



با سلام،

همانگونه که مستحضر هستید سه سال از فعالیت ششمین دوره هیأت مدیره انجمن دریانوردان می گذرد و در انتهای تابستان ۱۴۰۰ این دوره هیات مدیره نیز به پایان می رسد.

بدین منظور گزارش عملکرد انجمن صنفی دریانوردان تجاری ایران در این مدت در حوزه های مختلف از جمله:

(۱) بین الملل

(۲) داخلی و دریایی

(۳) مطالبات روز دریانوردان

(۴) شکایات، حقوقی و مشاوره ای

(۵) خدمات رفاهی

(۶) اقدامات حمایتی در دوران بحران کرونا

لازم به توضیح است که تشکلهای مردم نهاد همچون این انجمن، توان و قدرت اثر بخشی خود را از میزان مشارکت اعضا و تعامل سازنده با سازمان ها و شرکتهای مسئول می گیرد.

" از این رو با مشارکت و ارائه دیدگاه ها، نظرات و پیشنهادات سازنده، انجمن را در تحقق اهداف تعیین شده صنفی و عمومی درصیانت از حقوق دریانوردان ایرانی یاری دهنده و پشتیبان باشید."

روابط عمومی انجمن صنفی دریانوردان تجاری ایران

نشانی: تهران، خیابان قائم مقام فراهانی، بالاتر از خیابان شهید مطهری، خیابان ششم، پلاک ۱۵، طبقه همکف

تلفن تماس: ۸۸۵۲۳۳۶۲ - ۰۲۱ - تلفن فکس: ۸۸۷۳۱۶۰۳ - ۰۲۱

ایمیل روابط عمومی: public.relations@imm-syndicate.com

سایت انجمن: <http://www.imm-syndicate.com>

اخبار رسمی انجمن را در کانال ها و صفحات مجازی فقط با نام و نشانی @IMMS1 دنبال نمایید.

فهرست

فصل اول (برگزاری مجامع عمومی و انتخابات هیأت مدیره دوره ششم) ۵

۱- مجمع سال ۱۳۹۷ ۵

۲- مجمع سال ۱۳۹۸ ۷

فصل دوم (تلاش جهت رهایی دریانوردان کشتی های توقیف شده در بنادر ایرانی و خارجی) ۸

۱- آزادسازی کشتی شهرکرد ۸

۲- آزادسازی کشتی Happiness 1 از بندر جده عربستان ۸

۳- بازدید از نفتکش توقیف شده انگلیسی STENA IMPERO در بندرعباس و بازگشت ۷ نفر از خدمه این کشتی به کشورشان در حین این بازدید ۹

۴- بازدید از نفتکش توقیف شده کره جنوبی HANKUK CHEMI ۱۰

فصل سوم (فعالیت های بین المللی و قطعنامه های حمایتی از دریانورد ایرانی) ۱۱

۱- زمینه سازی و رایزنی با هیأت رئیسه فدراسیون جهانی حمل و نقل (ITF) و دیگر اتحادیه ها جهت کسب کرسی منطقه ای توسط انجمن و صدور قطعنامه حمایت از کارکنان بخش حمل و نقل ایران ۱۱

۲- ایجاد شبکه بازرسی منطقه ای توسط فدراسیون جهانی حمل و نقل (ITF) با محوریت انجمن صنفی دریانوردان تجاری ایران جهت توسعه خدمات ITF در منطقه خاورمیانه ۱۱

۳- سرانجام پس از چهار سال عدم افزایش حداقل دستمزد برای دریانوردان، این موضوع با توافق جهانی در اجلاس JMC 2018 برای دریانوردان به وقوع پیوست ۱۲

۴- قرائت بیانیه بخش کارگری ایران در کنفرانس سازمان جهانی کار (ILO) توسط انجمن صنفی دریانوردان ایران ۱۳

۵- طرح موضوع معضل عدم دسترسی دریانوردان ایرانی به بازار کار جهانی و درخواست جهت پایان تبعیض ناشی از ملیت و تابعیت برای دریانوردان .. ۱۴

۶- طرح حمایت از بانوان دریانورد و راه اندازی واحد مشاوره و روانشناسی برای دریانوردان در اجلاس توانمند سازی بانوان ۱۵

۷- انتصاب مسئول کمیته بانوان انجمن صنفی دریانوردان تجاری ایران به عنوان سفیر حسن نیت دریایی سازمان جهانی دریانوردی IMO در ایران ۱۵

۸- حضور در نهمین اجلاس ILC سازمان جهانی کار ۱۶

۹- چهارمین جلسه سالانه حمایت اجتماعی سازمان ملل - سازمان جهانی کار (ILO) ۱۶

۱۰- مکاتبات اعتراضی و ابراز نگرانی انجمن های کشورهای اسلامی عضو ITF و ITUC از جمله انجمن صنفی دریانوردان در خصوص خشونت های اخیر در سرزمین های اشغالی ۱۷

۱۱- حمایت از خدمه ۵ نفتکش ایرانی عازم ونزوئلا ۱۸

- ۱۲- وینار بین المللی با موضوع محدودیت های ناشی از شیوع ویروس کرونا در تعویض خدمه کشتی ها و تردد دریانوردان ۱۹
- ۱۳- چهارمین نشست ویژه کمیته سه جانبه کنوانسیون کار دریایی MLC 2006 ۲۰

فصل چهارم (حوزه داخلی: نشست های تخصصی، همایشات و اجلاس های داخلی) ۲۱

- ۱- همکاری و همراهی با اداره استاندارد سازمان بنادر و دریانوردی و دانشگاه دریانوردی چابهار جهت طرح موضوع معضل کارورزی دانشجویان دریانوردی در بیست و ششمین همایش ارگان های دریایی کشور ۲۱
- ۲- استفاده از دریانوردان ایرانی توسط مالکان شناورهای تحت پرچم ایران در شناورهای با تناژ زیر ۳۰۰۰ و نزدیک به ساحل ۲۲
- ۳- راه اندازی کمیته سه جانبه متشکل از دولت برای تشکیل جلسات آموزشی کنوانسیون کار دریایی (MLC) ۲۲
- ۴- انعقاد قرارداد پیمان جمعی (CBA) با شرکت های کشتیرانی محدود و نامحدود ۲۲
- ۵- پیگیری اجرایی شدن قانون مشاغل سخت و زیان آور برای تمامی دریانوردان ۲۳
- ۶- مراسم تجلیل از کارگران نمونه کشوری ۲۳
- ۷- چالش ها ، تهدید ها و فرصت های فناوری اتونوموس و ساخت شناورهای خودران بر آینده کاری دریانوردان و شناسایی مهارت های جدید ۲۳
- ۸- مشارکت در مراسم گرامیداشت روز دریانورد و روز جهانی دریانوردی سال ۹۸ ، ۹۹ و ۱۴۰۰ و معرفی و تجلیل از دریانوردان نمونه ۲۴
- ۹- اعلام موضوع رسمی انجمن در مراسم روز دریانوردی سال ۱۴۰۰ در خصوص مشکلات و اهمیت منابع انسانی و مهم تر از آن فضا و فرهنگ حاکم بر آن ۲۵
- ۱۰- رونمایی از چالش های صنف دریانوردی در نشست شورای مدیران ارشد ارگان های دریایی ۲۶
- ۱۱- برگزاری هم اندیشی بررسی چالش های موجود در صنعت دریانوردی به صورت زنده از طریق شبکه اجتماعی اینستاگرام ۲۷
- ۱۲- تقدیر از دریانوردان شجاع سیستان و بلوچستانی ۲۸
- ۱۳- رفع تناقضات موجود در قانون مالیات دریانوردان ۲۸
- ۱۴- آغاز رسمی راه اندازی صندوق حمایتی از دریانوردان آسیب دیده از حوادث دریایی ۲۹
- ۱۵- اعتراض به شیوه پرداخت ارزی شرکت کشتیرانی ج.ا.ا ۳۰
- ۱۶- اعتراض انجمن دریانوردان نسبت به عدم نظارت در به کارگیری دریانوردان خارجی ۳۱
- ۱۷- جلسه هم اندیشی بررسی راهکارهای بهره گیری حداکثری از ظرفیت اشتغال دریانوردان ایرانی روی شناورهای تحت پرچم ایران ۳۲
- ۱۸- تشکیل کانون دریانوردان ایران متشکل از انجمن های دریانوردی کشور ۳۳
- ۱۹- عضویت در شورای عالی مدیران ارشد ارگان های دریایی کشور ۳۳

فصل پنجم (تشکیل کمیته مبارزه با کرونا انجمن صنفی دریانوردان) ۳۴

- ۲- ارسال درخواست به ستاد ملی مقابله با کرونا در خصوص اولویت واکسیناسیون دریانوردان ۳۶
- ۳- پیگیری مشکلات ایجاد شده برای خدمه کشتی نگار و ابتلای این خدمه به ویروس کرونا ۳۸

فصل ششم (رسیدگی به شکایات دریانوردان) ۳۹

- ۱- بازدید نماینده انجمن از وضعیت دریانوردان کشتی حادثه دیده SL-STAR در بندر شهید رجایی ۳۹
- ۲- احیای حق حقوقی دریانوردان هندی بعد از حدود ۴ سال پیگیری و بازگشت به کشورشان ۳۹
- ۳- برای اولین بار «ایران» در منطقه خاورمیانه به عنوان یکی از تشکل های شاخص در مناطق پنجگانه ITF قرار گرفت ۴۰
- ۴- پیگیری مشکلات و درخواست های دریانوردان ایرانی در اقصی نقاط جهان و دریانوردان خارجی در ایران ۴۱
- ۵- گزارش نموداری شکایات ۴۱
- ۶- مشاوره حقوقی به دریانوردان به صورت رایگان ۴۲
- ۷- رسیدگی به مشکلات دریانوردان هندی گرفتار در ایران به واسطه شیوع ویروس کرونا ۴۳

فصل هفتم (برگزاری دوره های آموزشی و پنل های تخصصی) ۴۴

- ۱- طرح پیشنهادی حضور نمایندگان انجمن در بنادر به عنوان هماهنگ کننده ITF در سومین پنل آموزشی اشتغال و حقوق دریانوردان ۴۴
- ۲- برگزاری اولین دوره Workshop MLC 2006 توسط انجمن صنفی دریانوردان ۴۴
- ۳- برگزاری کارگاه آموزشی آشنایی با حرفه دریانوردی ویژه مشاورین سازمان بهزیستی کشور ۴۵
- ۴- برگزاری کارگاه های آموزشی بین المللی و معتبر و بر خط ۴۵

فصل هشتم (اطلاع رسانی و روابط عمومی) ۴۶

- ۱- مشارکت دریانوردان در بازدید از غرفه انجمن در بیستمین نمایشگاه صنایع دریایی و دریانوردی کیش ۴۶
- ۲- تفاهم نامه نصب و راه اندازی شبیه ساز پل فرماندهی کشتی با شرکت های دانش بنیان ۴۶
- ۳- انتشار نشریه داخلی انجمن صنفی دریانوردان تجاری ایران ۴۷
- ۴- دومین دوره مسابقه مقاله نویسی مجمع جهانی دریانوردی GMF ۴۷
- ۵- فراخوان شرکت در اتاق فکر تخصصی دریانوردان در اپلیکیشن کلاب هاوس ۴۸
- ۶- رونمایی از نخستین اپلیکیشن انجمن صنفی دریانوردان تجاری ایران (نسخه موبایلی - اندرویدی) ۴۸

فصل نهم (ارائه خدمات و تسهیلات رفاهی به دریانوردان) ۴۹

- ۱- توزیع کارت تسهیلات اعتباری خرید اقساطی کالا تا سقف ۴۰ میلیون تومان به اعضا ۴۹
- ۲- توزیع کالابرج حمایتی خرید البسه ۴۹
- ۳- اجرای طرح بیمه درمان تکمیلی انجمن صنفی دریانوردان تجاری ایران ۵۰
- ۴- اجرای طرح روانشناسی و مشاوره مختص دریانوردان و خانواده های محترمشان در سامانه ۱۴۸۰ بهزیستی ۵۲
- ۵- پروژه seafarer's trust توسط انجمن صنفی دریانوردان جهت تسهیل دسترسی دریانوردان به اینترنت رایگان در دوران کرونا ۵۳

فصل دهم ۵۴

- ۱- آیا می دانستید؟! ۵۴

فصل اول

"برگزاری مجامع عمومی و انتخابات هیأت مدیره دوره ششم"

۱) مجمع سال ۱۳۹۷

دوازدهمین نشست مجمع عمومی انجمن در تاریخ: ۱۵ مهرماه سال ۱۳۹۷ در مکان سالن آمفی تئاتر شرکت ملی نفتکش ایران با بعد نصاب رسیدن اعضا تشکیل و انتخابات ششمین دوره هیأت مدیره و بازرسی انجمن صنفی دریانوردان تجاری ایران انجام پذیرفت. در این مجمع گروه های مختلف دریانوردان و نمایندگان آنها شرکت داشتند. در این نشست بعد از ارائه کامل گزارشات عملکرد توسط هیأت مدیره و بازرسی دوره پنجم، اعضای حاضر نیز نسبت به بیان دیدگاه ها و نظرات خود در دفاع و صیانت از حقوق دریانوردان پرداختند. همچنین در این جلسه که بازرسی ویژه وزارت کار نیز حضور داشت سیاست ها و برنامه های کلان انجمن در شش محور اصلی به شرح ذیل تبیین گردید که مورد قبول اعضا واقع شد.

۱. ارتقای نقش انجمن در جهت نزدیکی بیشتر دیدگاه کارفرما و دریانوردان و ایجاد درک مشترک و صحیح و تلاش در جهت ایجاد صنفی پویا و سالم
۲. ایجاد زیرساخت ها و امکانات پایه از قبیل سایت و گروه های گفتگو و تقویت مسیرهای ارتباطی با اعضا و دریانوردان به صورت مداوم و گسترده

۳. راه اندازی کمیته ها و زیرمجموعه های تخصصی با به کارگیری دریانوردان متخصص و فعال در این زمینه و بسترسازی مناسب

۴. تقویت جایگاه و معرفی انجمن در نهادهای ملی و بینالمللی و ارتقای نقش آن در فرآیندهای تصمیم گیری و تعیین سیاستهای بالادستی برای این صنعت و صنف به عنوان مشاور

۵. ایجاد زمینه های مناسب جهت ارائه خدمات رفاهی به دریانوردان

۶. افزایش گستره جغرافیایی اثرگذاری انجمن با بکارگیری دفاتر نمایندگی در شهرستانهای دریانوردخیز و اجتناب از تمرکز صرف در تهران.

اسامی منتخبین هیأت مدیره دوره ششم انجمن صنفی دریانوردان به ترتیب آرای مأخوذه:

منتخبین هیأت مدیره و بازرسی به ترتیب آرای اخذ شده:

اعضای اصلی هیأت مدیره و اعضای علی البدل هیأت مدیره

۱- دکتر سامان رضایی (NITC) / انتخاب مجدد ۱-

۲- کاپیتان آرمان جهان بیگلری (آزاد) / انتخاب مجدد ۲-

۳- کاپیتان رضا حافظی (IRISL)

۴- ایمان افلاطونی (ملوانان)

۵- مهندس علی عطوان (NITC)

۶ مهندس پژمان رفیعی (سر مهندس زیر ۳۰۰۰)

۷ مهندس علیرضا گودرزی (سر مهندس NITC)

بازرسین اصلی و بازرسی علی البدل

۱- کاپیتان محمد برنجی (NITC)

۲- مهندس مهدی امامی (NITC)

۳ کاپیتان حشمت صادقی اشکوری (کاپیتان زیر ۳۰۰۰)



برگزاری انتخابات ششمین دوره هیأت مدیره در مجمع عمومی سال ۹۷ با حضور دریانوردان



برگزاری انتخابات ششمین دوره هیأت مدیره در مجمع عمومی سال ۹۷ با حضور دریانوردان

۲) مجمع سال ۱۳۹۸

مجمع فوق العاده و مجمع عمومی عادی سالیانه انجمن صنفی دریانوردان تجاری ایران روز ۲۰ بهمن ماه ۱۳۹۸ با حضور دریانوردان عضو انجمن و همچنین مقامات محترم دولتی برگزار گردید.

در این مراسم آقای دکتر محبوب رئیس محترم خانه کارگر و نماینده مردم تهران و همچنین گروه های مختلف دریانوردان و نمایندگان آنها حضور داشتند و به بیان دیدگاهها و نظرات خود پرداختند.

در مجمع فوق العاده، اساسنامه جدید انجمن بر اساس دستورالعمل جدید وزارت کار بررسی و به تصویب مجمع رسید.

همچنین اعضای هیات مدیره و بازرسی انجمن به ارائه گزارش عملکرد دوره ششم این هیات مدیره در حوزه های مختلف پرداختند که تمامی این گزارش ها به تصویب مجمع رسید.



فصل دوم"

"تلاش جهت رهایی دریانوردان کشتی های توقیف شده در بنادر ایرانی و خارجی"

(۱) آزادسازی کشتی شهرگرد

به دنبال درخواست سازمان بنادر و دریانوردی ایران از انجمن صنفی دریانوردان تجاری ایران، موضوع از طریق مکاتبه با سازمان بین المللی دریانوردی (IMO)، سازمان بین المللی کار (ILO)، تحت نظارت وزارت امور خارجه پیگیری



آزادسازی کشتی شهرگرد

گردید که در همین راستا جهت کمک به رفع این موضوع، نمایندگان انجمن جلسه ای با وزیر کار و هیات اعزامی دولت وفاق ملی کشور لیبی در حاشیه اجلاس سده سازمان ملل در ژنو، برگزار نمود. نهایتاً کشتی شهرگرد که با ۱۹ خدمه ایرانی و ۴ خدمه هندی در تاریخ: ۱۳۹۸/۰۲/۰۴ در بندر میسراتای لیبی متوقف شده بود، پس از ۵۰ روز توقیف آزاد گشت.

(۲) آزادسازی کشتی Happiness 1 از بندر جده عربستان

کشتی نفتکش Happiness 1 که در اردیبهشت ماه ۱۳۹۸ در دریای سرخ به دلیل نقص فنی در موتورخانه دچار حادثه شده بود بعد از انتقال به بندر جده جهت رفع نقص، توسط دولت عربستان سعودی توقیف شد. این کشتی که با وجود

رفع نقص، بیش از یک ماه اجازه حرکت نیافته بود، با پیگیری های نهادهای مسئول در کشورمان توانست به کشور بازگردد. انجمن صنفی دریانوردان تجاری ایران به عنوان تنها تشکل تخصصی مردم نهاد مدافع حقوق دریانوردان مفتخر است که در این مورد تمامی تلاش خود را در کنار سایر متولیان امر در جهت منافع ملی کشور عزیزمان ایران به کار بسته و با بهره گیری از ظرفیت های بین المللی خود از طریق رایزنی با سازمان جهانی کارگران حمل و نقل (ITF) و سازمان جهانی دریانوردی (IMO) در جهت ترخیص این نفتکش کوشش نمود.





همچنین جهت تقویت انسجام عمومی و همیت ملی بین دریانوردان، انجمن در مراسمی ویژه از تلاشها و رشادتهای دریانوردان کشتی مذکور قدردانی نمود. و در پایان جلسه به رسم یادبود لوح تقدیر و هدایای پرسنل به نماینده و فرمانده شایسته نفتکش هپینس جناب کاپیتان محمد صفایی تقدیم گردید.

۳) بازدید از نفتکش توقیف شده انگلیسی STENA IMPERO در بندر عباس و بازگشت ۷ نفر از خدمه این کشتی به کشورشان در حین این بازدید

پیرو درخواست اتحادیه دریانوردی هند و مجامع بین المللی از جمله فدراسیون حمل و نقل جهانی (ITF) در خصوص دیدار با خدمه نفتکش انگلیسی توقیف شده STENA IMPERO در بندرعباس و ایجاد فضای دیپلماتیک و رسانه ای مسموم توسط دشمنان ایران در عرصه بین المللی، جهت دفع این اقدامات، این انجمن به نمایندگی از «ITF» و با حمایت و همکاری سازمان بنادر و دریانوردی و هماهنگی دیگر نهاد های نظارتی از جمله نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی ایران و مراجع قضایی بازدید از شناور مذکور و خدمه آن در تاریخ: ۹۸/۰۶/۰۹ به عمل آورد. پس از این بازدید و با پیگیری های صورت گرفته تعداد هفت نفر از خدمه این کشتی به کشور خود بازگشتند. خوشبختانه این اقدام با استقبال و واکنش مثبت بین المللی مواجه شد و به این طریق اجازه داده نشد تا دستاوردهای مقتدرانه و موثر نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی دچار حاشیه های مسموم گردد. نهایتاً این نفتکش ساعت ۹ صبح روز پنجم مهرماه ۱۳۹۸ رفع توقیف شد و از لنگرگاه بندرعباس به سمت آب های آزاد روانه شد.



بازدید دبیر انجمن صنفی دریانوردان تجاری ایران به نمایندگی از فدراسیون حمل و نقل جهانی (ITF) از نفتکش انگلیسی توقیف شده STENA IMPERO



بیانیه قدردانی (ITF) از بازگشت ۷ خدمه نفتکش توقیف شده انگلیسی

۴) بازدید از نفتکش توقیف شده کره جنوبی HANKUK CHEMI

پیرو درخواست اتحادیه دریانوردی کره جنوبی و فدراسیون بین المللی حمل و نقل ITF از دولت ج.ا.ایران و معرفی انجمن صنفی دریانوردان جهت پیگیری وضعیت خدمه نفتکش کره ای توقیف شده (HANKUK CHEMI) دبیرانجمن صنفی دریانوردان ایران به نمایندگی از « ITF » و با حمایت و همکاری سازمان بنادر و دریانوردی و هماهنگی دیگر نهادهای نظارتی از جمله مرجع قضایی بازدیدی از شناور مذکور و خدمه آن در تاریخ ۹۹/۱۱/۲۰ به عمل آمد.

در این دیدار ضمن بررسی شرایط کشتی و خدمه بر اساس مفاد MLC و پس از ملاقات با تمامی خدمه و استماع درخواست ایشان، مراتب از طریق نهادهای مسئول پیگیری گردید.

ارزیابی اولیه حاکی از رعایت بخش عمده‌های الزامات MLC و شرایط نسبتاً مناسب خدمه بوده اما مواردی نیز باید از سوی مالک کشتی و سایر بخش‌ها مرتباً اقدام گردد.

در این دیدار، با هماهنگی وزارت خارجه ایران و سفارت کره جنوبی و سازمان بنادر، مرجع محترم قضایی و دیگر سازمانهای مسئول و نظارتی، افسر اول کشتی به همراه نماینده انجمن پیاده و جهت بازگشت به وطن به سرکنسول کره جنوبی در بندر عباس تحویل داده شد.



