



اطلاعیه صورت جلسه شماره ۱۱۲

با نام و یاد خداوند متعال یکصد و دوازدهمین جلسه هیات مدیره انجمن صنفی دریانوردان تجاری ایران در روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۱۱ در محل دفتر انجمن راس ساعت ۱۵:۰۰ با حضور آقایان کاپیتان آرمان جهان بیگلری (رئیس هیات مدیره)، دکتر سامان رضایی (دبیر و نایب رئیس هیات مدیره)، ایمان افلاطونی (خزانه دار و عضو هیات مدیره)، کاپیتان رضا حافظی (عضو هیات مدیره)، مهندس پژمان رفیعی (عضو هیات مدیره - به صورت مجازی)، کاپیتان سعید بوربور (عضو علی البدل هیات مدیره - به صورت مجازی)، کاپیتان مجتبی عمانی زیارتی (بازرس اصلی - به صورت مجازی) برگزار و مسائل به شرح ذیل مطرح گردید:

- ۱- در خصوص دریافت درخواست برگزاری مجمع فوق العاده، موضوع توسط حاضرین در جلسه بررسی و رد گردید و مقرر شد تا طبق فرآیندهای وزارت کار مجامع آتی انجمن برگزار گردد.
- ۲- پیرو دریافت چند صد اعتراض مکتوب دریانوردان عضو انجمن مبنی بر عملکرد دو عضو انجمن و درخواست اخراج این دو عضو و سلب عضویت ایشان از این انجمن، مقرر گردید تا طبق دستورالعمل ها و قوانین جاری این خواست عمومی در دستور کار هیات مدیره تا حصول نتیجه قطعی قرار گیرد.
- ۳- با توجه به مصوبات و سیاست های کلان انجمن مبنی بر راه اندازی انجمن های تخصصی، حرفه ای، محلی، رسته ای و گروهی در جهت پوشش تعداد بیشتری از دریانوردان در فعالیتهای صنفی و عمومی و همچنین بهره وری از فعالیت های تخصصی دریانوردان و ظرفیتهای داخلی انجمن ها و با توجه به ظرفیتهای ایجاد شده و نیاز اساسی به تشکیل انجمن مدرسان دریانوردی هیات مدیره تصمیم گرفت تا در فرایند تاسیس و تشکیل این انجمن با جامعه فریخته مدرسان دریایی همکاری لازم صورت گیرد.
- ۴- با توجه به آغاز سال ۲۰۲۲ میلادی و انعقاد قرارداد CBA، مقرر گردید تا با شرکت های کشتیرانی و ارگان های دریایی در خصوص سند پیمان جمعی مذاکراتی وفق الزامات، استانداردها و مستندات قانونی و بین المللی صورت پذیرد. (در این زمینه همچون سال های گذشته، رجوع و مشورت با آرای متخصصین و دریانوردان در حین مذاکرات در دستور کار قرار گرفت) همچنین با توجه به مطالبه عمومی دریانوردان زیر ۳۰۰۰ و زیر ۵۰۰ در خصوص تدوین سند پیمان جمعی CBA مورد اشاره در کنوانسیون کار دریایی و فصل هفتم قانون کار ایران (پیمان های جمعی)، کارگروهی با مشارکت تعداد کثیری از دریانوردان زیر ۳۰۰۰ و ۵۰۰ و محوریت دو عضو هیات مدیره و بازرسی انجمن آقایان مهندس پژمان رفیعی و کاپیتان عمانی در ماه های گذشته صورت گرفته است که مقرر شده بود این سند پس از اجماع اکثریت اعضا جهت بررسی های حقوقی و قوانین به کمیته های مربوطه انجمن ارسال و نهایتا سند مذکور به اتحادیه مالکان جهت مذاکرات ارسال گردد. نهایتا سند مورد توافق در دسامبر ۲۰۲۱ اعلام عمومی و مورد بررسی سایر ذی نفعان قرار گیرد. اما متأسفانه به دلیل حواشی ایجاد شده در ۳ ماه اخیر این ماموریت دچار اختلالاتی شد و از برنامه زمان بندی شده عقب افتاد. لذا مقرر گردید جهت جبران زمان های از دست رفته، مسئولین پروژه نسبت به تکمیل این سند و رساندن آن در اولین فرصت ممکن تماماً تلاش خود را مصروف دارند.
- ۵- در این جلسه از جناب آقای مهندس امامی (بازرس اصلی هیات مدیره دوره ششم) به پاس زحمات ایشان در دو دوره پنجم و ششم هیات مدیره در مقام بازرس اصلی انجمن تقدیر به عمل آمد

- ۶- در خصوص تعیین و تکلیف وضعیت اسکان دفتر انجمن و مشکلات مربوط به اخطاریه شهرداری، مقرر گردید انجمن تا پیش از پایان مهلت باقی مانده توسط شهرداری اقدامات لازم را جهت اجتناب از اختلال در فعالیت های دبیرخانه صورت دهد و نهایتا بر اساس منابع مالی و ظرفیت ها و اختیارات قانونی موجود اقدامات اساسی را برای رفع این مشکل تحمیلی صورت دهد.
- ۷- برای انتصاب کمیته ها مقرر گردید اطلاعیه ای اعلام عمومی شود و برای هریک از کمیته ها درخواست های دریانوردان جمع آوری شده و پس از بررسی کاندیداها تصمیم گیری نهایی صورت گیرد.
- ۸- هیات مدیره، بازرسی و دبیرخانه انجمن موظف به پیگیری تمامی مصوبات مجمع ۲۳ مرداد از جمله اصلاح حق عضویت ها شدند.
- ۹- مقرر گردید جهت تکمیل امور و فعالیت های فراوان دبیرخانه، هیات مدیره اقدام به استخدام دبیر از خارج یا داخل هیات مدیره بر اساس ماده ۲۸ اساسنامه نماید.
- ۱۰- در ادامه دکتر رضایی دبیر انجمن گزارشی از فعالیتهای و اقدامات جاری در خصوص موارد ذیل اعلام نمود :

الف- سامانه کاریابی متمرکز (جهت ساماندهی نیروی کار دریایی و دریانوردان آزاد جویای کار ایرانی)

علی رغم تعلل و تاخیر یکساله این موضوع همچنان در دستور کار انجمن می باشد و پیرو آخرین مذاکرات موضوع مذکور از طریق معاونت محترم وزیر کار و اداره کل هدایت نیرو ، پیگیری و در حال حاضر مقرر شد تا سامانه در اولین فرصت ممکن توسط وزارتخانه مذکور راه اندازی گردد.

ب- پیگیری مطالبه پرداخت های ارزی کشتیرانی ج.ا.ا

این موضوع همچنان به عنوان یک موضوع معوقه در حال پیگیری و رایزنی است که متأسفانه موانع قانونی ناشی از توافق مکتوب طرفین (کارفرما - دریانورد) در قرارداد SEA منجر به عدم موفقیت در پیگیری های حقوقی انجمن شده است. امید است در آینده نزدیک با همکاری شرکت کشتیرانی ج.ا.ا شاهد رفع این مشکل قدیمی باشیم. موضوع همچنان در اولویت پیگیری انجمن قرار دارد.

ج - بازنشستگی پیش از موعد (بیست سال) مشاغل سخت و زیان آور دریانوردان قراردادی

پیرو همکاری مداوم انجمن با سازمان تامین اجتماعی شعبه ۲۵ و امور اداری شرکت ملی نفتکش ایران و درخواست ۹ نفر متقاضی بهره مندی از بازنشستگی پیش از موعد بیست ساله (مصوب کمیته بدوی اداره کار) پرونده های استخدامی این ۹ نفر توسط امور اداری شمنا بررسی و نهایتا ۳ نفر شرایط بهره مندی از این قانون را در قبل از پایان سال ۱۴۰۰ دارا می باشند. لذا با توجه به اینکه این ۳ نفر به عنوان اولین افراد در استفاده از این قانون دارای شرایط خاصی می باشند انجمن با همکاری سازمان های مرتبط (شمنا، تامین اجتماعی، اداره کار) پیگیر این مطالبه عمومی و رفع موانع و مشکلات احتمالی تا نتیجه ملموس می باشد.

د- قرارداد کار دریایی (جهت شفافیت رابطه بین دریانوردان و مالک کشتی)

علی رغم شتاب خوب برگزاری جلسات تدوین و نهایی شدن قرارداد کار دریایی در اداره کل روابط کار در مهر و آبان ۱۴۰۰ این فرآیند سرعت کمتری در آذرماه داشته - مسلما این سند کمک شایانی به کاهش شکایات و شفافیت در رابطه استخدامی بین دریانورد و مالک خواهد داشت.

ه -معافیت / تخفیف مالیاتی دریانوردان

پیرو آخرین جلسه انجمن با شمنا ، مقرر گردید بنا به توصیه آن شرکت در جلسه ۷ مهر ۱۴۰۰ و علی رغم توافقات قبلی و ارائه مستندات، موضوع از طریق طرح شکایت اشخاص و ذینفعان حقیقی (دریانوردان) در دیوان عدالت اداری پیگیری گردد که این موضوع نیز با همکاری تعدادی از دریانوردان و فرماندهان و همکاری کمیته حقوقی انجمن و اختیار وکیل توسط ذینفعان صورت گرفته است.

بخش دوم – اطلاعیه شکایات

تعداد کل شکایات دریافتی در یانوردان ایرانی و خارجی از تاریخ یازدهم شهریور ۱۴۰۰ لغایت ۱۰ دی ماه ۱۴۰۰ با محوریت دو موضوع عمده:

۱- حقوق و دستمزد

۲- بازگشت به میهن

توسط واحد شکایات انجمن به شرح ذیل پیگیری گردید:

- تعداد شکایات در یانوردان خارجی ۳۶ نفر می باشد که تعداد ۳۲ شکایت با موفقیت به پایان رسیده است.

- تعداد شکایات در یانوردان ایرانی ۱۲ نفر می باشد که تعداد ۱۰ شکایت با موفقیت به پایان رسیده است.

جزئیات و شرح کامل این گزارشات به نهادهای مسئول در ایران و همچنین ITF در قالب گزارش های چهارماهه ارسال گردید.