

تعامل دستگاه‌ها؛ کاهش دیپوی کالا در بنادر

به همراه گفتاری از:

روانبخش بهزادیان / مسلم بیات / محمدرضا فاروقی / عادل دریس / بهروز آقایی
اله مراد عفیفی پور / پرهام رضایی / سید علی حسینی / نیما علیپور



سازمان بنادر و دریانوردی

نهمین شماره نشریه الکترونیکی
سازمان بنادر و دریانوردی

اردیبهشت‌ماه ۱۳۹۹





ترخیص و توزیع آن به مقاصد داخلی کشور را متوقف کنند و با تلاش‌های شبانه روزی و ۲۴ ساعته کارکنان دستگاه‌های ذیربط نظیر سازمان بنادر و دریانوردی، گمرک، وزرات بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، سازمان ملی استاندارد ایران و سایر مجموعه‌های متولی در امر واردات کالاهای اساسی به کشور از مسیر بنادر، حتی در ایام تعطیل شاهد تأمین بی وقفه مایحتاج مردم بودیم. با آغاز تحریم‌ها کمتر کسی فکر می‌کرد که ذخیره کالاهای استراتژیک در کشور دو برابر شود و حتی در برهه زمانی که ویروس کرونا اقتصاد دنیا را تحت تأثیر قرار داده و حمل و نقل دریایی نیز از ترکش‌های آن بی نصیب نمانده است، بنادر ایران به عنوان کانون واردات کالا به کشور، یک لحظه هم از حرکت باز نایستند و در نهایت هیچ کمبود و محدودیتی در حوزه تأمین کالاهای اساسی برای مردم ایجاد نشود.

آثار و تبعات ناشی از ویروس کرونا در بخش تجاری و حمل و نقل جهانی به ویژه در حوزه دریایی بر هیچ یک از فعالان اقتصادی پوشیده نیست و از اوایل سال میلادی که جهان درگیر شیوع کووید ۱۹ شده، شاهد تأثیر شدید اقتصاد و تجارت بین‌المللی از این ویروس هستیم و در حالی که طی سال ۲۰۱۹ میلادی بالغ بر ۱۱ میلیارد

جدال کرونا
با حمل و نقل
دریایی جهان و
ایران

بنادر مچ «تحریم» و «کرونا» را خواباند



نیما علیپور

خبرنگار



لطمه‌های تحریم و شیوع ویروس کرونا بر پیکره اقتصاد یک کشور قابل کتمان نیست و حتی همراهی این دو می‌تواند به قحطی در بخش کالاهای اساسی و استراتژیک منجر شود؛ بحرانی که اما در ایران به نحوی بسیار مطلوب مدیریت شد تا هیچ کمبود و مشکلی در بخش مایحتاج عمومی مردم احساس نشود.

نه تحریم و نه ویروس کرونا هیچ کدام نتوانستند سکان هدایت واردات کالاهای اساسی به بنادر کشور، تخلیه و بارگیری،





و مسئولان متولی امر امیدوارند که با تعدیل شیوع ویروس کرونا و عادی شدن شرایط منطقه ای و جهانی، عقب ماندگی های به وجود آمده در این راستا جبران شود.

طبق آخرین گزارش ها تا اواخر خرداد ماه سال جاری، وضعیت موجودی کالاهای اساسی در بنادر کشور نشان می دهد که میزان این کالاها حدود ۴ میلیون و ۲۰۰ هزار تن است که بالغ بر ۳ میلیون تن آن در

آخرین آمار از وضعیت کالاهای اساسی در بنادر ایران

بندر امام خمینی (ره) و مابقی آن در سایر بنادر کشور قرار دارد و در این بین ذرت بیشترین میزان را به خود اختصاص داده و سایر محموله ها در حوزه کالاهای اساسی در بنادر کشور شامل جو، سویا، برنج، شکر، روغن خام، دانه های روغنی و... است. در عین حال میزان محموله در حال تخلیه کالاهای اساسی در بنادر کشور معادل ۲۵ فروند کشتی به میزان حدود ۶۰۰ هزار تن بوده و در مورد محموله کالاهای اساسی در شرف ترخیص و خروج از بنادر کشور باید اعلام کرد که تا اوایل نیمه دوم اردیبهشت برای نزدیک به ۸۰۰ هزار تن کالا در بندر امام خمینی (ره) پروانه گمرکی صادر شده و در شرف خروج قرار دارد و ۴۵۰ هزار تن نیز در مرحله اتمام تشریفات گمرکی و ۳۰۰ هزار تن نیز در مرحله کارشناسی و ارزیابی است.

با آغاز تحریم ها کمتر کسی فکر می کرد که ذخیره کالاهای استراتژیک در کشور دو برابر شود و حتی در برهه زمانی که ویروس کرونا اقتصاد دنیا را تحت تأثیر قرار داده و حمل و نقل دریایی نیز از ترکش های آن بی نصیب نمانده است، بنادر ایران به عنوان کانون واردات کالا به کشور، یک لحظه هم از حرکت باز نایستند

تن حجم جابجایی کالا از مسیر دریا بود، اما پیش بینی می شود در سال جاری میلادی ۶۰۰ میلیون تن نسبت به سال گذشته در این زمینه کاهش داشته باشیم که چنین اتفاقی در سه دهه اخیر برای حمل و نقل دریایی بی سابقه و تکرار نشدنی است. نکته بسیار مهم فعالیت شبانه روزی بنادر کشور در بخش عملیات و تخلیه و بارگیری به ویژه در حوزه کالاهای اساسی است و با وجود افت میزان حمل و نقل دریایی که بنادر جهان و ایران را تحت تأثیر قرار داده است اما با تمهیداتی که اندیشیده شد در بنادر تجاری ایران از زمان شیوع ویروس کرونا (۳۰ بهمن ماه سال ۹۸) حتی یک روز هم عملیات تخلیه و بارگیری متوقف نشد و در همین راستا فعالیت ها به صورت شبانه روزی ادامه دارد. در عین حال نباید از تأثیر شیوع ویروس کرونا بر کاهش عملیات تخلیه و بارگیری در بنادر کشور هم غافل بود و از ابتدای سال جاری تا ده روز پایانی اردیبهشت ماه بالغ بر ۱۴ میلیون تن عملیات تخلیه و بارگیری صورت گرفته که نسبت به مدت مشابه سال گذشته کاهش ۳۵٫۸ درصدی را نشان می دهد





مدیرکل امور بندری سازمان بنادر و دریانوردی:

تخلیه و بارگیری کالاهای اساسی با تمام توان سازمان بنادر انجام می شود

◀ مدیریت روند تخلیه کالاهای اساسی کشور از طریق نظارت و توزیع شناورها بین بنادر صورت می گیرد

خوشبختانه با اقدامات انجام شده، هیچ گونه مشکلی در این خصوص وجود ندارد.

■ وضعیت مدیریت کالاهای متروکه در بنادر به چه صورت است؟

تسهیل در خروج کالاهای متروکه از بنادر و هماهنگی با گمرک و سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی در چارچوب تفاهم نامه مشترک، یکی دیگر از اقدامات سازمان بنادر و دریانوردی است که با هماهنگی نهادهای مرتبط، موجب ساماندهی کالاهای متروکه در بنادر شد و این امر ضمن جلوگیری از ازدحام کالا در بنادر باعث آزاد شدن ظرفیت بنادر برای انجام واردات، صادرات و ترانزیت کالا شده است.

■ دلایل رسوب کالا در بنادر کشور را در چه می دانید؟

از عمده دلایل رسوب کالا در بنادر کشور بالا بودن نرم تخلیه کالا به نسبت نرم خروج و حمل کالا، یکسان و تصاعدی نبودن تعرفه های مربوط به انبارداری کالاهای اساسی، مشکلات مربوط به نقل و انتقال ارز و پایین بودن سرعت حمل کالا از بنادر به وسیله کامیون و واگن است.

■ در حوزه تخلیه و بارگیری کالاهای اساسی

از سوی سازمان بنادر و دریانوردی چه راهبردی در دستور کار قرار گرفته است؟

بنادر بازرگانی کشور به عنوان دروازه های اصلی صادرات و واردات کالا، نقش مهمی در تجارت بین الملل و حمل و نقل دریایی کشور بر عهده دارند و با توجه به شرایط خاص کشور به ویژه در ۲ سال اخیر، سازمان بنادر و دریانوردی تمام تلاش خود را در



مدیرکل امور بندری سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به اینکه مدیریت روند تخلیه کالاهای اساسی کشور از طریق نظارت و توزیع شناورها بین بنادر در دستور کار این سازمان قرار دارد، از تخلیه و بارگیری این کالاها با تمام توان در بنادر کشور خبر داد. در گفت و گویی با روانبخش بهزادیان از مدیریت روند تخلیه کالاهای اساسی کشور از سوی سازمان بنادر و دریانوردی پرسیدیم و جویای وضعیت مدیریت کالاهای متروکه در بنادر، مهم ترین علل رسوب کالا، راهبردهای تعریف شده در بخش تخلیه و

بارگیری کالاهای اساسی و برنامه های تدوین شده در راستای تسریع سرعت ورود و خروج کالا از/ به بنادر شدیم که در ادامه مشروح کامل آن آورده شده است.

■ مدیریت واردات کالای اساسی به داخل کشور به چه شکل

از سوی سازمان بنادر و دریانوردی مدنظر قرار گرفته است؟ مدیریت روند تخلیه کالاهای اساسی کشور از طریق نظارت و توزیع شناورها بین بنادر از اقدامات مهم سازمان بنادر و دریانوردی به شمار می رود. با توجه به اعمال تحریم های ظالمانه و غیرقانونی علیه حمل و نقل دریایی کشور، مدیریت واردات کالای اساسی به داخل کشور

در دستور کار سازمان بنادر و دریانوردی قرار گرفت و این امر از طریق اختصاص تجهیزات بهینه و جابجایی تجهیزات بین بنادر کشور از جمله بنادر شهید بهشتی چابهار، شهید رجایی، امام خمینی (ره) و بنادر شمالی کشور صورت گرفت که

سازمان بنادر و دریانوردی تمام

تلاش خود را در جهت رشد کمی و

کیفی بنادر معطوف کرده و برای

تسهیل فر آیند ورود، خروج و تامین

نیاز کشور در بخش کالاهای اساسی

با فعالیت شبانه روزی بنادر نسبت به

تسریع روند واردات، تخلیه، بارگیری

و جابجایی این کالاها به مقاصد

داخلی کشور اقدام کرده است





امید است با تعامل سازمان‌های مرتبط در بخش صدور مجوز، ورود و خروج کالا به کشور به وضعیت مطلوب تری در بخش تسریع در ورود و خروج کالا از بندر کشور دست پیدا کنیم.



از عمده دلایل رسوب کالا در بندر کشور بالا بودن نرم تخلیه کالا به نسبت نرم خروج و حمل کالا، مشکلات مربوط به نقل و انتقال ارز و پایین بودن سرعت حمل کالا از بندر با کامیون و واگن است.



جهت رشد کمی و کیفی بندر معطوف کرده و برای تسهیل فرآیند ورود، خروج و تامین نیاز کشور در بخش کالاهای اساسی با فعالیت شبانه روزی بندر نسبت به تسریع روند واردات، تخلیه، بارگیری و جابجایی این کالاها به مقاصد داخلی کشور اقدام کرده است.

■ چه برنامه و راهکاری در راستای تسریع سرعت ورود و خروج کالا از/ به بندر کشور مدنظر قرار دارد؟

حجم بسیار بالای کالاهای اساسی وارد شده به کشور و نیاز به توزیع آن در بازارهای مصرف، استفاده بهینه از فضاهای عملیاتی بندر و جلوگیری از ماندگاری کالاهای استراتژیک با هماهنگی و همکاری ارگان‌ها و سازمان‌های ذیربط که از ذی نفعان بندری محسوب می‌شوند، مدنظر قرار گرفته و امید است با تعامل سایر سازمان‌های مرتبط در بخش صدور مجوز، ورود و خروج کالا به کشور به وضعیت مطلوب تری در بخش تسریع در ورود و

خروج کالا از بندر کشور دست پیدا کنیم، همچنین استفاده از

سایر ظرفیت‌های قانونی و تلاش برای حل مشکل

اسنادی صاحبان کالا و استفاده از شیوه نامه

مربوط به حمل مستقیم و یکسره

کالا به خصوص کالاهای اساسی

در دستور کار این سازمان قرار گرفته

است.





معاون ارزیابی کیفیت سازمان ملی استاندارد ایران:

چالش‌های ترخیص کالا چیست؟

◀ عملکرد بسیار خوب سازمان بنادر در تخلیه کالاهای اساسی

معاون ارزیابی کیفیت سازمان ملی استاندارد ایران با بیان اینکه فعالیت شبانه‌روزی و بسیار خوبی در بخش واردات کالاهای اساسی در بنادر کشور صورت گرفته است، گفت که تمام دستگاه‌های اجرایی به رغم محدودیت‌های موجود، با تمام توان در بخش کالاهای استراتژیک پای کار آمدند. مسلم بیات در مورد مسائل مختلفی از جمله وظیفه سازمان ملی استاندارد ایران در بخش واردات کالا، کالاهایی که نباید به عنوان کالاهای رسوب شده در بنادر و گمرکات تلقی شوند، ارزیابی عملکرد دستگاه‌های متولی در حوزه واردات کالاهای اساسی و اقداماتی که از سوی این سازمان در بخش تسهیل و تسریع ترخیص کالا به ویژه در حوزه کالاهای اساسی صورت گرفته توضیح داد. در ادامه گفت و گوی ما با او می‌آید:

■ **وظیفه سازمان ملی استاندارد ایران در بخش واردات کالا را تشریح کنید؟**

بر اساس قانون تقویت و توسعه نظام استاندارد، سازمان ملی استاندارد ایران کنترل کیفی کالاهای وارداتی که مشمول استاندارد اجباری است را بر عهده دارد، بنابراین در

روش‌های ارزیابی انطباق این گونه کالاها ارزیابی صورت می‌گیرد و در صورتی که مطابق با استانداردهای مورد قبول و یا مقررات فنی در نظر گرفته شده باشد، گواهی انطباق صادر و کالا ترخیص می‌شود، در عین حال باید توجه داشته باشیم که فعالیت سازمان استاندارد مربوط به تمام کالاها نمی‌شود و صرفاً محدود به کالاهای مشمول استاندارد اجباری است.

■ **چه کالاهایی را نباید رسوب شده لحاظ کنیم؟**

در ابتدای امر باید تعریف درستی از رسوب کالا داشته باشیم، اساساً در مورد برخی از کالاها در بنادر و گمرکات کشور که در محل انبارهای عمومی وجود دارد نمی‌توانیم عنوان رسوب کالا را به کار ببریم که این مسئله علل متعددی دارد؛ به عنوان مثال ممکن است مدارک و مستندات برخی از کالاها آماده نباشد که بتوان کالا را اظهار کرد، هرچند سازمان ملی استاندارد ایران تدابیری را اتخاذ کرده است تا

**اساسا در مورد برخی از****کالاها در بنادر و گمرکات****کشور که در محل انبارهای****عمومی وجود دارد****نمی‌توانیم عنوان رسوب کالا****را به کار ببریم که این مسئله****علل متعددی دارد****با توجه به اینکه روزانه ممکن****است میلیون‌ها تن کالا به بنادر یا****گمرکات کشور وارد و یا از آنها****صادر شود، بنابراین یک رویه****متداول است که این کالاها در****مرحله تشریفات گمرکی باشند و****نمی‌توانیم برای چنین کالاهایی****لفظ رسوب شده به کار ببریم**

محموله خود را در این انبارها ذخیره می‌کنند که نباید به این دست از کالاها نیز رسوب شده بگوییم.

دسته دیگر کالاهای وارداتی هستند که تشریفات گمرکی آنها نیز انجام شده است، اما مقوله پرداخت ارز و اسناد کالا که باید وصول شود، صورت نگرفته و تا زمانی که این اتفاق رخ ندهد امکان ترخیص کالا وجود ندارد. بعضا هم اتفاق افتاده که فعالیت‌های مربوط به استاندارد یک کالا انجام شده اما بحث کارمزد خدماتی از سوی ارباب رجوع پرداخت نمی‌شود و اساسا این مسئله تکلیفی است که از سوی ارباب رجوع اعم از شرکت‌های دولتی و خصوصی باید مدنظر قرار گیرد و تا زمانی که پرداخت‌ها از این طریق انجام نشود امکان ترخیص وجود ندارد.

یکی دیگر از مشکلاتی که در این زمینه وجود دارد این است که بعضا گمرک بخشی از کالا را به عنوان تضمین

در ارتباط با کالاهای استراتژیک نمونه برداری قبل از اظهار کالا نیز انجام شود، اما در عین حال مدارک و مستندات در راستای اظهار صاحبان کالا بنابر دلایلی که در شرایط تحریم با آن مواجه هستیم آماده نباشد لذا نباید این دست از کالاها را رسوب شده بدانیم.

نمونه دیگر مربوط به کالاهایی که در مورد آنها تشریفات گمرکی انجام می‌شود؛ با توجه به اینکه روزانه ممکن است میلیون‌ها تن کالا به بنادر یا گمرکات کشور وارد و یا از آنها صادر شود، بنابراین یک رویه متداول است که این کالاها در مرحله تشریفات گمرکی باشند و نمی‌توانیم برای چنین کالاهایی نیز لفظ رسوب شده به کار ببریم.

دیگر مورد مربوط به کالاهای شرکت‌های دولتی در انبارهای عمومی چه در بنادر و چه در گمرکات است چراکه شرکت‌های دولتی جایی برای انبارش ندارند و در نهایت



عملکرد دستگاه‌های متولی در حوزه واردات کالاهای اساسی را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

اگر بخواهیم خیلی منصفانه نگاه کنیم دستگاه‌های متولی در حوزه واردات کالاهای اساسی عملکرد بسیار مطلوبی داشتند و تمام منابع انسانی دستگاه‌های مرتبط با حوزه واردات در بنادر کشور به صورت شبانه‌روزی و ۲۴ ساعته حتی در روزهای تعطیل فعال بودند و اقدامات صورت گرفته توسط سازمان بنادر بسیار قابل قبول است و باید بدانیم که تمام دستگاه‌های اجرایی با وجود محدودیت‌های موجود با تمام توان پای کار آمدند و این در حالی است که حجم واردات دو برابر شده است، البته اشکالات جزئی وجود دارد که نباید از آنها غافل شویم و باید برای آن‌ها تدابیر لازم اندیشیده شود.



و آزمون کالا صورت گرفت که سرعت فعالیت‌ها در حوزه ترخیص کالا افزایش یافت. همچنین برای مواد اولیه و حد واسط واحدهای تولیدی مشمول استاندارد اجباری برای اینکه محصول نهایی آنها تحت کنترل سازمان ملی استاندارد بود بلافاصله گواهی انطباق کالا صادر و موافق برای ورود اعلام شد و دیگر موردی که می‌توان به آن اشاره کرد با استناد آیین‌نامه اجرایی قانون گمرک در ارتباط با حمل یکسره برای بعضی کالاها است که سازمان ملی استاندارد با گمرک همراه و این مسئله باعث شد کالاها بلافاصله ترخیص شوند و به انبارهایی که در تملک یا تحت تملک گمرک قرار دارند منتقل شده و فعالیت‌های ارزیابی کالا در این انبارها انجام شود.

نگهداری می‌کند و به‌رغم اینکه سازمان ملی استاندارد ایران نظر قطعی خود را در مورد کالای مربوطه داده است اما با توجه به اینکه بخشی از پرداخت عوارض گمرکی صورت نگرفته است از سوی گمرک به عنوان تضمین نگه داشته می‌شود و این مسئله بعضاً با پروسه طولانی مواجه شده و مجدداً باید کیفیت کالا به ویژه در بخش مواد غذایی با توجه به شرایط نگهداری آب و هوایی انجام شود و نیازمند مداخله و بررسی از سوی سازمان استاندارد هستیم.

در برخی از موارد نیز اعلام می‌شود که کالا غیر منطبق بوده و مطابق با استاندارد نیست اما صاحبان کالا و دستگاه‌هایی که باید تعیین تکلیف خود را انجام دهند ورود نمی‌کنند و مصداق بارز آن ذرت‌هایی است که آلوده اعلام شده‌اند درحالی که حجم زیادی از انبارها به همین دلیل اشغال شده است، بنابراین سایر دستگاه‌ها نیز باید تکالیف قانونی خود را انجام دهند تا این انبارها خالی شده و درواقع مشکلی پیش نیاید.

نکته بسیار مهمی که باید به آن توجه کنیم تصمیم اتخاذ شده از سوی دولت در ارتباط با ذخایر استراتژیک کشور بود که به دلیل تحریم‌ها مقرر شد این ذخایر دوبرابر شود و به همین دلیل حجم بسیار زیادی کالای اساسی به کشور وارد شد درحالی که متناسب با این تصمیم ظرفیت‌سازی لازم صورت نگرفت، شیوع و ویروس کرونا نیز مزید بر علت شد تا با چالش‌های عدیده‌ای روبرو شویم.

چه اقداماتی از سوی سازمان ملی استاندارد در بخش تسهیل و تسریع ترخیص کالا به ویژه در حوزه کالاهای اساسی صورت گرفته است؟

با توجه به ارتباط با سامانه‌های برخط سازمان ملی استاندارد تحت عنوان سامانه جامع صادرات و واردات و سامانه جامع گمرکی، کاغذ بازی‌های مرسوم کاهش یافت و همین مسئله موجب تسریع در فرایند ارزیابی و انتقال اطلاعات شد. موضوع دیگر مورد توجه از سوی سازمان ملی استاندارد نمونه‌برداری قبل از اظهار کالا به ویژه در بخش کالاهای اساسی در گمرکات بود و در حالی که هنوز کالا به صورت کامل ترخیص نشده بود اما نتایج آزمون آماده و کالا تعیین تکلیف شده است.

نکته دیگر تنظیم تفاهم‌نامه با سازمان غذا و دارو و سازمان دامپزشکی بود و اقدام مشترکی در خصوص نمونه‌برداری



نایب رئیس اول کمیسیون تسهیل تجارت اتاق بازرگانی یادآور شد:

تلاش شبانه‌روزی سازمان بنادر در تخلیه و بارگیری کالاهای اساسی و بهداشتی

◀ تسریع واردات کالا در گرو کاهش تعداد سازمان‌های مجوز دهنده است

آیین نامه و یا دستورالعمل تعریف شده ای در راستای تشریح وظایف و الزامات قانونی برای سازمان‌های مجوز دهنده در کنار گمرک وجود ندارد. در ادامه مشروح این گفت‌وگو آمده است که شما را به خواندن آن دعوت می‌کنیم.

■ در مورد روند تخلیه و بارگیری و ترخیص کالا توضیح دهید.

مقوله تخلیه و بارگیری مجزا از فرآیند تشریفات گمرکی است و به رغم الزامات تعیین شده



نایب رئیس اول کمیسیون تسهیل تجارت اتاق بازرگانی تاکید کرد که افزایش سرعت واردات کالا و ترخیص آن در کشور نیازمند کاهش تعداد سازمان‌ها مجوز دهنده است که تعداد آن به ۲۸ مورد می‌رسد. محمدرضا فاروقی در گفت‌وگویی با نشریه الکترونیکی سازمان بنادر و دریانوردی به چالش‌های موجود در بخش واردات و ترخیص کالا اشاره کرد و ضمن مجزا دانستن مقوله تخلیه و بارگیری از فرآیند تشریفات گمرکی، عنوان کرد که



یکی از اهداف گمرک کشور ترخیص کالا در سریع ترین زمان ممکن است، اما متأسفانه در عمل اینگونه نیست و بعضاً شاهد ماندگاری طولانی مدت برخی کالاها در اماکن گمرکی هستیم که با هدف اصلی گمرک در این راستا همخوانی ندارد.

■ **به دیگر چالش موجود در بخش واردات کالا به کشور اشاره کنید.**

مسئله‌ای که به صورت جدی باید در مورد آن تجدید نظر کرد تعدد سازمان‌های مجوز دهنده است که باید

در مفاد ۱۲ و ۸ قانون و آیین نامه اجرایی قانون امور گمرکی در بخش تشریفات گمرکی، بستر مشخص، آیین نامه و یا دستورالعمل تعریف شده‌ای در راستای تشریح وظایف و الزامات قانونی برای سازمان‌های مجوز دهنده در کنار گمرک وجود ندارد و اگرچه گمرک تأکید دارد که کالا به سرعت ترخیص شود اما در عمل ترخیص کالا بعضاً منوط به نظر سازمان‌های دیگر است.

■ **چرا بر این عقیده هستید که بستر مناسب در بخش شرح وظایف و قوانین تشریفات گمرکی وجود ندارد؟**



هرچه سریع‌تر تعداد آنها کاهش پیدا کند، همانطور که می‌دانید ۲۸ سازمان در بخش ارائه مجوز در حوزه واردات کالا در کنار گمرک فعالیت می‌کند و ضرورت دارد همگن‌سازی این مجموعه‌ها در دستور کار دولت قرار گیرد چراکه متأسفانه شاهد تداخل در بخش ارائه مجوزهای قانونی در زمینه ترخیص کالا هستیم و بعضاً دوباره کاری‌هایی صورت می‌گیرد که باید از

کاهش تعداد سازمان‌های مجوز دهنده نه تنها مدت زمان فرآیند انجام کار را کاهش می‌دهد بلکه با تمرکز گرایي موجب می‌شود از فعالیت‌های مشابه جلوگیری کرد و در نهایت این موضوع باعث خواهد شد تا سرعت واردات کالا به کشور، ترخیص آن از گمرک و توزیع و حمل آن به مقصد داخلی افزایش پیدا کند



روند تخلیه و بارگیری در بخش کالاهای اساسی و بهداشتی از سوی سازمان بنادر و دریانوردی بسیار ارزنده و خدمات شبانه روزی این سازمان در دوران شیوع ویروس کرونا جای تقدیر دارد، علاوه بر این نباید از تلاش‌های شبانه روزی این سازمان در بخش تخلیه و بارگیری و ترخیص کالاهای اساسی و بهداشتی در دوران شیوع ویروس کرونا غافل شویم و باید بگوییم که فعالیت‌های صورت گرفته در این مقطع زمانی از سوی سازمان بنادر و دریانوردی و گمرک جهادی بوده است.

آن جلوگیری به عمل آورد. به طور حتم کاهش تعداد سازمان‌های مجوز دهنده نه تنها مدت زمان فرایند انجام کار را کاهش می‌دهد بلکه با تمرکز گرایی موجب می‌شود از فعالیت‌های مشابه جلوگیری کرد و در نهایت این موضوع باعث خواهد شد تا سرعت واردات کالا به کشور، ترخیص آن از گمرک و توزیع و حمل آن به مقصد داخلی افزایش پیدا کند.

■ **روند تخلیه و بارگیری کالا در بخش کالاهای اساسی در بنادر کشور را چگونه ارزیابی می‌کنید؟**



روند تخلیه و بارگیری در بخش کالاهای اساسی و بهداشتی از سوی سازمان بنادر و دریانوردی بسیار ارزنده و خدمات شبانه روزی این سازمان در دوران شیوع ویروس کرونا جای تقدیر دارد



مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان عنوان کرد:

بهبود روند خروج کالاهای اساسی از بنادر با هم افزایی بین بخشی

تسریع در روند خروج کالاهای اساسی از بندر
امام خمینی(ره) بازار اقلام پرمصرف کشور را
تنظیم می‌کند



مجتمع بندری امام خمینی(ره) دروازه کانونی ورود کالاهای اساسی کشور است و همواره تسریع در روند خروج کالاهای اساسی مورد نیاز کشور و کمک به تنظیم بازار اقلام پرمصرف از اهداف تبیین شده سازمان بنادر و دریانوردی بوده است. با توجه به اهمیت این موضوع با عادل دریس؛ مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان در خصوص جایگاه بندر امام خمینی(ره) به عنوان بندر کانونی تأمین کالاهای اساسی کشور، وضعیت این مجتمع بندری در بخش تجهیزات تخلیه و بارگیری، آخرین میزان کالاهای اساسی در بندر امام خمینی(ره) و وضعیت ماندگاری کالا در این مجتمع بندری به گفت و گو نشستیم که در ادامه مشروح کامل آن آمده است:

■ نقش مجتمع بندری امام خمینی(ره) در واردات کالاهای اساسی کشور چیست؟

نقش مهم مجتمع بندری امام خمینی(ره) به عنوان دروازه کانونی ورود کالاهای اساسی مشخص است و به منظور تسریع در روند خروج کالاهای اساسی مورد نیاز کشور و کمک به تنظیم بازار اقلام پرمصرف با تلاش شبانه‌روزی و خستگی‌ناپذیر نیروهای عملیاتی در مجتمع بزرگ بندری امام خمینی(ره)، کالاهای اساسی از انبارهای نگهداری کالا بارگیری و از طریق ناوگان ریلی و جاده‌ای به اقصای نقاط کشور توزیع می‌شود و در این راستا باید از تمام ظرفیت‌های حمل و نقل جاده‌ای و ریلی به بهترین شکل ممکن بهره برد. بندر



امام خمینی (ره) به عنوان یکی از مهمترین بنادر کشور در زنجیره تأمین کالا و یکی از بنادر کانونی برای کالاهای اساسی به ویژه در بخش غلات با اتکا بر دانش فنی بومی و توان داخلی در تعمیر و نگهداری تجهیزات تخلیه و بارگیری کالا موفق شده است نقش کلیدی خود را در تأمین کالاهای اساسی کشور ایفا کند.

■ **بندر امام خمینی (ره) در بخش تجهیزات تخلیه و بارگیری از چه وضعیتی برخوردار است؟**

مجمع بندری امام خمینی (ره) با تشکیل کارگروه‌های تخصصی، بهره‌گیری از بالاترین روش‌های نگهداشت در تجهیزات، اتکاء به توان تخصصی داخلی و شرکت‌های دانش‌بنیان توانسته گلوگاه‌ها و مشکلات فرا روی فرآیند تعمیر و نگهداشت تجهیزات تخلیه و بارگیری را رفع کند تا شاهد افزایش آمادہ به کاری مجموعه تجهیزات این مجتمع بزرگ بندری به ۸۵ درصد باشیم.

■ **وضعیت کالاهای اساسی در بندر امام خمینی (ره) چگونه است؟**

منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره) به عنوان یکی از دروازه‌های مهم تأمین کالاهای اساسی کشور با تخلیه و بارگیری ۱۵ میلیون و ۷۰۰ هزار تن کالاهای اساسی در سال گذشته ۳۰ درصد رشد را نسبت به مدت مشابه سال قبل تجربه کرد و در حال حاضر کالای اساسی موجود در این بندر بالغ بر ۳ میلیون تن بوده و از ۴۵ درصد رشد نسبت به مدت مشابه سال گذشته برخوردار است.

■ **بعضا عنوان شده به دلیل مشکلات موجود، کالاهای اساسی در بندر امام خمینی (ره) ماندگار شده است، چنین مسئله‌ای را تایید می‌کنید؟**

با توجه به ورود کشتی‌های متعدد حامل کالاهای اساسی به مجتمع بندری امام خمینی (ره) و حجم بالای عملیات هدایت، پهلودهی و تخلیه این نوع کشتی‌ها، ضرورت بازنگری در فرآیندهای جاری ترخیص و خروج کالا احساس می‌شد که با برگزاری نشست‌های هم‌اندیشی و بررسی گلوگاه‌ها در مسیر انبارش، بارگیری و توزیع، این مهم تحقق یافته است و با برنامه ریزی صورت گرفته در راستای بهبود هرچه بهتر در این زمین گام بر خواهیم داشت. تمام سعی ما این است که ماندگاری کالاهای اساسی را در بندر امام (ره) با همکاری سایر دستگاه‌ها کاهش دهیم. تسریع در روند خروج کالاهای اساسی از بندر امام خمینی (ره) بازار اقلام پرمصرف کشور را تنظیم می‌کند. لذا تأکید می‌کنم بهبود روند خروج کالاهای اساسی از بنادر با هم افزایی بین بخشی فراهم می‌شود.



▶ **آماده به کاری مجموعه تجهیزات مجتمع بندری امام خمینی (ره) به ۸۵ درصد افزایش یافته است.**

▶ **تمام سعی ما این است که ماندگاری کالاهای اساسی را در بندر امام (ره) با همکاری سایر دستگاه‌ها کاهش دهیم.**

▶ **در حال حاضر کالای اساسی موجود در بندر امام (ره) بالغ بر ۳ میلیون تن بوده که ۴۵ درصد رشد نسبت به مدت مشابه سال گذشته است.**





مدیرکل بنادر و دریانوردی
سیستان و بلوچستان عنوان کرد:

جلوگیری از رسوب کالا در بنادر اولویت اصلی سازمان بنادر

◀ تخلیه و خروج کالاهای اساسی بندر چابهار ۲۴ ساعته انجام می‌شود

و گویی با نشریه الکترونیکی سازمان بنادر و دریانوردی در مورد سرعت تخلیه و بارگیری کالا از بندر شهیدبهرشتی چابهار به ویژه در حوزه کالاهای اساسی، ماندگاری کالا در این بندر، برنامه بندر جهت ترخیص هرچه سریع تر کالا و هماهنگی سازمان بنادر با سایر سازمان‌ها در بخش واردات و ترخیص کالا، توضیح داد که در ادامه آمده است.

■ **سرعت تخلیه و بارگیری کالا از بندر شهیدبهرشتی چابهار** به ویژه در حوزه کالاهای اساسی چگونه است؟

عملیات تخلیه کالا به ویژه کالاهای اساسی در بندر شهیدبهرشتی چابهار با استفاده از تجهیزات مدرن استراتژیک بندری و مکنده‌های غلات ۶۰۰ تن بر ساعت با نرم مثبت، ایمن و با سرعت و به صورت شبانه روزی انجام می‌شود. از ابتدای



مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان می‌گوید که جلوگیری از رسوب کالا در بنادر اولویت اصلی سازمان بنادر و دریانوردی به منظور استفاده مطلوب از ظرفیت‌های بندری و تسریع در جریان کالاهای وارداتی است. بهروز آقایی در گفت



سال جاری انجام عملیات تخلیه و بارگیری و خروج کالاهای اساسی مورد نیاز مردم از قبیل گندم، برنج و فرآورده‌های نفتی به صورت ۲۴ ساعته در بندر در حال انجام است، چراکه اولویت اصلی سازمان بنادر و دریانوردی جلوگیری از رسوب کالا در بنادر به منظور استفاده مطلوب از ظرفیت‌های بندری و تسریع جریان کالاهای وارداتی است.

■ وضعیت ماندگاری کالا در بندر شهیدبهشتی چابهار به ویژه در بخش کالاهای اساسی چگونه است؟

یکی از مهم ترین اولویت‌های سازمان بنادر و دریانوردی در راستای تسهیل و خروج کالاهای اساسی، تشریک مساعی تمام دستگاه‌ها جهت تخلیه و حمل یکسره کالا به مقاصد مصرف با هدف کاهش هزینه‌های تخلیه و بارگیری و انبارداری و تسریع در خروج کالا از بندر است. از طرفی تخلیه و حمل یکسره کالا از عوامل مهم افزایش ضریب بهره‌وری بندر محسوب می‌شود.

■ هماهنگی سازمان بنادر با سایر سازمان‌ها در بخش واردات و ترخیص کالا را از بندر شهیدبهشتی چابهار را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

سازمان بنادر و دریانوردی تعامل بسیار خوبی با سایر سازمان‌ها در بخش واردات و ترخیص کالا دارد به گونه‌ای که با پیگیری‌های صورت گرفته برای واردات کالاهای اساسی سال گذشته با ابداع دولت به ۲ شرکت بازرگانی دولتی و پشتیبانی امور دام مبنی بر ورود ۵۰ درصد کالاهای اساسی مورد نیاز کشور از طریق بندر چابهار، ورود کالای اساسی از این بندر استراتژیک آغاز شد و با رشد چشمگیری در حال انجام است.

■ آیا راهکار و پیشنهاد برای افزایش سرعت تخلیه و بارگیری کالا به ویژه در حوزه کالاهای اساسی دارید؟

بندر چابهار در حوزه زیرساخت‌ها و روبنا به عنوان یکی از بنادر بزرگ کشور است و از جایگاه بسیار مطلوبی برخوردار است و بندری بدون محدودیت در پذیرش کالا و کشتی به شمار می‌آید و با بهره‌مندی از تجهیزات پیشرفته و مدرن در خصوص تخلیه و بارگیری کالا محدودیتی ندارد و باید بدانیم که تسهیل و تسریع فرآیند قانونی خروج کالا، تشویق و تأمین ناوگان حمل زمینی جهت انتقال کالا از بندر چابهار باعث می‌شود که ترخیص کالا در کوتاه‌ترین زمان ممکن از این بندر انجام شود.

برنامه بندر شهیدبهشتی چابهار جهت ترخیص هرچه سریع‌تر کالا در سال جاری چیست؟

هدف ما به رغم شرایط و مشکلات موجود، تخلیه و خروج ۲۴ ساعته کالاهای اساسی مورد نیاز کشور و ارسال آن به مقاصد هدف در کوتاه‌ترین زمان ممکن است که در این راستا تعامل سازمان بنادر و دریانوردی و گمرک در تأمین کالاهای اساسی مورد نیاز مردم افزایش یافته است.

یکی از مهم ترین اولویت‌های سازمان بنادر و دریانوردی در راستای تسهیل و خروج کالاهای اساسی، تشریک مساعی تمام دستگاه‌ها جهت تخلیه و حمل یکسره کالا به مقاصد مصرف با هدف کاهش هزینه‌های تخلیه و بارگیری و انبارداری و تسریع در خروج کالا از بندر است





مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان:

سرعت تخلیه کالاهای اساسی در بندر شهیدرجایی رضایت بخش است

◀ کالاهای اساسی یکماهه و کالاهای بهداشتی ۳ روزه از بندر شهیدرجایی ترخیص می شود

■ سرعت تخلیه و بارگیری در بندر شهیدرجایی به ویژه در بخش کالاهای اساسی را چگونه ارزیابی می کنید؟

سرعت تخلیه و بارگیری کالاهای اساسی در این بندر از وضعیت رضایت بخشی برخوردار است و دو اقدام توسعه ای با هدف تسریع در تخلیه و بارگیری این کالاها از سال گذشته در بندر شهیدرجایی آغاز شد؛ نخست بازسازی و نوسازی زیر ساخت های بندری و دیگری ارتقاء توان عملیاتی در جهت سرعت بخشیدن به تخلیه کالاهای اساسی به ویژه در ترمینال غلات بود، بنابراین مجموع اقدامات



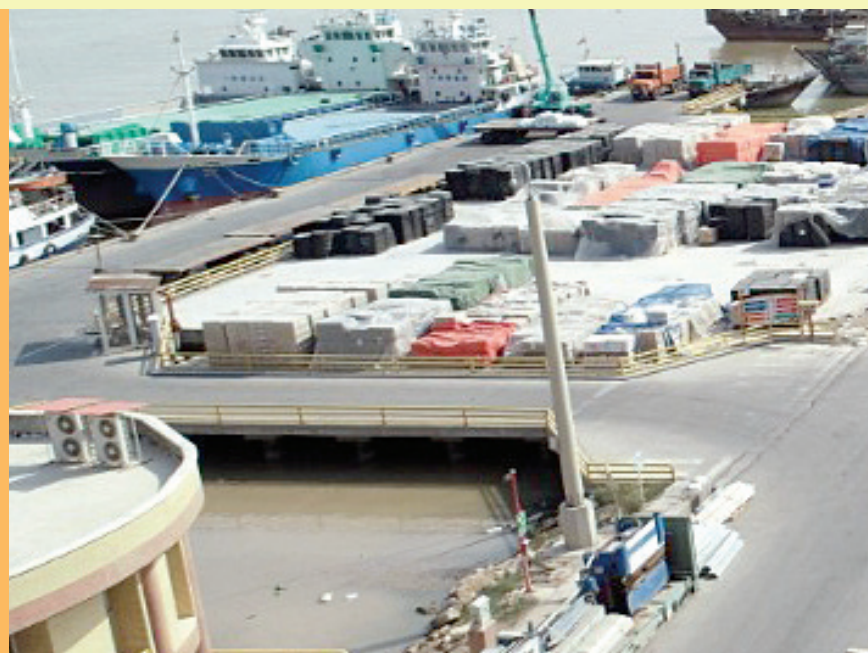
به گفته مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان کالاهای اساسی ظرف مدت یکماه از بندر شهیدرجایی خارج و کالاهای بهداشتی در بازه زمانی سه روزه از این بندر ترخیص و به دست سازمان های توزیع کننده می رسد. اله مراد عفیفی پور درباره وضعیت تخلیه و بارگیری و خروج کالا به ویژه در بخش کالاهای اساسی از بندر شهیدرجایی و چالش ها و راهکارها به منظور افزایش سرعت خروج کالا از بندر گفت و گویی انجام داده است که در ادامه می آید:



بازسازی و نوسازی زیر ساخت‌های بندر و ارتقاء توان عملیاتی در جهت اقدامات بندر شهیدرجایی جهت سرعت بخشیدن به تخلیه کالاهای اساسی بوده است.



روند تخلیه و بارگیری کالاهای اساسی با هماهنگی دستگاه‌های مرتبط در هرمزگان بسیار مطلوب است و صرفاً چالش‌هایی بین تجار و صاحبان کالا با بانک مرکزی و وزارتخانه‌های ذیربط وجود دارد.



برنامه شما جهت خروج هر چه سریع‌تر کالا از بندر در سال جاری چیست؟

توسعه حمل و نقل چند وجهی و افزایش سهم ریلی در بندر شهیدرجایی یکی از مهمترین برنامه‌های کاری در سال جهش تولید است و براساس هدف گذاری صورت گرفته، تمام تلاش خود را به کار خواهیم گرفت سهم قابل توجهی از کالاهای صادراتی را از طریق ریل به بندر وارد و حجم مناسبی از کالاهای وارداتی را از بندر خارج کنیم.

شوند. همچنین در خصوص کالاهای بهداشتی در بازه زمانی کمتر از ۳ روز با همکاری گمرک و سایر دستگاه‌ها، کالاهای مربوطه از بندر خارج و به دست سازمان‌های توزیع کننده رسیده است.

■ **هماهنگی بندر شهیدرجایی با سایر سازمان‌ها در بخش واردات و ترخیص کالا چگونه است؟**

تحریم‌ها آزمون مهمی را پیش روی تمام دستگاه‌های مسئول در زنجیره تأمین کالاهای اساسی قرار داد و تهدیدهای متاثر از تحریم‌ها، مجالی برای هم افزایی بین دستگاه‌ها ایجاد کرد تا با بازتعریف مسئولیت‌ها؛ تحولات بنیادینی در حوزه فرآیند و نرم افزار به وجود آید. بندر شهیدرجایی نیز در جهت تسهیل ترخیص کالاهای اساسی اقدام به تشکیل کارگروه تسهیل فرآیند کالاهای اساسی با عضویت تمام سازمان‌ها و دستگاه‌های اجرایی ذیربط و متولیان این نوع کالاها کرد.

■ **چه راهکارها و پیشنهاداتی برای افزایش سرعت تخلیه و بارگیری و ترخیص کالا از بندر و حتی بنادر کشور می‌توان ارائه کرد؟**

روند تخلیه و بارگیری کالاهای اساسی با هماهنگی دستگاه‌های مرتبط در هرمزگان بسیار مطلوب است و صرفاً چالش‌هایی بین تجار و صاحبان کالا با بانک مرکزی و وزارتخانه‌های ذیربط وجود دارد که نیازمند تدوین استراتژی بین دستگاهی است و رفع آن کمک شایانی در جهت تسریع در روند ترخیص کالاهای اساسی خواهد کرد و در عین حال انتظار می‌رود متولیان کالاهای اساسی در رفع مشکلات اسنادی، قرنطینه‌ای و بهداشتی تلاش و پیگیری بیشتری داشته باشند.

موردنظر باعث شد تا سرعت عملیات در بندر و نرم تخلیه و بارگیری ارتقاء پیدا کند.

■ **در این راستا با چه مشکلاتی مواجه هستید؟**
بخشی که نیاز به تأمین کامیون‌ها از جانب متولیان و صاحبان کالاهای اساسی دارد، گاهی مشکلاتی وجود دارد، اما بندر شهیدرجایی از طریق تخصیص انبارهای مسقف ملکی و بخش خصوصی تا حد قابل قبولی این چالش را رفع کرده است.

■ **آخرین وضعیت ماندگاری کالا در بندر را تشریح کنید؟**
براساس برنامه ریزی صورت گرفته و مشارکت تمام دستگاه‌های ذیربط، کالاهای اساسی پس از تخلیه از کشتی در کمتر از یک‌ماه از بندر شهیدرجایی ترخیص و به سوی مقاصد حمل و جابجایی می‌روند.



نایب رئیس کمیسیون تسهیل تجارت و مدیریت واردات اتاق بازرگانی:

تخلیه و بارگیری کالا در بنادر ایران روان است

◀ مشکل اصلی واردکنندگان کالا تخصیص ارز از سوی بانک مرکزی است

■ وضعیت واردات کالا به کشور به ویژه در بخش کالاهای اساسی را چگونه ارزیابی می‌کنید؟
خوشبختانه در فرآیند تخلیه و بارگیری کالا به ویژه در بخش کالاهای اساسی از سوی سازمان بنادر و دریانوردی مشکلی وجود ندارد و فعالیت‌ها به صورت تعریف شده و شبانه روزی در حال انجام است، هرچند که با شیوع ویروس کرونا تجارت جهانی تحت تاثیر قرار گرفته است.



نایب رئیس کمیسیون تسهیل تجارت و مدیر واردات اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران می‌گوید که تخلیه و بارگیری کالا در بنادر کشور به خوبی انجام می‌شود و اگر تخصیص ارز از سوی بانک مرکزی با سرعت اتفاق بیفتد خیلی از چالش‌های واردکنندگان کالا حل می‌شود. در مورد وضعیت واردات کالا به کشور به ویژه در بخش کالاهای اساسی، مهم ترین مشکلات واردکنندگان کالا، روند واردات کالا

به کشور طی یکسال گذشته و راهکارهای موجود برای بهبود وضعیت واردات به ویژه در بخش کالاهای اولویت ۱ و ۲ با پرهام رضایی به گفت و گو نشستیم که در ادامه مشروح کامل آن آورده شده است.





و واحدهای صنعتی و تولیدی متحمل ضرر و زیان مالی می‌شوند.

● روند واردات طی یکسال گذشته به چه صورت بوده و راهکار شما برای بهبود وضعیت واردات کالا به ویژه در حوزه کالاهای اساسی به کشور چیست؟ در یکسال اخیر با مشکلات به وجود آمده به دلیل تحریم و شیوع ویروس کرونا، سرعت فعالیت‌ها در حوزه واردات کالا نسبت به قبل کند شده است، اما این موضوع بیشتر به طولانی شدن فرآیند ثبت سفارش باز می‌گردد که باید از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت بیشتر مورد توجه و بازبینی قرار گیرد تا واردکنندگان بتوانند با سرعت بیشتری کالاهای مورد نیاز کشور را به ویژه در اولویت‌های کالایی ۱ و ۲ وارد کنند، در عین حال اگر قصد داریم واردات به نحو مطلوب تری صورت گیرد و از چالش‌های مالی به وجود آمده جلوگیری کنیم باید به مقوله تامین و تخصیص ارز توجه جدی داشته باشیم.

● مهم ترین مشکلات واردکنندگان کالا را در چه می‌دانید؟

مشکل اصلی واردکنندگان کالا را می‌توان در دو بخش بررسی کرد، یکی مربوط به تخصیص ارز از سوی بانک مرکزی و دیگری در رابطه با دموراژ که دومی تابعی از روند اولی است و باید در خصوص مقوله تخصیص و تامین ارز به صورت جدی چاره اندیشی کرد چرا که در نهایت ضرر و زیان آن به واردکنندگان کالا وارد می‌شود. دموراژ همان خسارت معطلی است و اگر بارگیری یا تخلیه بار بیش از زمان مقرر در قرارداد باشد بازرگانی که کشتی را اجاره کرده است باید بابت این تاخیر به مالک کشتی خسارت پرداخت کند. زمانی دموراژ رخ می‌دهد که فعالیت‌های بارگیری یا تخلیه بار مطابق با زمانی که در قرارداد ذکر شده، انجام نشود و معمولاً در قراردادها برای وقوع دموراژ در فرایند ترخیص کالا بابت هر یک روز تاخیر مبلغی به عنوان جریمه تعیین می‌شود، به همین دلیل باید بدانیم که هزینه‌های دموراژ بالاست و به دلیل طولانی شدن روند تخصیص ارز به محموله مواد اولیه وارداتی، بازرگانان

در یکسال اخیر با مشکلات به وجود آمده به دلیل تحریم و شیوع ویروس کرونا، سرعت فعالیت‌ها در حوزه واردات کالا نسبت به قبل کند شده است، اما این موضوع بیشتر به طولانی شدن فرآیند ثبت سفارش باز می‌گردد.



مشکل اصلی واردکنندگان کالا را می‌توان در دو بخش بررسی کرد، یکی مربوط به تخصیص ارز از سوی بانک مرکزی و دیگری در رابطه با دموراژ که دومی تابعی از روند اولی است.



خوشبختانه در فرآیند تخلیه و بارگیری کالا به ویژه در بخش کالاهای اساسی از سوی سازمان بنادر و دریانوردی مشکلی وجود ندارد.





■ به نظر شما بزرگترین معضل در حوزه واردات کالا به کشور چیست؟

بعد از اعمال تحریم‌های ظالمانه و غیرقانونی از سوی آمریکا، مشکل اصلی در حوزه واردات کالا و حتی کالاهای اساسی به کشور مربوط به مسائل بانکی است و در زمینه تأمین، تخصیص ارز و انتقال پول با چالش‌های روبرو هستیم و به رغم اینکه دولت علاقمند به ترخیص هرچه سریع‌تر کالا به ویژه در حوزه کالاهای اساسی، اما بانک مرکزی در تأمین ارز با محدودیت‌های روبرو است. مشکل دیگری که با آن دست و پنجه نرم می‌کنیم مربوط به فعالیت و موازی کاری برخی سازمان‌های مجوز دهنده در حوزه واردات کالا است و بعضاً شاهد هستیم که سه سازمان برای یک کالا باید مجوزی مشابه را صادر کنند که این مسئله نه



نایب رئیس کمیسیون حمل و نقل و لجستیک اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران با تأکید بر اینکه نظام جدید لجستیکی در حوزه واردات کالا به کشور نیاز است، گفت: این نظام لجستیکی از سوی کشورهای مختلف مدنظر قرار گرفته و کشور ما نیز می‌تواند در این مسیر گام بردارد. با سید علی حسینی در مورد راهکارهای تسریع روند واردات کالا به کشور از مسیر بنادر، ارزیابی روند تخلیه و بارگیری، ترخیص و توزیع کالاهای اساسی به مقاصد داخلی و چالش‌های موجود در فرآیند واردات کالا پرسیدیم. شما را به خواندن این گفت و گو دعوت می‌کنیم.

نایب رئیس کمیسیون حمل و نقل و لجستیک اتاق بازرگانی ایران:

واردات کالا به نظام جدید لجستیکی نیاز دارد

◀ موازی کاری سازمان‌ها در بخش واردات مشکل آفرین است





روند تخلیه و بارگیری در بنادر کشور به خوبی پیش می‌رود و از ظرفیت مطلوبی در حمل و نقل دریایی برخوردار هستیم.

در زمینه توزیع کالا از طریق ریل و جاده کماکان با مشکلات عدیده ای روبرو هستیم و در صورتی که بتوانیم در این زمینه ظرفیت سازی کنیم به طور حتم سرعت توزیع کالا به مقاصد نهایی در کشور افزایش پیدا می‌کند.

و نقل دریایی برخوردار هستیم، اما در زمینه توزیع کالا از طریق ریل و جاده کماکان با مشکلات عدیده ای روبرو هستیم و در صورتی که بتوانیم در این زمینه ظرفیت سازی کنیم به طور حتم سرعت توزیع کالا به مقاصد نهایی در کشور افزایش پیدا می‌کند.

■ **راهکار شما برای بهبود روند واردات کالا به کشور چیست؟**

کشورهای توسعه یافته دنیا در حوزه واردات کالا به فعالیت در قالب نظام جدید لجستیکی روی آورده اند و در کشور ما نیز برای اینکه بتوانیم چالش‌های موجود را پشت سر بگذاریم، باید چنین نظام جدید لجستیکی را در بخش واردات کالا تعریف کنیم و به جای اینکه سازمان‌های مختلف این فرآیند را بر عهده گیرند، تمام فعالیت‌ها از صفر تا صد توسط شرکت‌های لجستیکی که از مجوزهای قانونی و لازم برخوردارند، انجام شود.

تنها زمان بر است، بلکه موجب خواهد شد که ظرفیت سوزی کنیم؛ بنابراین هرچند که در سال ۹۷ با تناقضات جدی در بخش فعالیت سازمان‌های مجوز دهنده روبرو بودیم اما خوشبختانه این وضعیت در سال گذشته و سال جاری روند مطلوب تری به خود گرفته و برای پیش برد هرچه بهتر فعالیت‌ها باید اقدامات موازی از سوی چند سازمان را به یک سازمان تفویض کرد.

■ **روند تخلیه و بارگیری کالاهای اساسی در/به بنادر را چگونه ارزیابی می‌کنید؟ به نظر شما تأمین مایحتاج عمومی مردم در دوران تحریم و شیوع ویروس کرونا به خوبی صورت گرفته است؟**

چه در دوران تحریم و چه در زمان شیوع ویروس کرونا، در بخش تأمین کالاهای اساسی و مایحتاج عمومی مردم با مشکل جدی مواجه نبودیم و کمبود کالا حس نشد. روند تخلیه و بارگیری در بنادر کشور به خوبی پیش می‌رود و از ظرفیت مطلوبی در حمل





وضعیت کالاهای اساسی در یک نگاه

میزان کالاهای اساسی
در بنادر کشور

۴،۱۵۴،۱۷۷
تن



میزان کالاهای اساسی
در بندر امام خمینی (ره)

۳،۰۰۰،۰۰۰
تن



ذرت به میزان

۲،۴۱۳،۰۶۳
تن



بیشترین حجم کالای اساسی
را به خود اختصاص
داده است

۸۰۳،۰۰۰
تن

کالا در بندر امام خمینی (ره)
پروانه گمرکی صادر و در
شرف خروج قرار دارد



۴۵۰،۰۰۰
تن

کالای اساسی در مرحله اتمام
تشریفات گمرکی است



۳۰۰،۰۰۰
تن

کالای اساسی در مرحله
کارشناسی و ارزیابی قرار
دارد





۱

ورود کالا به کشور و تخلیه بار توسط سازمان بنادر و دریانوردی

۲

آغاز مراحل ترخیص کالا (ترخیص کالا به منظور ارائه کالاها و اجناس به گمرک و آژانسهای آنها برای وارد کننده انجام می شود).

۳

ثبت اظهارنامه برای ترخیص (یکی از مراحل اولیه برای ترخیص کالا و تکمیل مراحل واردات کالا به کشور، ثبت این برگه در سیستم الکترونیکی گمرک است، این اظهارنامه حاوی اطلاعاتی مثل نوع کالا، ارزش، تعداد و سایر اطلاعات گمرکی است).

۴

بررسی کالا (کارشناسان برای پیشبرد مراحل واردات، کالای موردنظر را مورد بررسی قرار می دهند، این بررسی شامل موارد فنی و بهداشتی نیز می شود).

۵

پرداخت مالیات و عوارض (یکی دیگر از مراحل واردات کالا به کشور پرداخت مالیات و عوارض است، در این مرحله مبلغ مالیاتی که دولت بر نوع کالای ذکر شده تعیین کرده پرداخت می شود. ارائه مدارک اظهارنامه، بارگذاری بارنامه، ترخیصیه، قبض انبار، پرفرما، پکینگ لیست، اسناد حمل و خرید، اسناد بانکی و گواهی مبدا از جمله این مدارک تحویلی به گمرک هستند).

۶

پرداخت هزینه ترخیص کالا (از آنجا که کالاها در ایران مجدداً انبار می شوند، بایستی هزینه آن به دولت پرداخت شود).

۷

دریافت کالا (از این مرحله به بعد وظیفه حمل کالا و خروج از بندر بر عهده واردکننده کالا است).

۷ گانه

واردات کالا به کشور

