه دریا و ارائه پوشش‌های بیمه‌ای خاص یکی دیگر از حمایت‌های انجام گرفته شده است و در کنار آن به ظرفیت سازی قانونی در راستای ارائه تسهیلات مالی مطابق با نرخ و عرف بین‌الملل جهت توسعه فعالیت‌های دریایی با تأکید بر حوزه‌های مزیت دار، رقابتی و استفاده از حداکثر توان داخلی توجه شده است. از دیگر حمایت‌ها و تسهیلات می‌توان به تسهیل شرایط صدور ضمانت‌نامه بانکی و غیربانکی توسط صندوق توسعه صنایع دریایی حداکثر تا دو سال پس از تصویب و ابلاغ سند، اعطای تسهیلات در نظام بانکی بر مبنای مشارکت و بهره برداری در پروژه‌های دریایی به جای اخذ وثیقه اشاره کرد.



فرهاد منتصر کوهساری ضمن تشریح حمایت‌ها و تسهیلات سازمان بنادر به منظور فعالیت هرچه بیشتر و بهتر بخش خصوصی در بنادر ایران، گفت: جذب سرمایه‌های داخلی و خارجی از طریق ایجاد فرصت‌های رقابتی سرمایه‌گذاری در بنادر مدنظر قرار گرفته است. در گفت‌وگو با معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر وضعیت سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در بنادر کشور را بررسی و حمایت‌ها و تسهیلات لازم از سوی سازمان بنادر به منظور فعالیت هرچه بیشتر و بهتر این بخش اعلام شد که در ادامه مشروح کامل آن آمده است.

■ وضعیت سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در بنادر کشور را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

انواع کسب و کارها در در بنادر در زمینه‌های مواد معدنی، لجستیک کانتینر، جنرال کارگو، نفت، مواد شیمیایی، کالاهای خطرناک، روغن‌های خوراکی و انواع دیگر در سال‌های پس از انقلاب روز به روز در حال گسترده شدن است و توسعه این کسب و کارها باعث افزایش تقاضای روز افزون سرمایه‌گذاری‌های بخش خصوصی و دولتی در بنادر ایران شده است و ظرفیت‌های احداث شده به شکلی است که می‌تواند امکان تبدیل شدن به هاب لجستیک منطقه را در صورت احراز شرایط سیاسی در کوتاه ترین زمان رقم بزند.

■ سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در بنادر ایران چه ظرفیت‌هایی را ایجاد کرده است؟

جذب سرمایه‌های داخلی و خارجی از طریق ایجاد فرصت‌های رقابتی سرمایه‌گذاری در بنادر، افزایش ترافیک دریایی از طریق استقرار فعالیت‌های مبتنی بر تجارت از راه دریا، ارتقاء بهره‌وری تأسیسات و تجهیزات بندری و دریایی، بهبود شاخص‌های اقتصادی (تولید ناخالص داخلی استان‌های بندری، سرمایه‌گذاری و...)، افزایش اشتغال زایی،



انواع کسب و کارها در در بنادر در زمینه‌های مواد معدنی، لجستیک کانتینر، جنرال کارگو، نفت، مواد شیمیایی، کالاهای خطرناک، روغن‌های خوراکی و انواع دیگر در سال‌های پس از انقلاب روز به روز در حال گسترده شدن است



سرمایه‌گذار بخش خصوصی یادآور شد:

فعالیت‌های اقتصادی ترکیبی در بنادر؛ راهکار جدید در آمدزایی

« کاهش هزینه‌ها؛ مهم‌ترین ویژگی‌های بنادر است

قوانین شرایط مطلوب و مناسبی رقم بزنیم. تغییر نگرش در بخش واگذاری زمین، تجهیز زیرساخت‌ها و نیز مدل قراردادهای مسئله دیگری است که باید به عنوان یک مقوله بسیار مهم مدنظر قرار گیرد و نباید شرایط به گونه‌ای رقم بخورد که شاهد تحمیل هزینه به سرمایه‌گذار باشیم.

حمایت‌ها از بخش خصوصی در بخش‌های مختلف اقتصادی کشور باید عملیاتی شود و صرفاً در حد شعار نباشد؛ در طول دوران تحریم شرایط برای سرمایه‌گذاران بخش خصوصی سخت‌تر از قبل شده است و دولت باید در این مسیر به عنوان بازوی حمایتی در کنار سرمایه‌گذاران قرار بگیرد تا با شرایط بهتری بتوان فعالیت‌های اقتصادی به سرانجام رساند.

■ **بنادر از چه مزیت‌های برای جذب سرمایه‌گذار برخوردار هستند؟**

کاهش هزینه‌ها و به ویژه هزینه حمل و نقل، کاهش زمان و مسیر و همچنین وجود حجم بار مناسب از مهم‌ترین ویژگی‌های بنادر است که برای سرمایه‌گذاران بخش خصوصی از اهمیت بسیار بالایی برخوردار است و نسبت به سایر مکان‌های جغرافیایی می‌تواند سرمایه‌گذاران بیشتر ترغیب کند.

سرمایه‌گذاران باید فعالیت‌های ترکیبی در بنادر را به منظور حضور مفیدتر و کسب درآمد بیشتر مدنظر قرار دهند و به آن‌ها توصیه می‌کنم که اگر قصد فعالیت اثرگذار در بنادر کشور را دارند و در عین حال راغب به کسب درآمد بیشتر هستند، صرفاً به انجام یک فعالیت اقتصادی بسنده نکنند و فعالیت ترکیبی در حوزه کاری خود را مدنظر قرار دهند و بتوانند در بخش‌های مختلف با خودکفایی کارها را پیش ببرند.

سرمایه‌گذار بخش خصوصی به فعالان اقتصادی پیشنهاد کرد اگر علاقمند به کسب بیشتر درآمد در بنادر ایران هستند، حتماً فعالیت‌های اقتصادی ترکیبی را مدنظر قرار دهند. در گفت و گویی با سید محمدعلی ابطی در مورد فعالیت اقتصادی اش در بندر انزلی پرسیدیم. وی ضمن ارائه راهکاری به سرمایه‌گذاران بخش خصوصی به منظور کسب درآمد هرچه بیشتر در بنادر ایران، از جذابیت‌های سرمایه‌گذاری در بنادر گفت و خواستار حمایت هرچه بیشتر دولت از بخش خصوصی به عنوان یک بازوی حمایتی شد.

■ **از چه زمانی و در چه بخشی اقدام به سرمایه‌گذاری در بنادر ایران کرده اید؟**

از سال ۱۳۹۲ مبادرت به سرمایه‌گذاری در بنادر ایران و به ویژه بندر انزلی کردیم و با توجه به اینکه در حوزه صادرات و واردات خشکبار مشغول به فعالیت بودیم، به دعوت از سازمان بنادر و دریانوردی اقدام به آغاز فعالیت در حوزه تکمیل زنجیره تامین، فراوری، صادرات و اشتغالزایی کردیم و در نهایت طی قراردادی ۱۵ ساله و به صورت BOT به منظور احداث یک سیلوی ۵۰ هزارتنی غلات و یک سیلوی ۷۵۰۰ تنی مخازن روغن پروژه را مدنظر قرار دادیم که با اتمام پروژه حجم سرمایه‌گذاری به حدود ۹۵ میلیارد تومان خواهد رسید.

■ **چه پیشنهاداتی به منظور فعالیت اقتصادی هرچه بهتر در بنادر کشور دارید؟**

اینکه ثبات در سیاست‌های اقتصادی و به ویژه سیاست‌های بنادر باید به یک رویه متداول تبدیل شود و باید به بنادر که نقاط بسیار مهم اقتصادی هستند به صورت خاص نگاه شود تا بتوانیم با ثبات در بخش سیاستگذاری و اعمال

سرمایه‌گذاران باید فعالیت‌های ترکیبی در بنادر را به منظور حضور مفیدتر و کسب درآمد بیشتر مدنظر قرار دهند و به آن‌ها توصیه می‌کنم که اگر قصد فعالیت اثرگذار در بنادر کشور را دارند و در عین حال راغب به کسب درآمد بیشتر هستند، صرفاً به انجام یک فعالیت اقتصادی بسنده نکنند



سرمایه گذار بخش خصوصی در بنادر تأکید کرد:

سرمایه گذاران را به سمت بنادر سوق دهیم

◀ سازمان بنادر قوانین بسیار خوبی برای فعالیت سرمایه گذاران دارد

سودآوری خود می شوند بلکه چرخ اقتصادی کشور را نیز می چرخانند و به رونق تجاری کشور کمک می کنند.

■ راهکار شما برای بهبود وضعیت سرمایه گذاری بخش خصوصی در بنادر ایران چیست؟

باید گره اقتصادی کشور در سطح کلان باز شود و ثبات اقتصادی را برای فعالان اقتصادی و به ویژه سرمایه گذاران بخش خصوصی فراهم کرد، در غیر این صورت ادامه مسیر با چنین شرایطی سخت خواهد بود.

فرصت های سرمایه گذاری مختلفی برای سرمایه گذاران بخش خصوصی در داخل کشور وجود دارد، اما باید شرایط و بستر را به نحوی فراهم کرد که به جای فعالیت در بخش های غیرمولد و یا دلال گونه که به عنوان آفت اقتصاد ایران مطرح است، زمینه ساز رونق اقتصادی کشور شوند. خوشبختانه در دوره برجام شرایط بسیار مساعدی برای فعالیت اقتصادی در کشور رقم خورده بود و

غلامحسن ارگانی معتقد است نگاه سازمان بنادر و دریانوردی در جذب سرمایه گذاری بخش خصوصی برد-برد و شرایط بسیار مناسبی برای فعالیت بخش خصوصی در بنادر ایران فراهم شده است. این سرمایه گذار بخش خصوصی در بنادر ایران با اشاره به وضعیت سرمایه گذاری بخش خصوصی در بنادر ایران، راهکارهای بهبود وضع موجود را تشریح کرد و از نحوه فعالیت با سازمان بنادر و دریانوردی گفت که در ادامه مشروح کامل این گفت و گو آمده است.

■ در چه حوزه ای و از چه سالی فعالیت اقتصادی خود را در بنادر ایران آغاز کرده اید؟

فعالیت شرکت ما در حوزه انبارهای کالاهای اساسی در مجتمع بندری امام خمینی (ره) است و این سرمایه گذاری در حوزه انبارهای چندمنظوره نگهداری کالا به روش BOT بوده و بین ۳۰ تا ۶۰ نفر اشتغال زایی به همراه دارد. این سرمایه گذاری به منظور استفاده تجار



سرمایه گذاران بخش خصوصی باید به فعالیت در بنادر کشور نگاه بلندمدت داشته باشند و اینگونه نه تنها موجب بازگشت سرمایه و سودآوری خود می شوند بلکه چرخ اقتصادی کشور را نیز می چرخانند و به رونق تجاری کشور کمک می کنند

برجام موجب شده بود که فضای کسب و کار در کشور مجدداً جان تازه ای به دست آورد اما متأسفانه در برهه زمانی فعلی تا حدودی کار سخت شده است و اعمال تحریم های ظالمانه و شیوع ویروس کرونا نیز مزید بر علت شده اند تا اقتصاد ایران شرایط خاصی را تجربه کند که ادامه فعالیت در مسیر آن نیازمند تغییر در نگاه کلان مدیریتی است.

سازمان بنادر و دریانوردی یکی از بهترین سازمان های حکومتی تلقی می شود و با توجه به نگاه برد-برد این سازمان در جذب سرمایه گذار خوشبختانه قوانین مناسبی به منظور فعالیت بخش خصوصی وجود دارد و نسبت به سایر بخش های کشور، خبری از بروکراسی های زائد اداری نیست.

در حوزه واردات و صادرات است تا بتوانند از ظرفیت انبارها در مجتمع بندری امام خمینی (ره) با توجه به حجم کالاهای وارداتی یا صادراتی بهره مند شوند.

■ فعالیت اقتصادی در بندر و نوع همکاری با سازمان بنادر و دریانوردی را چگونه ارزیابی می کنید؟

سازمان بنادر و دریانوردی از قوانین بسیار خوبی برای فعالیت سرمایه گذاران برخوردار است و اگر فعالان اقتصادی قصد داشته باشند در بنادر کشور سرمایه گذاری کنند با توجه به رویکرد مطلوب و استقبال سازمان بنادر و دریانوردی در این زمینه بستر بسیار مناسبی فراهم شده است. سرمایه گذاران بخش خصوصی باید به فعالیت در بنادر کشور نگاه بلندمدت داشته باشند و اینگونه نه تنها موجب بازگشت سرمایه و



حاکمیتی مدنظر قرار گیرد و اینگونه سرمایه‌گذار بخش خصوصی با حصول اطمینان از شرایط مطلوب به ادامه فعالیت و سرمایه‌گذاری در بخش‌های مختلف و به ویژه بنادر کشور ترغیب شوند.

وی با تأکید بر اینکه حمایت از سرمایه‌گذار بخش خصوصی باید به عنوان دستور ویژه‌ای در اقتصاد ایران و بنادر کشور تعریف شود، گفت: در برهه زمانی کنونی که اقتصاد ایران درگیر مسائل خاص و ویژه‌ای است و شرایط فعالیت بسیار سخت

شده است، باید فضا به گونه‌ای پیش برود که سرمایه‌گذار بخش خصوصی کماکان خود را آماده فعالیت ببیند.

این سرمایه‌گذار بخش خصوصی با اشاره به اینکه بندر شهیدرجایی جایگاه ویژه‌ای در بخش سرمایه‌گذار دارد، اظهار کرد: بنادر کشور فضای بکری برای سرمایه‌گذاری بخش خصوصی دارند و از مزیت‌های اقتصادی

بسیار مطلوبی برخوردار هستند که باید از سوی فعالان اقتصادی مورد توجه قرار گیرد.

حمودی با اشاره به اینکه تسریع فعالیت‌ها در بخش اقتصادی نکته بسیار مهمی است که باید از سوی متولیان مدنظر قرار گیرد، گفت: نباید زمان سرمایه‌گذار در بروکراسی اداری هدر برود چراکه این اتفاق در نهایت موجب هدر رفت سرمایه خواهد شد و هیچ دستاورد مطلوبی نیز به همراه ندارد.

وی افزود: علاوه بر این باید زیرساخت‌های لازم برای فعالیت در بنادر کشور ایجاد شود و چراکه در این صورت فعالیت‌های تجاری و اقتصادی به نحو مطلوب تری پیش می‌رود و اینگونه می‌توان بنادر ایران به عنوان بهترین مکان برای سرمایه‌گذاری بخش خصوصی به شمار می‌روند.

سرمایه‌گذار بخش خصوصی در بنادر ایران:

فضای بکر بنادر کشور برای سرمایه‌گذاری بخش خصوصی

◀ زمان سرمایه‌گذار در بروکراسی اداری هدر نرود



ثبات قوانین یکی از مهمترین مسائلی است که باید از سوی بخش حاکمیتی مدنظر قرار گیرد و اینگونه سرمایه‌گذار بخش خصوصی با حصول اطمینان از شرایط مطلوب به ادامه فعالیت و سرمایه‌گذاری در بخش‌های مختلف و به ویژه بنادر کشور ترغیب شوند

سرمایه‌گذار بخش خصوصی در بنادر ایران گفت: در صورت فراهم بودن شرایط، بنادر ایران بهترین مکان برای سرمایه‌گذاری هستند.

محمد حمودی به عنوان یک سرمایه‌گذار

بخش خصوصی در بندر شهیدرجایی

با اشاره به اینکه از سال ۱۳۷۰ مشغول به

فعالیت اقتصادی در حوزه بازرگانی و عمران

در بندر شهید رجایی است، گفت: طی سالیان

گذشته با تلاش و با توجه به ظرفیت‌های اقتصادی

در بندر شهیدرجایی توانستیم درآمدزایی داشته باشیم و با

سرمایه‌گذاری بیشتر فعالیت‌های

خود را در بخش‌های مختلف

حوزه بازرگانی و عمران و به

ویژه حوزه خدمات تکمیلی از

جمله احداث مراکز اداری و

خدماتی توسعه بخشیم.

وی با تأکید بر اینکه در دوره

جدید مدیریتی سازمان بنادر و

دریانوردی نگاه ویژه‌ای به مقوله

سرمایه‌گذاری بخش خصوصی

در بنادر کشور وجود دارد، گفت:

هر چند در گذشته مشکلاتی در

حوزه سرمایه‌گذاری وجود داشت اما طی در دوره جدید فضا

بسیار تغییر کرده است و جای کار برای سرمایه‌گذاری بسیار زیاد

است.

این سرمایه‌گذار بخش خصوصی با اشاره به اینکه طی سال‌های

فعالیت خود در بندر شهید رجایی همواره با

عشق و علاقه کار کرده است و اینگونه نیست

که صرفاً هدف سرمایه‌گذار کسب درآمد باشد،

عنوان کرد: هدف بنده به عنوان یک سرمایه‌گذار

علاوه بر بازدهی مالی، کمک به رونق تجاری

کشور بود.

حمودی با بیان اینکه اگر سرمایه‌گذاری در بنادر

به عنوان یک سرمایه‌گذاری مطمئن تلقی شود

به طور حتم با استقبال بخش خصوصی همراه

خواهد شد، اظهار کرد: ثبات قوانین یکی از

مهمترین مسائلی است که باید از سوی بخش



سرمایه گذار بخش خصوصی در بنادر عنوان کرد:

رونق تجاری و ایجاد اشتغال؛ اهداف متعالی سرمایه گذاری در بنادر

«سیاست گذاران حمایت و تسهیلات ویژه ای را برای سرمایه گذاران در نظر گیرند»

در آینده پیش روی خود می بینیم، عنوان کرد: بندر شهیدرجایی یکی از بزرگترین بنادر ایران است و برای سرمایه گذاری بخش خصوصی محل بسیار مناسبی به شمار می رود و سرمایه گذاران می توانند علاوه بر فعالیت اقتصادی که منجر به رونق تجاری کشور می شود، بازگشت سرمایه و سود مناسبی داشته باشند. وی افزود: بندر و دریا همیشه دارای خیر و برکت است و امکان ندارد که سرمایه گذاری در این بخش صورت گیرد اما موفق واقع نشود. این سرمایه گذار بخش خصوصی با تأکید بر اینکه فعالیت اقتصادی و سرمایه گذاری در بنادر کشور منجر به رونق تجاری و اشتغالی صورت شده است، گفت: این مسئله برای سرمایه گذاران و فعالان اقتصادی ارزش و اهمیت بسیار بالایی دارد و بندر و دریا از این ظرفیت برخوردار است که رونق تجاری کشور را همراه با اشتغالی رقم بزند.

رحیمی با اشاره به اینکه هدف سرمایه گذار بخش خصوصی صرفاً درآمدزایی نیست و فعالان اقتصادی واقعی اهداف متعالی دیگری نظیر رونق تجاری کشور و ایجاد اشتغال را نیز دنبال می کنند، خاطرنشان کرد: در این بین نیاز است سیاست گذاران حمایت و تسهیلات ویژه ای را برای سرمایه گذاران در نظر گیرند؛ به طور حتم نگاه مثبت دولت به فعالیت بخش خصوصی در بلندمدت بسیار اثر گذار است و نتیجه بخش خواهد بود.

وی با اشاره به اینکه سازمان بنادر و دریانوردی نگاه بسیار مثبتی به فعالیت بخش خصوصی در حوزه بندری و دریایی دارد، گفت: مسئولان این سازمان تا حد توان همکاری لازم را با ما داشتند و به نوعی برای سرمایه گذاری بخش خصوصی سنگ تمام گذاشتند.



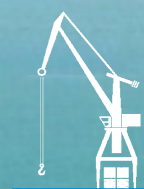
جواد رحیمی در حوزه کانتینری با تأکید بر اینکه سرمایه گذاری بخش خصوصی در بنادر با سه دستاورد مهم اقتصادی همراه است، گفت: سازمان بنادر به منظور فعالیت و سرمایه گذاری بخش خصوصی سنگ تمام می گذارد.

سرمایه گذار بخش خصوصی که از طریق شرکت متبوعش اقدام به سرمایه گذاری در بندر شهیدرجایی کرده و در حوزه بهره برداری بهینه از اماکن بندری و ایجاد زیرساخت به منظور توسعه واردات و صادرات به روش کانتینری فعالیت می کند با اشاره به اینکه از سال ۱۳۹۳ فعالیت اقتصادی را در این بندر آغاز کرده

است، بیان کرد: با همکاری سازمان بنادر و دریانوردی توانستیم زمینی ۲۰ هکتاری را جهت سرمایه گذاری مدنظر قرار دهیم و قراردادی به روش BOT در حوزه کانتینری داشته باشیم.

وی افزود: در راستای قرارداد مربوطه ساخت و ساز و خرید تجهیزات را در دستورکار قرار دادیم تا بتوانیم در زمان تعریف شده پایانه کانتینری ایجاد کنیم که چه در حوزه صادرات و چه در حوزه واردات فعالیت داشته باشد و از طریق آن تجار و بازرگانان و سایر فعالان اقتصادی بتوانند از ظرفیت نگهداری این پایانه کانتینری استفاده کنند.

این سرمایه گذار بخش خصوصی در بندر شهیدرجایی با بیان اینکه حجم سرمایه گذاری صورت گرفته در این بخش حدود ۱۰۰ میلیارد تومان است، گفت: اشتغالی این سرمایه گذاری به صورت مستقیم تا ۱۷۰ نفر و اشتغالی غیر مستقیم آن تا ۶۰۰ نفر است و طبق برنامه ریزی های صورت گرفته باید به صورت شبانه روزی و در سه شیفت کاری فعالیت کنیم. رحیمی با اشاره به اینکه تاکنون سرمایه گذاری صورت گرفته در بندر شهیدرجایی موفق و نتیجه بخش بوده است و آینده درخشانی نیز



**هدف سرمایه گذار بخش خصوصی
صرفاً درآمدزایی نیست و فعالان
اقتصادی واقعی اهداف متعالی
دیگری نظیر رونق تجاری
کشور و ایجاد اشتغال را نیز
دنبال می کنند**



سرمایه گذار بخش خصوصی تأکید کرد:

سازمان بنادر؛ بازوی حمایتی سرمایه گذاران

◀ سرمایه گذاری در بنادر کشور فرصت ویژه ای برای اقتصاد ایران است

مواجهه شده است، هرچند این اتفاق صرفاً مختص به بنادر نیست و اقتصاد ایران را در سطح کلان شامل می شود، اما اگر نگاه واقع بینانه و بلندمدتی از سوی تمام دستگاه های اقتصادی مرتبط نظیر گمرک، سازمان استاندارد، سازمان امور مالیاتی و... وجود داشته باشد و سرمایه گذاران بخش خصوصی به صورت جدی مورد حمایت قرار گیرند، قطعاً سرمایه گذاری در بنادر کشور فرصت ویژه ای برای اقتصاد کشور و بخش خصوصی است که می تواند ارزآوری و اشتغال زایی را نیز به دنبال داشته باشد.



سرمایه گذار بخش خصوصی در بنادر ایران با تأکید بر اینکه سازمان بنادر به عنوان بازوی حمایتی سرمایه گذاران بخش خصوصی در بنادر عمل می کند، گفت: چشم انداز بسیار روشنی برای سرمایه گذاران بخش خصوصی در بنادر کشور وجود دارد. در گفت و گویی با حمیدرضا شرفی به عنوان یک سرمایه گذار بخش خصوصی در بنادر ایران از علت انتخاب بندر به عنوان محل سرمایه گذاری، مزایا و مشکلات موجود، هدف سرمایه گذاری و نیز نگاه سازمان بنادر و دریانوردی به مقوله سرمایه گذاری بخش خصوصی پرسیدیم که در ادامه آمده است.

■ در خصوص سرمایه گذاری خود در مجتمع بندری امام خمینی (ره) توضیح دهید.

فعالیت ما در حوزه احداث و بهره برداری از مخازن نگهداری مواد نفتی به روش BOT و با حجم سرمایه گذاری ۲۰۰ میلیارد تومانی، در فضایی ۲۰۰۰ متری است و ترمینال نفتی ایجاد شده ۵ مخزن با ظرفیت ذخیره سازی ۵۵ هزار مترمکعب دارد که با ایجاد تاسیسات مربوطه ظرفیت از بین بردن ناخالصی مواد نفتی توسعه یافته و ارزش افزوده بیشتری ایجاد می شود که این اتفاق در راستای جلوگیری از خام فروشی است و خریداران نیز راغب هستند که محصولاتی با کیفیت بیشتر تهیه کنند.

■ علت سرمایه گذاری شما در بنادر چه بود؟

سرمایه گذاری در نقاط بندری و به ویژه بنادر جنوبی کشور، امکان دسترسی به آب های آزاد را فراهم می آورد. باید بدانیم که چشم انداز بسیار روشنی برای سرمایه گذاران بخش خصوصی در بنادر کشور وجود دارد و سرمایه گذار بخش خصوصی در پروژه سرمایه گذاری خود شریک بندر بوده و چنین قراردادی هم برای ما و هم برای سازمان بنادر و دریانوردی سودآور است.

■ با چه مشکلات و مسائلی در مسیر سرمایه گذاری خود روبرو شده اید؟ به دلیل فضای اقتصادی به وجود آمده ناشی از تحریم، درآمدها با کاهش

■ آیا هدف سرمایه گذاران صرفاً مسائل مالی است؟

سرمایه گذاران بخش خصوصی علاوه بر درآمدزایی قصد دارند چرخه تولید کشور متوقف نشده و اشتغالزایی ایجاد شود. فعالیت مثبت اقتصادی حس خوبی است که به طور حتم در کنار درآمدزایی از سوی سرمایه گذاران بخش خصوصی مدنظر قرار می گیرد و اثر مطلوب آن را نه تنها سرمایه گذار بلکه تمام جامعه خواهد دید.

ما خوشحال هستیم که توانسته ایم در یک منطقه محروم فعالیت اقتصادی داشته باشیم و تمام نیروی انسانی به کار گرفته شده در پروژه سرمایه گذاری ما بومی هستند و باید اعلام کنیم که به صورت مستقیم ۴۰ نفر و به صورت غیرمستقیم ۴۰۰ نفر اشتغالزایی ایجاد شده است.

■ نگاه سازمان بنادر و دریانوردی را به سرمایه گذاری بخش خصوصی در بنادر کشور چگونه می بینید؟

سازمان بنادر و دریانوردی استقبال بسیار خوبی از سرمایه گذاری بخش خصوصی در بنادر دارد و تعامل خوبی بین سازمان بنادر و سرمایه گذاران به وجود آمده است و خوشبختانه هر زمانی که مشکلی به وجود آمده به عنوان بازوی حمایتی در کنار سرمایه گذاران بوده و عملکرد رضایت بخشی در این رابطه وجود دارد.



چشم انداز بسیار روشنی برای سرمایه گذاران بخش خصوصی در بنادر کشور وجود دارد و سرمایه گذار بخش خصوصی در پروژه سرمایه گذاری خود شریک بندر بوده و چنین قراردادی هم برای ما و هم برای سازمان بنادر و دریانوردی سودآور است



سرمایه‌گذار بخش خصوصی در بنادر ایران عنوان کرد:

سودآوری بالای بنادر ایران برای سرمایه‌گذاران

«بنادر مزیت اقتصادی ویژه‌ای برای شرکت‌های حمل و نقل ریلی دارند»

و سرمایه‌گذاران بخش خصوصی می‌توانند از این مزیت و فرصت اقتصادی به نحوی مطلوب بهره‌مند شوند، بیان کرد: هرچند در برهه‌های زمانی مختلف است ممکن است میزان درآمدزایی در بنادر به دلیل شرایطی نظیر تحریم یا شیوع ویروس کرونا کاهش یابد اما نکته بسیار مهم این است که نباید فعالیت اقتصادی مستمر در بنادر از سوی بخش خصوصی قطع شود و استمرار فعالیت در این راستا برای بقا بسیار حائز اهمیت است.

وی با تأکید بر اینکه هنوز سهم بنادر از اقتصاد ایران به سطح مورد نظر نرسیده است، عنوان کرد: هر چند باید نسبت به این مسئله ابراز تاسف کرد اما در عین حال جای امیدواری برای جبران وجود دارد و سرمایه‌گذاران می‌توانند از همین مسئله به نحوی مطلوب به منظور درآمدزایی هرچه بیشتر استفاده کنند چرا که عقب ماندگی موجود در سهم گیری بنادر از اقتصاد ایران، نرخ بالای بازدهی برای سرمایه‌گذاران بخش خصوصی دارد و همانطور که می‌دانید فعالان بخش خصوصی به دنبال مکان مناسبی برای سرمایه‌گذاری هستند که بنادر در حال حاضر از این مزیت اقتصادی برخوردار هستند.

این سرمایه‌گذار بخش خصوصی با اشاره به اینکه سازمان بنادر و دریانوردی به خوبی زمینه سرمایه‌گذاری در بنادر کشور را فراهم کرده است، اظهار کرد: مدیریت سرمایه در کشور با تسهیل سرمایه‌گذاری در بنادر رقم خواهد خورد و مسئولان باید ضمن ایجاد اطمینان در بین فعالان اقتصادی به منظور سرمایه‌گذاری در بنادر ایران، موانع پیش رو برداشته و اینگونه استقبال بخش خصوصی از حضور در بنادر را رقم بزنند.



سرمایه‌گذار بخش خصوصی در بنادر ایران با اشاره به اینکه سهم بنادر از اقتصاد ایران هنوز به سطح مورد نظر نرسیده است، گفت: بخش خصوصی با توجه به این مسئله مهم می‌تواند نرخ بالای بازدهی مالی در بنادر ایران را برای خود رقم بزند.

سبحان نظری که شرکت متبوعش از سال ۱۳۷۴ در حوزه حمل و نقل ریلی، جاده‌ای و حمل و نقل ترکیبی (چندوجهی) مشغول به فعالیت است و جغرافیای بازار آن داخلی و خارجی است، اظهار کرد: در بخش مرتبط با بنادر ایران از حدود ۶۰۰ دستگاه واگن باری به منظور اجرای پروژه‌های مختلف حمل و نقل ریلی مجموعه‌های مختلف استفاده می‌کنیم و به طور مثال می‌توان به جابجایی بار فولاد از مسیر ریلی بنادر امام خمینی (ره) و شهیدرجایی اشاره کرد. وی ادامه داد: یک شرکت حمل و نقل ریلی برای بهبود درجه موقعیت خود باید در کانون ثقل بار یعنی بنادر حضور داشته باشد و بنادر شهیدرجایی و امام خمینی (ره) از چنین شرایطی برخوردار هستند و به همین دلیل نیز شرایط صادرات و واردات بار از مسیر آن‌ها وجود دارد و از مزیت خوبی برای شرکت‌های حمل و نقل ریلی به منظور تخلیه و بارگیری کالا برخوردار هستند.

این سرمایه‌گذار بخش خصوصی در بنادر ایران با اشاره به اینکه بنادر نقاط مهم اقتصادی هر کشوری هستند، گفت: کشورهای توسعه‌یافته بنادر را به کانون تجارت و اقتصاد خود تبدیل کرده‌اند و بنداری که به آب‌های آزاد دسترسی دارند از مزیت اقتصادی فوق‌العاده‌ای برخوردار بوده و فعالیت اقتصادی در آنها بسیار نتیجه بخش است.

نظری در ادامه با اشاره به اینکه عمق درآمدزایی و فعالیت تجاری در بنادر ایران بسیار زیاد است

کشورهای توسعه یافته بنادر را به کانون تجارت و اقتصاد خود تبدیل کرده‌اند و بنداری که به آب‌های آزاد دسترسی دارند از مزیت اقتصادی فوق‌العاده‌ای برخوردار بوده و فعالیت اقتصادی در آنها بسیار نتیجه بخش است



سوتیتر:



توسعه زیرساخت‌های دروازه ملل



**بهروز
آقای**

مدیرکل بنادر و دریانوردی
سیستان و بلوچستان



بندر چابهار؛ به عنوان بزرگترین بندر اقیانوسی کشور با موقعیتی استراتژیک و منحصر به فرد، با برخورداری از زیرساخت‌های مناسب بندری و تجهیزات مدرن و کم نظیر، در مسیر تبدیل شدن به قطب تجاری منطقه با سرعت در حال حرکت است. بندری که به دروازه ملل شهرت یافته و پتانسیل‌های استراتژیک آن باعث شده است، شرکت‌های داخلی و خارجی تقاضای زیادی برای سرمایه‌گذاری در اراضی پسرانه آن داشته باشند که این مهم توسعه زیرساخت‌های بندر چابهار را دوچندان می‌کند.

در همین راستا همگام با پیشرفت چشمگیر و بی وقفه طرح توسعه بندر شهید بهشتی، زیرساخت‌های این بندر استراتژیک به سرعت و حتی فراتر از برنامه زمان بندی روی ریل توسعه قرار گرفته است، به گونه ای که رونق آن از چشم هیچ بیننده ای پنهان نیست.

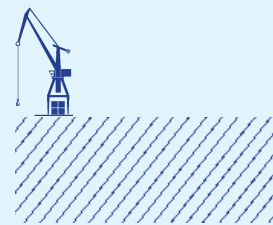
پیشسازی پروژه‌های هفته دولت به عنوان بخشی از طرح‌های در دست اجرای بندر چابهار، نشان دهنده روند توسعه ای است که با همت و صف نشدنی در بندر چابهار در حال رخ دادن است، آن هم در شرایطی که کرونا در سراسر جهان جولان می‌دهد، نه تنها پروژه ای در این بندر بزرگ اقیانوسی متوقف نشده بلکه برای بهره برداری در موعد مقرر به سرعت طی مسیر می‌کند.

رونق زیرساخت‌های این بندر که به راستی دروازه اصلی توسعه سیستان و بلوچستان و جنوب شرق کشور قلمداد می‌شود، مثال زدنی است که در همین راستا می‌توان به احداث شبکه معابر و تاسیسات زیربنایی اشاره کرد، طرحی پر اهمیت که با هدف افزایش ظرفیت بندر چابهار در دست اجراست.

پروژه ای که در قالب آن اراضی پسرانه به مساحت حدود ۲۵۴ هکتار شامل زون‌های نفتی، کانتینری، فله معدنی، فله خشک و تر، انبارهای سرپوشیده و ... قابل واگذاری به سرمایه‌گذاران است و با اجرای فاز اول آن حدود ۱۱۴ هکتار ساماندهی و آماده واگذاری به سرمایه‌گذاران می‌شود.

عملیات ساخت پروژه دایک حفاظت ساحلی جنوب شرقی بندر شهید بهشتی از دیگر طرح‌های مثال زدنی این بندر محسوب و اجرای دیوار حفاظت ساحلی سنگی به طول حدود ۲ هزار و ۲۰۰ متر، استحصال پشت دیوار ساحلی را شامل می‌شود و در مجموع به مساحت بیش از ۲۰ هکتار با سرعت بی نظیری آن هم در شرایط بادهای موسمی در دست اجراست و می‌توان گفت که هیچ بحرانی مانع پیشرفت پروژه‌های زیرساختی این بندر استراتژیک نشده است. عملیات احداث مجهزترین برج کنترل ترافیک دریایی بندر چابهار دیگر طرح مهم و مثال زدنی بندر چابهار است که ساخت آن با هدف حفظ سطح ایمنی دریانوردی در آبراه‌های تحت حاکمیت فراتر از برنامه زمان بندی در دست انجام است، پروژه ای که به دلیل پتانسیل مکانی و قرار گیری روی زمین مرتفع، قرار است به بلندترین ساختمان برج کنترل در کل بندر کشور تبدیل شود. طرحی بی نظیر و پر اهمیت که به دلیل موقعیت استراتژیک این بندر و پیچیدگی عملکردی می‌تواند به عنوان نماد بنادر و دریانوردی کشور و نماد گردشگری شهر بندری چابهار جایگاه ویژه‌ای را از آن خود کند.

تبلور توسعه دریا محور در بنادر هرمزگان



**علیرضا
محمدی
کرچی ران**

مدیر کل بنادر و دریانوردی
هرمزگان



هفته دولت یادکرد فضایل بزرگ انسانی، الهی شهیدان رجایی و باهنر است. نام رجایی و باهنر یاد آور تلاش، پایداری، تحمل سختی‌ها، ساده زیستی، ولایت مداری، مسئولیت پذیری در لحظات بحرانی، توجه به دردها جامعه و صد ویژگی انسانی و اسلامی دیگر است.

در حالی که تروریسم اقتصادی هرگونه تعاملات و مبادلات تجاری را منوط به تحقق خواسته‌های نامعقول و ضد بشری خود کرده، حوزه دریایی و بندری هرمزگان همسو با سیاست‌های دولت تدبیر و امید در سخت ترین شرایط اقتصادی و حتی در اوج اپیدمی ویروس کرونا نه تنها فعالیت‌های اقتصادی را متوقف و یا محدود نکرده، بلکه توانسته در تداوم اجرای مگا پروژه‌های توسعه ای، تقویت بنادر کوچک و احیای مناطق برخوردار گردشگری با هدف جذب توریست دریایی و ... نقش بی بدیلی را در زنجیره تأمین کالاهای اساسی، صادرات و واردت دریابرد، سرمایه گذاری‌های کلان و در غایت امر رشد و شکوفایی اقتصادی کشور ایفا کنند. هفته دولت امسال همچون سنوات گذشته اداره کل بنادر و دریا نوردی هرمزگان با بهره برداری از طرح‌های مهم دریایی و بندری از شرق تا غرب این استان ساحلی کوشیده تا در پرتو عزم راسخ و مجاهدت‌های ملی نیروهای متخصص و کاردان و با اتکا به ارزش‌های گرانقدر دینی سهمی هر چند اندک در چرخه توسعه دریا محور و اقتصاد دریا پایه برعهده داشته باشد. این هفته فرصتی است تا به مدد پیشنهادات و نظرات سازنده صاحب نظران با بهره گیری از ابزارها، امکانات، فرصت‌ها در رفع مشکلات احتمالی تلاش کرده و با بازنگری و تقویت توانمندی‌های حوزه دریایی و بندری چرخ اقتصاد دریا محور را با شتاب بیشتری به گردش درآوریم. در هفته دولت این اداره کل با بهره برداری از ۲۲ پروژه دریایی و بندری در حوزه‌های سرمایه گذاری، عمرانی، فنی و نگهداری و گردشگری به ارزش ۸۵۹ میلیارد ریال و اشتغال ۵۹۵ نفر در بنادر و جزایر استان تلاش می‌کند تا توسعه فعالیت‌های اقتصادی را در نقاط برخوردار برای روزهای پسا کرونا مورد توجه بیشتر قرار دهد.

بر این باوریم آنچه که می‌تواند اقتدار و توسعه اقتصادی را در سخت ترین اوضاع و حتی در اوضاع تحریم و کرونا رقم بزند پشتوانه مردمی است که هرمزگان به برکت وجود چنین پشتوانه ای توانسته از حساس ترین شرایط عبور کند.

نمونه بارز و مصداق عینی آن را در همکاری و هم افزایی ساحل نشینان طی روزهای اوج اپیدمی کرونا در استان می‌توان مشاهده کرد که چگونه محدودیت و ممنوعیت تردهای دریایی ناشی از اجرای شیوه نامه‌ها بهداشتی و مراقبتی را ارجح دانسته و با پذیرش تنگناهای اقتصادی حفظ سلامت مردم را مقدم بر معیشت خانواده خود قرار دادند.

بنادر گیلان؛ پُل تجارت دریایی



**حمید رضا
آبایی**

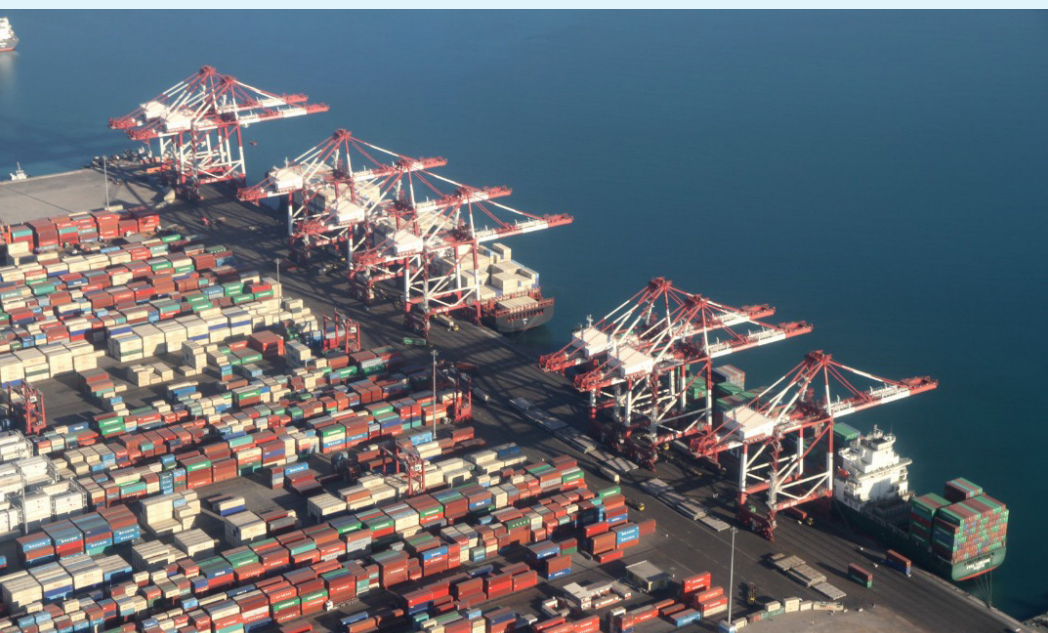
مدیر کل بنادر و دریانوردی
گیلان



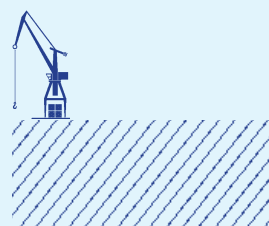
بنادر در هر کشوری به عنوان پل تجاری آن کشوری و دروازه ورود به تجارت جهانی محسوب می‌شوند و با توجه به پیشرفت روز افزون سامانه‌های لجستیکی و توزیع کالا، بنادر پیشرفته نقش مهمی در رشد اقتصادی و رقابت در بین کشورهای منطقه خود دارند.

بنادر گیلان با برنامه ریزی مناسب و آینده نگری موجب بهره وری بیشتر شده و با استفاده بهینه از ظرفیت‌های دریایی تحولی در صنعت حمل و نقل و صنایع وابسته به آن ایجاد کرده است که این امر موجب شد که در سالی که توسط مقام معظم رهبری سال «جهش تولید» نام گذاری شد، رشد چشمگیری نسبت به زمان مشابه سال گذشته شاهد باشیم.

بندرانزلی به عنوان پرسابقه ترین و شاخص ترین بندر حاشیه جنوبی دریای خزر همواره از گذشته تا به امروز به عنوان برند در کشورهای حاشیه دریای خزر مطرح بوده و یک بندر مهم برای بازرگانان، تجار و خطوط کشتیرانی در شمال ایران مورد توجه بوده است که امروز با دارا بودن کارکنان با تجربه و با دانش و به روز آوری تجهیزات به سمت کارایی بالاتر گام برداشته شد و این درحالی است که بنادر گیلان توانایی پهلودهی تمام کشتی‌های حامل کالاهای دریای خزر را دارا بوده است و می‌تواند در زمینه تامین نیازهای بازار به ویژه کالاهای اساسی و غلات نقش بسزاتری را ایفا نماید سازمان بنادر و دریانوردی با توجه به درخواست و نیاز فعالان اقتصادی و سرمایه‌گذاران به سمت توسعه بنادر حرکت می‌کند که با بررسی نیاز بازار و همچنین بهره‌گیری از توان بخش خصوصی به منظور افزایش توان عملیاتی موضوع ساخت و تجهیز زیرساخت‌های بنادر استان در دستور کار قرار گرفت که افتتاح ۱۳ پروژه در بندر انزلی و آستارا در هفته دولت با اعتبار ۱۵۰ میلیارد تومان و اشتغال زایی بیش از ۳۰۰ نفر از جوانان این مرز و بوم نشان دهنده این اتفاق است.



بندر خرمشهر و طرح‌های عمرانی هفته دولت



**عادل
دریس**

مدیر کل بنادر و دریانوردی
خوزستان



بندر خرمشهر در هفته دولت امسال اجرای چهار طرح بزرگ عمرانی و زیرساختی با اعتباری بالغ بر ۵۵۱ میلیارد ریال را در دستور کار خود قرار دارد. این اداره کل در سال «جهش تولید» و به مناسبت هفته دولت، به منظور افزایش امکانات و زیر ساخت‌های مورد نیاز در حوزه خدمت‌رسانی و طرح‌های عمرانی با بررسی نیازهای ساختاری و همچنین بهره‌گیری از توان بخش خصوصی و نیروهای متخصص بومی، ساخت و تکمیل زیرساخت‌های این بندر در قالب انواع پروژه‌های عمرانی در دستور کار قرار داده است.

امسال همزمان با هفته دولت، عملیات اجرایی چند پروژه شاخص، رسماً در مجتمع بندری خرمشهر آغاز خواهد شد. این پروژه یکی از مهمترین پروژه‌های اداره کل بندر و دریانوردی خرمشهر است که با هدف احیای شبکه آب شرب بندر و افزایش ایمنی محوطه‌های بندری عملیات آن آغاز به کار خواهد کرد. در این پروژه احداث ایستگاه آب آتش نشانی و سیستم مکانیزه آب یاری فضای سبز محوطه‌های بندری، در دستور کار قرار دارد. این پروژه با اعتباری بالغ بر ۲۸۲ میلیارد ریال در مدت ۳۲ ماه عملیات آن آغاز می‌شود. بندر خرمشهر با هدف نوسازی و بروز رسانی شبکه دوربینهای مدار بسته برای پایش و نظارت تصویری دقیق بر اسکله‌ها و نوار مرزی و همچنین محوطه بندری، پروژه «تهیه، حمل، نصب و راه اندازی شبکه سامانه نظارت تصویری» را با اعتباری بالغ بر ۶۰ میلیارد ریال در مدت ۱۲ ماه را آغاز خواهد کرد.

عملیات پروژه بهسازی و تعریض پل‌های دوربند، دورقی و پل محور A بندر خرمشهر از دیگر پروژه‌های این اداره کل است که با هدف تسهیل در تردد کامیونها و تجهیزات و افزایش ایمنی و ظرفیت تردد در محور اصلی بندر خرمشهر با اعتباری بالغ بر ۵۴ میلیارد ریال در مدت ۶ ماه در هفته دولت آغاز می‌شود. از دیگر طرح‌های عمرانی بندر خرمشهر، پروژه احداث ساختمان چند منظوره «رفاهی و آموزشی» بندر خرمشهر با هدف ایجاد سالن ورزشی برای ایجاد فضای نشاط و شادابی و رفاه و آسایش خانواده‌های پرسنل بندر خرمشهر و همچنین احداث مامورسرا و محل استراحت و اسکان کارکنان و ماموران سازمان و سایر بنادر با اعتباری بالغ بر ۱۵۵ میلیارد ریال در مدت ۲۴ ماه است.

بندر خرمشهر با برخورداری از ۲۰ پست اسکله، ۲۳۰ هکتار وسعت، تجهیزات پیشرفته، قرار گرفتن در محدوده منطقه آزاد تجاری اروند، بهره‌مندی از سیستم حمل و نقل چند وجهی و اتصال به کریدور بندرامام خمینی (ره) به عنوان سومین بندر آزاد کشور در حوزه خلیج فارس محسوب می‌شود و به دلیل موقعیت استراتژیک و نزدیکی به بازار پر مصرف کشورهای عراق و کویت به عنوان مهم ترین بندر تجاری کشور در زمینه صادرات به کشورهای حاشیه خلیج فارس به شمار می‌آید.

دریایی نیز فاز مطالعاتی آن تکمیل شده و پروژه شاخص آن احداث اسکله جدید و بهسازی اسکله قدیم است.

از دیگر پروژه‌های بوشهر در هفته دولت ایجاد اسکله رو-رو، اسکله شناور مسافری (با الحاق به اسکله کنونی) و همچنین اسکله شناور ناجی و پروژه اطفای حریق در جزیره خارگ به عنوان میزبان مهم ترین پایانه صادراتی نفت کشور است. این جزیره همچنین بزودی با استقرار شناور مقابله با آلودگی (ORB) به عنوان مرکز مقابله با آلودگی‌های نفتی در حوزه خلیج فارس معرفی خواهد شد. در بندر گناوه نیز به عنوان مهم ترین بندر تجاری استان بوشهر بهسازی محوطه‌ها و پروژه ساختمان گارد در دست اقدام است و لایروبی خور این نیز تا یک ماه آینده به اتمام خواهد رسید.

در بندر دیر به عنوان یکی از کانون‌های مهم صادراتی کشور و بویژه استان بوشهر به قطر مطالعات توسعه اسکله‌های بندر به طول ۲۸۰ متر مصوب شده که این مهم در فراهم سازی زیرساخت‌های صادراتی است. پروژه توسعه حوضچه بندر کنگان به عنوان مصوبه سفر رئیس جمهوری به استان از دیگر اقدامات اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر که از اسفند سال گذشته عملیات آن آغاز شده و با پیشرفت فیزیکی بسیار خوبی در حال اجرا است. با اتمام پروژه ظرف مدت ۲ سال بندر کنگان با تغییر و تحول اساسی از یک بندر سنتی به یک بندر مدرن با قابلیت پهلوگیری کشتی‌های فلزی تبدیل خواهد بود. دیگر پروژه در دست اجرا در این بندر اسکله تفریحی گردشگری آن است که تا قبل از پایان سال ۹۹ به بهره برداری خواهد رسید. در بندر عسلویه به عنوان پایتخت انرژی ایران در تولید گاز و فاز احداث یک بازوی موج شکن، لایروبی و استحصال بخشی از زمین‌هایی با قابلیت استحصال برای طرح‌های توسعه‌ای به سازمان بنادر پیشنهاد شده که تحقق این مهم نوید بخش آینده‌ای روشن در این بندر راهبردی و استراتژیک است.

دست پر بندر بوشهر در هفته دولت



سیاوش ارجمندزاده

مدیرکل بنادر و دریانوردی بوشهر

بوشهر به واسطه داشتن بیشترین مرز آبی با خلیج نیلگون فارس و موقعیت استراتژیکش در همجواری با این آبراه بین المللی همواره از پیشگامان عرصه دریا و دریانوردی بوده است. از دیرباز تاکنون دریانوردی و شغل‌های مرتبط با آن شغل غالب بندر نشینان استان بوشهر است که چنین شرایطی منجر شده تا روند شتابان توسعه بنادر این استان همواره روندی توقف ناپذیر داشته باشد. در این راستا بنادر استان بوشهر پروژه‌ها و طرح‌های بسیاری در دست اجرا دارند که در هفته دولت امسال ۲ طرح آن مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد. پروژه قابل افتتاح در هفته دولت در بندر بوشهر پروژه لایروبی کانال دسترسی بندر بوشهر تا عمق ۱۱ متر به عنوان یکی از خواسته‌های دیرینه تجار و بازرگانان

است که به طور مجدد پذیرش کشتی‌های ۳۰ هزار تنی در بوشهر را فراهم می‌کند. افزایش عمق کانال دسترسی بندر بوشهر از ۱۱ به ۱۳,۵ متر جهت تردد کشتی‌های ۵۰ هزار تنی نیز یکی از مهم ترین ترین پروژه‌های توسعه‌ای در بندر بوشهر است که پیگیری برای تحقق این مهم در اولویت اداره کل بنادر و دریانوردی بوشهر قرار گرفته است. تاسیسات زیر بنایی احداث مجتمع بندری نگین نیز که یکی از مصوبه‌های سفر رئیس جمهوری به بوشهر (دی ماه سال ۹۳) بوده است تا پایان سال جاری تکمیل خواهد شد.

در این پروژه ترمینال‌ها، راه‌های دسترسی به ترمینال‌ها، خیابان کشتی‌ها، تاسیسات از قبیل آب برق گاز و شبکه و سیستم اطفای حریق آماده و همچنین ۲ ترمینال کانتینری شامل یک ترمینال جنرال کارگو و همچنین ترمینال نفتی به طور کامل آماده برای پذیرش سرمایه‌گذار خواهد شد.

دیگر پروژه مهم در بندر بوشهر توسعه ترمینال مسافری در دو بخش خشکی و دریا است که در بخش خشکی پیمانکار آن مشخص شده و در این قسمت ترمینال و محوطه‌ها به طور کامل بازسازی خواهد شد در بخش



بندر امیر آباد؛ کانون توجه سرمایه‌گذاران



محمدعلی اصل سعیدی پور
مدیرکل بنادر و دریانوردی امیرآباد

داخلی مراحل کار آن در حال انجام است، از پروژه‌هایی است که در سال جاری به بهره‌برداری خواهد رسید و کمک شایان توجهی به تخلیه و بارگیری کالا در بندر امیرآباد خواهد کرد و با بهره‌برداری از این نوع اسکله که در کشور در نوع خود بی‌نظیر است سهم حمل و نقل ریلی بطور چشمگیری در این بندر افزایش خواهد یافت.

در حال حاضر اداره کل بنادر و دریانوردی امیرآباد با سهم ۵۱ درصدی در بین بنادر شمالی کشور سهم عمده‌ای را در تخلیه و بارگیری

کالا خصوصاً کالای اساسی به خود اختصاص داده است، از سوی این بندر توانسته با احداث سیلوهای توسط بخش خصوصی به ظرفیت بهره‌برداری ۲۳۵ هزار تن و همچنین ظرفیت ساخت ۲۲۵ هزار تن که در دستور کار قرار دارد و انبارهای مسقف ایجاد شده بعنوان هاب غلات شمال کشور مورد توجه قرار گیرد. موارد فوق تنها بخشی از سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در بندر امیرآباد است و علاوه بر این نوع سرمایه‌گذاری‌ها مخازن نگهداری روغن خوراکی و سوخت، کارخانه‌های تولید محصولات فولاد، گچ، کاغذ و نیروگاه برق نیز در این بندر انجام شده است و همانطور که گفته شد با ایجاد ارزش افزوده و تولید گام بسیار مهمی در سرمایه‌گذاری در بندر برداشته شده است.

در پایان، باید اشاره‌ای به تصویب طرح جامع بندر امیرآباد داشته باشیم که هم از نظر توسعه فیزیکی و هم

در زمینه سرمایه‌گذاری خصوصاً گردشگری، ترمینال‌های تخصصی و کارخانه‌های تولیدی با محصولات جدید و تنوع کالا افق جدیدی به روی ذی‌نفعان گشوده خواهد شد.

امروزه رشد و توسعه بندر خصوصاً بندر نسل سوم از نظر ایجاد ارزش افزوده و صنایع تبدیلی و خدماتی مورد توجه سرمایه‌گذاران قرار گرفته است. اداره کل بنادر و دریانوردی و منطقه ویژه اقتصادی امیرآباد در شرق دریای مازندران و با دارا بودن اراضی پشیمانی وسیع ۱۰۶۰ هکتاری و امتیازات ویژه از این حیث مستثنی نبوده و از بدو بهره‌برداری بعنوان اولین بندر در کشور جمهوری اسلامی ایران جزء بنداری قرار گرفت که سرمایه‌گذار بخش خصوصی داخلی و خارجی در آن

ورود یافت و در سال ۱۳۸۶ پنجره جدیدی به روی آن باز شد.

از آن سال تاکنون که قریب به ۱۴ سال از آن می‌گذرد مبلغ ۱۴۱۲۸ میلیارد ریال توسط ۳۶ شرکت خصوصی سرمایه‌گذاری شده است و هر ساله جذب سرمایه‌گذاران در این بندر افزایش پیدا می‌کند. در سال جاری نیز به همت سازمان بنادر و دریانوردی در هفته دولت شاهد افتتاح

چند پروژه عمرانی و سرمایه‌گذاری در این بندر خواهیم بود. ارزش ریالی این سرمایه‌گذاری‌ها که شامل ایجاد و توسعه زیرساخت‌ها و بخش خصوصی می‌باشد به میزان ۵۷۲۰ میلیارد ریال بوده است که در بخش عمرانی شامل احداث ساختمان باشگاه ملوانان، ساختمان آتش‌نشانی شماره ۲ و برق‌رسانی به تجهیزات اسکله رو-رو ریلی از محل پروژه‌های سرمایه‌ای به ارزش ۲۲۸۰ ریال و احداث کارخانه تولید MDF و کارخانه تولید آرد، بلغور و کنسانتره ذرت توسط سرمایه‌گذار

بخش خصوصی به ارزش ۳۴۴۰ میلیارد ریال می‌باشد.

لازم به ذکر است که بهره‌برداری از اسکله رو-رو ریلی که مورد تأکید مقام عالی وزارت راه و شهرسازی نیز است و به همت متخصصین

