



سازمان بنادر و دریانوردی

پنجمین شماره نشریه الکترونیکی
سازمان بنادر و دریانوردی

مرداد ماه ۱۳۹۸

ناوگان ایران - دریانوردان

توسعه دریایی کشور با ایجاد فرصت‌های شغلی برابر

دریانوردی
تلفیقی از
عشق
و ایثار

گراگداشت
روز دریانورد
روز جهانی دریانورد
Day of
Seafarer
& World
Maritime
Day

به همراه گفتاری از:
محمد راستاد / جلیل اسلامی
علی اکبر مرزبان / حسین یونسی خمسی
سامان رضایی / اله مراد عقیقی پور
عادل دریس / بهروز آقایی
سیاوش ارجمند زاده / حمید رضا آبایی
نوراله اسعدی / رضا سفاری
محمد تقی انزان پور / سیاوش رضوانی
محمد فاتحی / ایرج صفری / عیسی بشارتی
اله یار اسعدی / کاپیتان عبدالحمید جلیلیان
یسری حویزای / زهرا سندالی
راحله طهماسبی / ندا افشاری
حبیب آشوری / فائزه زواره طباطبایی
فرشاد حائری



ایران از کشورهای تاثیر گذار در حوزه دریایی دنیا است

◀ ناوگان ایرانی، دریانورد ایرانی؛ شعار روز دریانورد و روز جهانی دریانوردی در سال ۹۸

کشورمان در برقراری روابط تجاری با کشورهای مختلف منطقه و جهان دارد، طبیعتاً ضرورت بهره‌گیری از مزیت‌های حوزه دریایی افزایش یافته و جمهوری اسلامی ایران با دارا بودن سواحل طولانی و ناوگان بزرگ کشتیرانی همواره به عنوان یکی از کشورهای بزرگ و تاثیرگذار در حوزه دریایی مطرح است. بخش زیادی از بار فعالیت‌ها در حوزه دریایی بر دوش دریانوردان است. بر اساس آمار گواهینامه‌های شایستگی صادر شده از سوی سازمان بنادر و دریانوردی، تعداد دریانوردان ایرانی بالغ بر ۱۲۰ هزار نفر است که عمده آن‌ها روی ناوگان منطقه‌ای و اقیانوس پیما فعالیت می‌کنند.

از سوی دیگر، بر اساس مصوبه سازمان بین‌المللی دریانوردی همه ساله در یکی از روزهای پایانی ماه سپتامبر، کشورهای مختلف روزی را تحت عنوان روز جهانی دریانوردی تعیین می‌کنند و با انتخاب یک شعار از سوی سازمان بین‌المللی دریانوردی این مراسم گرامی داشته می‌شود که در ایران نیز همه ساله به عنوان هفته ملی دریانوردی چنین مسئله‌ای مدنظر قرار می‌گیرد و در سال جاری به صورت همزمان و تجمیع شده شاهد برگزاری دو مناسبت روز دریانورد و روز جهانی دریانوردی هستیم که شامل تقدیر از دریانوردان و دریاییان نمونه در حوزه تجاری و غیرتجاری خواهد بود.

با توجه به شرایط طبیعی و ممتاز کشور، خوشبین هستیم



محمد استاد

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی

جمهوری اسلامی ایران دارای سواحل طولانی و ناوگان بزرگ کشتیرانی است و همواره به عنوان یکی از کشورهای بزرگ و تاثیرگذار در حوزه دریایی به شمار می‌رود. استفاده از مزیت‌های دریانوردی و بهره‌گیری از ظرفیت‌های دریا به صورت طبیعی و ذاتی و در طول تاریخ برای کشور ما وجود داشته است. همچنین با رجوع به سوابق تاریخی متوجه می‌شویم ایرانیان از گذشته تاکنون از دریا در موضوعات مختلف از جمله فعالیت‌های بازرگانی بهره برده‌اند. با توسعه روند تجارت بین‌المللی و مزیت‌های مهمی که





معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی:

۱۳۰ هزار دریانورد در کشور داریم



معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به اینکه در حال حاضر ۱۳۰ هزار دریانورد در کشور داریم، گفت: ظرفیت تربیت دریانورد در ایران سالانه معادل ۵۰۰ نفر است. جلیل اسلامی با اشاره به برگزاری مراسم روز جهانی دریانوردی و روز جهانی دریانورد با اشاره به اینکه رویداد مذکور برای بار در سال جاری به صورت همزمان در یک همایش مدیریت می‌شود، اظهار کرد: در حال حاضر ۱۳۰ هزار دریانورد در کشور داریم و ظرفیت تربیت دریانورد در ایران سالانه معادل ۵۰۰ نفر است و به همین میزان نیز تقاضا از سوی شرکت‌های کشتیرانی در سال وجود دارد. وی افزود: از این تعداد ۱۲۵ نفر نیز در کل ناوگان ما دریانوردان خانم هستند. وی با بیان اینکه در حوزه دریانوردی موضوع بیکاری به هیچ عنوان چالش جدی نیست، هر چند ممکن است به صورت موردی یا فصلی مشکلاتی در این حوزه رخ دهد، خاطرنشان کرد: درصد نیروی کار خارجی در ناوگان کشتیرانی ما بسیار کم است و از کل ۱۳۰ هزار نفر دریانورد، ۳۲۳ نفر نیروی کار خارجی هستند.

**در حال حاضر
۱۳۰ هزار دریانورد
در کشور داریم
و ظرفیت تربیت
دریانورد در ایران
سالانه معادل ۵۰۰
نفر است. از این
تعداد ۱۲۵ نفر نیز
در کل ناوگان ما
دریانوردان خانم
هستند**

روز به روز به سمت ارتقای نقش آفرینی در زمینه تجارت دریایی و فعالیت‌های دریایی گام برداریم. سازمان بنادر و دریانوردی نیز به عنوان مرجع حاکمیتی دریایی تمام همت خود را در این مسیر معطوف کرده و در زمینه فعالیت سهل، روان و بدون مانع برای تمامی ارکان دریایی حرکت می‌کند. علاوه بر این، دو رسالت مهم سازمان بنادر و دریانوردی شامل تامین ایمنی دریانوردی و حفاظت از محیط زیست دریایی که جز وظایف ذاتی این سازمان است همواره مدنظر قرار دارد و لازم است از سوی تمامی دریاییان کشور مورد توجه ویژه قرار گیرد. امسال شعار «ناوگان ایرانی، دریانورد ایرانی» از سوی سازمان بنادر و دریانوردی برای مراسم روز دریانورد و روز جهانی دریانوردی انتخاب شده است. شعار مذکور حاکی از تاکید این سازمان بر استفاده حداکثری از توان داخلی است. ما باید افتخار کنیم به اینکه، ناوگانمان توسط صنعتگران دریایی داخلی تولید شده و توسط دریانوردان ایرانی نیز راهبری می‌شود. خوشبختانه کمبود و نقیصه‌ای در این زمینه وجود ندارد و از زیرساخت‌های لازم و نیروی انسانی متخصص برخورداریم و امیدوار هستیم در راستای تحقق این شعار با حمایت همه جانبه تمامی دست اندرکاران و نقش آفرینان حوزه دریایی به دستاوردهای مطلوبی دست یابیم.





ضرورت توانمندسازی بانوان در جامعه دریایی



علی اکبر مرزبان

مدیرکل امور دریانوردان و سازمان‌های تخصصی

دریایی تصمیم گرفت، این دو مراسم را در یکدیگر تلفیق و در روز ۲۷ مرداد ماه برگزار کند.

شعاری را که سازمان بین‌المللی دریانوردی برای سال جاری در نظر گرفت، «توانمندسازی بانوان در جامعه دریایی» است. چنانچه از سهم محدود دریانوردان زن در فعالیت کشتیرانی که کمتر از ۲ درصد در سطح جهانی برآورد می‌شود، صرف نظر نمائیم، توسعه روز افزون نقش آفرینی خانم‌ها در فعالیت‌های دریایی مستقر در خشکی، بر هیچ کسی پوشیده نیست. با این تفصیل، برای توجه دادن جامعه جهانی به لزوم فرصت دهی بیشتر و یکسان به بانوان و توانمندسازی آنها، شورای آیمو هم راستا با سیاست‌های سازمان ملل متحد، شعار فوق را برگزید و از همه ۱۷۴ دولت عضو و سازمان‌های بین‌المللی و منطقه‌ای همکار خود دعوت نمود تا اقدامات لازم را در این رابطه در حوزه فعالیتی خود به عمل آورند.

ما مفتخریم که جامعه بزرگ زنان و دختران ایرانی که نیمی از جمعیت کشورمان را تشکیل می‌دهند، به ویژه پس از پیروزی انقلاب شکوهمند اسلامی در سال ۱۳۵۷ هـ.ش، دوشادوش مردان این مرز و بوم، غیرت مندان و با حفظ کرامت و عفاف اسلامی، در همه صحنه‌ها حضوری قوی و ثمربخش داشته‌اند؛ چه در زمان دفاع مقدس و چه بعد از آن در عرصه‌های مختلف علمی، فرهنگی، اجتماعی و حتی اقتصادی و سیاسی.

در حوزه دریایی نیز وضع همین‌طور است. بانوان شریف ایرانی با حضور در بخش‌های مختلف حوزه دریایی کشور، از شرکت‌های کشتی‌سازی و خدمات کشتیرانی گرفته تا نهادهای حاکمیتی دولتی همانند سازمان بنادر و دریانوردی، مشغول به کارند و در ادامه تحصیلات عالی در حوزه دریایی با هیچ محدودیت قانونی برخوردار نیستند. معهذا زمینه همچنان برای فعالیت و نقش آفرینی بیشتر و بهتر در این حوزه تخصصی جذاب برای ایشان فراهم است. مهم‌باور و اعتماد به این قشر پر انرژی است که البته نیازمند تقویت می‌باشد. در این رابطه صرفاً به ذکر یک نمونه بسنده می‌شود و آن اینکه در حال حاضر نماینده ثابت سازمان و کشور ما نزد سازمان بین‌المللی دریانوردی، یک خانم است که توانست اخیراً، نیابت ریاست یکی از کمیته‌های اصلی این سازمان یعنی «کمیته همکاری فنی» را کسب کند. با امید شکوفایی هر چه بیشتر صنعت دریایی و بندری کشور در همه بخش‌های متنوع آن، سخن را به پایان می‌بریم.

از سوی سازمان بین‌المللی دریانوردی (آیمو) روز چهارم تیر ماه و چهارم مهر ماه هر سال به ترتیب به عنوان «روز دریانورد» و «روز جهانی دریانوردی» نام گذاری شد. نام گذاری این دو که با شعارهای خاصی برای هر سال همراه است، فرصتی فراهم خواهد کرد تا مردمان جهان با نقش برجسته صنعت کشتیرانی و خدمات وابسته آن در پویایی اقتصاد جهانی و سهم قشر زحمتکش دریانوردان در این میان بیشتر آگاه شوند و همچنین بهانه‌ای به دست خواهد داد تا با برگزاری مراسم‌های در هر کشور و یا توسط سازمان‌های بین‌المللی و منطقه‌ای دریایی، از جامعه بزرگ دریانوردان و فعالان حوزه دریایی تقدیر و تشکر به عمل آید؛ اینکه دیده می‌شوند، ارج نهاده می‌شوند و برای سلامتی و توفیق شان، دستان دعا به محضر خداوند تبارک و تعالی بالا می‌روند. سازمان بنادر و دریانوردی نیز به عنوان مرجع دریایی حاکمیتی جمهوری اسلامی ایران، هر ساله و همگام با دیگر اعضای سازمان بین‌المللی دریانوردی، با برگزاری مراسمی این دو رویداد را گرامی می‌دارد و با دعوت از مقامات عالی دریایی کشوری و لشگری، مدیران و کارشناسان ارشد حوزه دریایی و بندری، ضمن مروری بر عملکردها و موضوعات چالش برانگیز دریانوردی، از جامعه دریانوردان و دریائیان عزیز، به پاس یکسال خدمات برجسته و ارزنده برای شکوفایی صنعت حمل و نقل دریایی کشور، قدردانی به عمل می‌آورد.

تاکنون مراسم روز دریانورد و روز جهانی دریانوردی به صورت مجزا و در موعد مقرر خود برگزار می‌شد. با این حال با توجه به تقارن روز جهانی دریانوردی با ایام ماه محرم و به لحاظ صرفه جویی در هزینه‌ها، شورای مدیران ارشد ارگان‌های

**شعار امسال
سازمان بین
المللی دریانوردی
«توانمندسازی بانوان
در جامعه دریایی»
است**



معاون اداره کل امور دریانوردان سازمان بنادر تاکید کرد:

از حضور بانوان در بخش دریایی استقبال می‌کنیم

◀ در ایران منعی برای ادامه تحصیل بانوان در رشته دریانوردی وجود ندارد

در سال ۲۰۱۹ میلادی انتخاب کرد افزایش مشارکت بانوان در صنعت حمل و نقل دریایی بود چراکه مشارکت آنها در حال حاضر بسیار پایین و صرفاً در حد ۲ درصد بوده که عدد بسیار ناچیزی است.

معاون اداره کل امور دریانوردان و سازمان‌های تخصصی بین‌المللی با تاکید بر اینکه در ایران منعی برای ادامه تحصیل بانوان در رشته‌های دریانوردی نداریم و از حضور بانوان در این حوزه استقبال می‌کنیم، بیان کرد: سال ۹۸ سال بسیار مهمی به منظور آموزش در حوزه دریانوردی است چراکه قرار است در سال جاری سیستم آموزشی ممیزی شود و نتیجه آن حداکثر تا دوم دی ماه سال جاری برای دبیرکل سازمان جهانی دریانوردی ارسال خواهد شد که برای کشور نیز بسیار مهم است. یونسی با اشاره به اینکه سازمان بنادر و دریانوردی اقدامات بسیار گسترده‌ای را انجام داده است تا همچنان در لیست سفید کنوانسیون استانداردهای آموزشی باقی بماند، گفت: جمهوری اسلامی ایران در بحث آموزش دریانوردی همواره پیشگام بوده است و امیدوار هستیم این روال ادامه یابد، ۱۶۴ کشور عضو کنوانسیون استانداردهای آموزش هستند که از این تعداد تنها ۱۲۹ کشور در لیست سفید قرار دارند و ۳۵ کشور نتوانسته‌اند استانداردهای لازم را رعایت کنند.



معاون اداره کل امور دریانوردان و سازمان‌های تخصصی بین‌المللی سازمان بنادر و دریانوردی گفت: در ایران منعی برای ادامه تحصیل بانوان در رشته‌های دریانوردی نداریم و از حضور بانوان در این حوزه استقبال می‌کنیم.

حسین یونسی خمسی با اشاره به اینکه در کل دنیا یک میلیون و ۶۵۰ هزار دریانوردی وجود دارد که سهم بانوان ۲ درصد است، افزود: در ایران حدود ۱۲۸ هزار دریانورد داریم که از این تعداد تنها ۱۲۵ نفر خانم بوده که عمدتاً در رده‌های مهمانداری و ملوانی مشغول به فعالیت هستند و یک یا ۲ نفر هم به عنوان افسر سفرهای محدود هم فعالیت می‌کنند. وی ادامه داد: سازمان جهانی دریانوردی دلیل اینکه شعار «توانمندسازی زنان در جامعه دریایی» را

**سازمان جهانی
دریانوردی دلیل اینکه
شعار «توانمندسازی زنان
در جامعه دریایی» را در
سال ۲۰۱۹ میلادی انتخاب
کرد، افزایش مشارکت
بانوان در صنعت حمل و
نقل دریایی بود**





نایب رئیس هیئت مدیره انجمن صنفی دریانوردان ایران:

دریانوردان؛ سربازان خط مقدم جنگ اقتصادی

تشریح مشکلات دریانوردان در شناورهای مختلف

مواجه هستیم که در صورت حل آن با توجه به وجود تفاهم نامه‌های متعدد با کشورهای مختلف شاهد ارزش آوری و اشتغال آفرینی در این حوزه خواهیم بود.

دبیر و نایب رئیس هیئت مدیره انجمن صنفی دریانوردان ایران با اشاره به اجلاس اخیر سازمان جهانی کار که با حضور سران مختلف کشورهای جهان در سازمان ملل برگزار شد، بیان کرد: درخواست رفع تبعیض ملیتی را در این اجلاس مطرح کردیم و خواستار رفع محدودیت‌های موجود برای دریانوردان ایرانی شدیم. رضایی با اشاره به اینکه دریانوردان در شناورهای اقیانوس پیما کارمند دائمی ۲ شرکت بزرگ کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و شرکت ملی نفتکش



دبیر و نایب رئیس هیئت مدیره انجمن صنفی دریانوردان ایران با تاکید بر اینکه دریانوردان سربازان خط مقدم جنگ اقتصادی در برهه زمانی کنونی هستند، مشکلات و مسائل دریانوردان ایرانی شاغل در شناورهای اقیانوس پیما و شناورهای کوچک را تشریح کرد. سامان رضایی با اشاره به اینکه حوزه دریایی کشور در سال جاری با مشکلات عدیده ای مواجه شد که بخشی از آن ناشی از تحریم‌های یکجانبه و غیرقانونی آمریکایی‌ها بود، گفت: جامعه دریانوردان، نهادهای حاکمیتی و مجموعه‌های کارفرمایی سه ضلع جامعه دریایی کشور هستند، باید با رعایت اصل سه جانبه گرایی مشکلات جامعه دریایی را حل کرد چرا



هستند، گفت: همانطور که می‌دانید قوانین مربوط به این شرکت‌ها حسب قوانین کار کشور است و قانون کار کشور در بسیاری از موارد همخوانی لازم را با حوزه دریایی ندارد. وی در مورد مشکلات دریانوردانی که روی شناورهای کوچک فعالیت می‌کنند نیز، گفت: با توجه به اینکه این دسته از دریانوردان در بازه‌های زمانی کوتاه مدت و مقطعی کار می‌کنند نظارت لازم روی شرکت‌های کارفرما وجود ندارد و با تعدد و تکرار شکایات دریانورد و مالک مواجه هستیم و هنوز قرارداد یکسانی برای فعالیت این دریانوردان تعریف نشده و در مورد مسائل بیمه ای دریانوردان نیز کماکان شاهد ضعف هستیم و قانونی تدوین نشده است.

**مشکلات دریانوردان
در شناورهای
اقیانوس پیما
متفاوت از مشکلات
دریانوردان مشغول به
فعالیت در شناورهای
کوچک است هر چند
مشکلات مشترکی
نیز دارند که شامل
بازگشت به وطن و
حقوق و دستمزد است**

که بدون همکاری هر سه ضلع امکان رفع مشکلات و مسائل مختلف در این حوزه وجود ندارد. وی در خصوص عمده مشکلات و مصائب دریانوردان، خاطرنشان کرد: مشکلات دریانوردان در شناورهای اقیانوس پیما متفاوت از مشکلات دریانوردان مشغول به فعالیت در شناورهای کوچک است هر چند مشکلات مشترکی نیز دارند که شامل بازگشت به وطن و حقوق و دستمزد است. وی افزود: به دلیل تحریم‌های اعمال شده دریانوردانی که در شناورهای اقیانوس پیما فعالیت می‌کنند امکان دسترسی به بازارهای کار خارجی را ندارند و متأسفانه در حال حاضر با محدودیت‌های خاصی در این رابطه



حضور چشمگیر و موفق بانوان دریانورد هرمزگانی



اله مراد عقیفی پور

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان



می‌کنند. با توجه به موقعیت ممتاز هرمزگان در صنعت دریانوردی و وجود بنادر مهمی مثل شهید رجایی، شهید باهنر و لنگه و قشم، افزون بر نیمی از جمعیت دریانوردان دنیا حداقل یکبار به بنادر این استان تردد داشته‌اند. همچنین حدود ۸۰ درصد از دریانوردان دنیا نیز حداقل یکبار از آبهای تحت حاکمیت جمهوری اسلامی ایران گذر کرده‌اند. برای داشتن زاویه دید جدید به این صنعت، باید با عینک بین‌المللی به مساله نگاه کنیم؛ به همین منظور و برای

جلوگیری از تبعیض جنسیتی در مجامع دریایی و دریانوردی، دبیر کل آی‌مو (IMO) شعار امسال روز جهانی دریانوردی را «توانمند سازی زنان در مجامع دریایی» نام نهاده است. از شمار ۱۸۷ نفر جمعیت کل بانوان دریانورد کشور، ۱۳۳ نفر از بانوان هرمزگانی دارای گواهی نامه دریانوردی هستند که از این تعداد حدود ۵۵ نفر در قالب مهماندار شناورهای مسافری، یک نفر به عنوان افسر دوم و یک بانوی دریانورد نیز با سمت ملوان عمومی فعالیت دارند. این حضور اجتماعی موثر و چشمگیر بانوان

حضور اجتماعی موثر

و چشمگیر بانوان

دریانورد هرمزگانی،

نه تنها بیانگر نهاده

شدن فرهنگ دریایی

و حرفه دریانوردی

نشانگر اثرگذاری

اقدامات اداره کل بنادر

و دریانوردی در زمینه

حرکت روبه جلوی

کشتی توسعه دریامحور

بوده است

دریانورد هرمزگانی در مقایسه با سایر استان‌ها، نه تنها بیانگر نهاده شدن فرهنگ دریایی و حرفه دریانوردی در تاروپود خانواده بزرگ ساحل نشینان این دیار است بلکه نشانگر اثرگذاری اقدامات اداره کل بنادر و دریانوردی در زمینه حرکت روبه جلوی کشتی توسعه دریامحور در این استان و توانمندسازی نیمی از ظرفیت جامعه برای نقش آفرینی در کسب و کارها و مجامع دریایی به شمار می‌رود.

دریا و دریانوردی قرن‌هاست که با زندگی و معیشت مردمان هرمزگان عجین شده است و شمار چشمگیری از ساکنان این استان یک میلیون و ۸۰۰ هزار نفری، مستقیم یا غیرمستقیم از مواهب این نعمت خدادادی ارتزاق می‌کنند. این دیار به دلیل همجواری با آب‌های فیروزه‌ای رنگ خلیج فارس و دریای عمان، برخورداری از ۲۲۳۸ کیلومتر نوار ساحلی، بهره‌مندی از ۱۴ جزیره و ۷۱ بندر بزرگ و کوچک، ۶۰ درصد اقتصاد دریایی کشور را پشتیبانی می‌کند، بر همین اساس سخنی به گزاف نخواهد بود اگر از این جغرافیای مهم به عنوان دروازه طلایی اقتصاد ایران و مهم‌ترین استان دریایی کشور تعبیر شود.

کشتیرانی و سایر بخش‌های صنعت دریانوردی بدون وجود نیروی کار با کیفیت، با انگیزه، آموزش دیده و ماهر براساس استانداردهای بین‌المللی صحیح، رشد و توسعه پیدا نمی‌کند. در حال حاضر حدود یک میلیون و ۵۰۰ هزار نفر دریانورد در جهان به کار روی کشتی‌ها و فعالیت دریانوردی می‌پردازند که از این میزان، شماری نزدیک به ۱۳۰ هزار نفر، ایرانی هستند. از این جمعیت تعداد ۳۳ هزار نفر (یعنی حدود یک چهارم جمعیت کل دریانوردان ایران) در محدوده آب‌های هرمزگان و یا شناورهای ثبت شده در این استان فعالیت





نقش مؤثر صنعت دریانوردی در تجارت جهانی



عادل دریس

مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان

بنادر به مثابه دروازه‌های ورود به گستره بازرگانی دریایی و صنعت حمل و نقل دریایی می‌توانند نقش تاثیرگذاری در بسط و توسعه این صنعت ایفا کنند. واردات، صادرات و سایر گونه‌های مبادلات کالا در بنادر که در پیوند مستقیم و مرتبط با حوزه دریانوردی هستند، از جمله وجوه ایجاد ارزش افزوده در بنادر هستند و استقبال فزاینده صاحبان صنایع و سرمایه‌گذاران بخش خصوصی نشان از آن دارد که دریانوردی و بنادر جایگاه خود را در رویکردهای اقتصادی و بازرگانی با هدف کسب و ایجاد ارزش افزوده پیدا کرده است. افزایش تبادلات بین‌المللی از طریق دریا به دست توانمند دریانوردان صورت می‌پذیرد و ما به عنوان یکی از اعضای خانواده بزرگ جامعه بندری ضمن قسدردانی از تلاش‌های بی‌وقفه این عزیزان، تلاش کرده ایم با بهبود در ارائه خدمات از جمله خدمات الکترونیکی از طریق پرتال جامع امور دریانوردان که در کلیه بنادر به ویژه در بندر امام خمینی (ره) که در دسترس عموم قرار گرفته، امور مربوط به بازیگران در توسعه اقتصاد کشور در صنعت دریانوردی را تسهیل کنیم. در این میان برخی چالش‌ها و مشکلات مرتبط با حرفه دشوار دریانوردی موجب شده، انگیزه و جذابیت لازم برای اشتغال نیروهای انسانی تازه نفس فراهم نشود. لذا حل مشکلات و چالش‌های شاغلان حرفه دریانوردی می‌تواند نقش مؤثری در توسعه روزافزون این صنعت و در نتیجه شکوفایی اقتصادی کشور داشته باشد.

بیش از ۹۰ درصد بار تجارت جهانی بر دوش شبکه حمل و نقل دریایی قرار دارد و در این میان کشور عزیزمان که از جنوب، از طریق خلیج فارس و دریای عمان به آب‌های آزاد و از شمال به کشورهای حاشیه دریای خزر متصل است، از جمله کشورهای برخوردار جهان در حوزه ارزشمند و فعال دریانوردی است. دریانوردی و توجه به اهمیت آن در توسعه بازرگانی کشور و نقش آن در ایجاد فرصت‌های اقتصادی برای کشور بیش از گذشته مورد توجه سیاست‌گذاران کلان قرار گرفته است. حمل و نقل از طریق دریا همچنان ارزان‌ترین روش در تجارت است و حمل و نقل دریایی را می‌توان به عنوان ابزار اصلی توسعه تجارت بین‌المللی برشمرد. لذا با توجه

به رویکرد اخیر کشورمان به اقتصاد دریا محور طی دهه اخیر، می‌توان افق شکوفایی را برای دریانوردی و صنایع وابسته به آن و همچنین مزایای حاصل از سرمایه‌گذاری در این صنعت راهبردی متصور شد.

تخلیه بیش از ۵ میلیون کالای اساسی در ۴ ماهه اخیر و تأمین کالاهای استراتژیک کشور در بنادر گویای اهمیت نقش

صنعت حمل و نقل دریایی و بنادر به عنوان مبادی ورودی به آن است و می‌تواند بیش از پیش اهمیت جایگاه صنعت دریانوردی را برای همگان ملموس کند. از این رو دریانوردی و بهره‌گیری از ظرفیت‌های کمترتوجه شده به آن به مثابه یک راهبرد اقتصادی عمده می‌تواند راهگشای برون‌رفت از چالش‌ها و محدودیت‌های اعمال شده به کشورمان مدنظر قرار بگیرد.

**بنادر به مثابه
دروازه‌های ورود به
گستره بازرگانی دریایی
و صنعت حمل و نقل
دریایی می‌توانند نقش
تاثیرگذاری در بسط و
توسعه این صنعت ایفا
کنند**





حمل و نقل دریایی اقتصادی ترین روش حمل و نقل



بهروز آقایی

مدیر کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان



**دریانوردان با
تخصص های ویژه، به
عنوان یکی از مولفه های
اساسی در تحرک
اقتصادی کشتیرانی ها
نقش موثری در ارائه
خدمات، ارزش افزوده
و ارتقاء تولید ناخالص
ملی دارند**

دیگر کشورها اثر می گذارند. در این میان، دریانوردان با تخصص های ویژه، به عنوان یکی از مولفه های اساسی در تحرک اقتصادی کشتیرانی ها نقش موثری در ارائه خدمات، ارزش افزوده و ارتقاء تولید ناخالص ملی دارند. به همین منظور سازمان های جهانی دریانوردی IMO و کار ILO، با تدوین استانداردهای بین المللی

همچون کنوانسیون های STCW و MLC، در خصوص ایمنی، آموزش و کیفیت زندگی دریانوردان در راستای توسعه پایدار اقتصاد شرکت های کشتیرانی قدم های جدی برداشته است. لذا کشورها برای دست یافتن به اقتصاد برتر و مزیت رقابتی پایدار، بطور مستمر و دقیق تربیت دریانوردان توانا و هوشمند را در اهداف کلان ملی خود قرار داده و سطح کیفی آنها را ارتقاء می دهند.

بر کسی پوشیده نیست که صنعت کشتیرانی و حمل و نقل دریایی سهم تأثیرگذاری از کل حمل و نقل جهانی را به لحاظ ارزش و حجم داراست.

حمل و نقل دریایی، دارای پیشینه تاریخی طولانی بوده و اقتصادی ترین روش حمل و نقل است به گونه ای که جایگاه اقتصادی شرکت های کشتیرانی تا حدی است که امروزه، برخی از کشورها با ایجاد موانع و اختلال در فرایند فعالیت کشتی های دیگر کشورها، به عنوان یک ابزار تحریمی بر اقتصاد





جایگاه بی بدیل صنعت دریانوردی در اقتصاد



سیاوش ارجمند زاده

مدیرکل بنادر و دریانوردی بوشهر

ارتباطات ساحلی نقش پر رنگ و قابل توجه خود را در اقتصاد دریا محور ایفا کرده و در این راستا با اهتمام ویژه در بروز رسانی و تجهیز بنادر و همچنین تعمیق کانال‌های دسترسی گام موثری را زمینه رشد اقتصادی و توسعه صنعت حمل و نقل دریایی برداشته است. بندر بوشهر نیز به عنوان یکی از بنادر فعال در جنوب کشور با دارا بودن بیشترین مرز آبی و کوتاهترین فاصله با برخی از کشورهای منطقه خلیج فارس، سهم ارزشمندی در تجارت دریایی دارد که در این راستا و به منظور جذب حداکثری حمل و نقل دریایی شاهد رشدی متوازن نیز بوده و با ایجاد زیرساخت‌های مناسب بعنوان دومین بندری کانتینری کشور شناخته شده است.

توجه به ایجاد ظرفیت‌های مضاعف در این بندر به منظور رقابت پذیری هرچه بیشتر و بهتر سبب شد تا با ایجاد طرح توسعه دوم در مجتمع بندری نگین افقی دیگری را در آینده ای نچندان دور برای بندر بوشهر متصور باشیم. امید است با فعال شدن این مجتمع چند منظوره در استان بوشهر، صنعت دریایی هم راستا با صنعت نفت ضمن پویایی و رونق اقتصادی استان، بیش از هر زمان نقش خود را در اقتصاد کشور اثبات کند. از اینرو بنده ضمن گرامیداشت روز جهانی دریانوردی این روز ارزشمند را خدمت تمامی فعالین در این حوزه تبریک عرض کرده و دوام و توفیقات تمامی عزیزان را از خداوند متعال خواستارم.

نقش بی بدیل صنعت دریانوردی بر پیکره اقتصادی دنیای امروز، کشورهای بهره مند از آبراه‌های قابل کشتیرانی را ترغیب کرده تا توسعه این صنعت را سرلوحه خود قرار دهند.

از آنجا که راه‌های آبی با صرفه ترین راه انتقال کالا شناخته شده امروزه صنعت کشتی سازی را متحول کرده است. در کشور عزیزمان نیز ایمنی خطوط دریایی و ایمنی حمل و نقل کالا همچنین سهم عظیم ایران اسلامی از همجواری با ابراه‌های قابل کشتیرانی از پتانسیل‌های مهم اقتصاد دریایی است.

سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان مرجع اصلی حوزه دریا و دریانوردی با فراهم کردن تسهیلات لازم در جهت گسترش امور تجارت دریایی و



دریانوردان؛ سفیران توسعه اقتصاد جهانی



حمید رضا آبایی

مدیر کل بنادر و دریانوردی گیلان



می سازد. اهمیت دریا و نقش آن در اقتصاد و زندگی امروز انکارناپذیر است. منافع کشورهای صاحب دریا ارتباطی مستقیم با نیازمندی‌ها، توانایی‌ها و فرهنگ آنها دارد و در واقع سیاست دریایی آن کشورها براساس این مشخصات تدوین می شود. این سیاست‌ها در قالب راهبرد دریایی کشورها تبیین شده و اهداف اقتصادی، سیاسی و نظامی را به دنبال دارد. دستیابی به هریک از اهداف مذکور به میزان به کارگیری صحیح و مؤثر سرمایه انسانی، ابزار و تجهیزات و زیرساخت‌های قانونی بستگی دارد. آمار نشان می‌دهد که بین ۸۰ تا ۹۰ درصد میانگین وزنی کالا و ۶۰ تا ۷۰ درصد میانگین ارزشی کالا در بخش حمل و نقل و تجارت جهانی از طریق دریا و کشتیرانی جابجا می‌شود و زندگی میلیاردها انسان در جهان وابسته به دریا و صنعت کشتیرانی است. در این میان تامین سرمایه انسانی مورد نیاز فعال در صنعت دریایی یا همان دریانوردان از اهمیت به سزایی برخوردار است، انسان‌ها در سطوح مختلف صنعت دریانوردی در بخش‌های ساحلی و فراساحلی ایفای نقش می‌کنند، از طراحی و ساخت یک کشتی گرفته تا مدیریت بنادر و بازاریابی و برنامه ریزی و هدایت جریان کالا در مسیرهای مورد نظر، در اقتصاد دریامحور انسان کانون اصلی انجام امور را شکل داده و انجام طیف وسیعی از امور را عنصر انسانی برعهده دارد از همین رو می‌توان گفت دریانوردان سفیران توسعه اقتصاد جهانی هستند.

آمار نشان می‌دهد که بین ۸۰ تا ۹۰ درصد میانگین وزنی کالا و ۶۰ تا ۷۰ درصد میانگین ارزشی کالا در بخش حمل و نقل و تجارت جهانی از طریق دریا و کشتیرانی جابجا می‌شود و زندگی میلیاردها انسان در جهان وابسته به دریا و صنعت کشتیرانی است

با نگاهی به تاریخ ملل در می‌یابیم که نقش حمل و نقل و ارتباطات در توسعه پایدار اقتصاد جهانی همواره حیاتی و غیر قابل انکار بوده و صنعت کشتیرانی یکی از اقتصادی

ترین صنایع و دریانوردی یکی از سخت ترین مشاغل دنیا محسوب می‌شود که تاثیر مهمی بر اقتصاد جهانی داشته و در دنیای کنونی منبع درآمد بسیاری از کشورها به حساب می‌آید. اشارات تاریخی بسیاری را می‌توان ارائه کرد که در آن تاثیر تحولات دریایی در فراز و فرود قدرت دولت‌ها و ملت‌ها طی چند قرن اخیر مشهود بوده، صنایع دریایی یکی از راهبردی ترین حوزه‌های صنعتی است که توجه به آن موجبات رشد و توسعه اقتصاد کشورها را فراهم





ضرورت توسعه دریا محور



نوراله اسعدی

مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر

امروزه اقتصاد بسیاری از کشورهای دنیا از جمله کشورمان به واسطه ذخائر عظیم کف بستر و زیر بستر به دریا گره خورده و از آن به عنوان یک سرمایه عظیم برای توسعه امور زیر بنایی خود بهره می‌برند. از اهمیت این منابع خدادادی همین بس که بیش از ۹۰ درصد از حمل و نقل و تجارت کشورها از طریق دریا و کشتیرانی صورت می‌گیرد و زندگی میلیاردها انسان در جهان وابسته به دریا و صنعت دریانوردی است. قدمت اولین سفرهای دریایی و صنعت کشتی سازی در دنیا به ایرانیان برمی گردد و مردان دریادل ما از طریق دریا، فرهنگ ایرانی و اسلامی را به اقصی نقاط جهان منتقل می‌کردند و امروز هم اگر کشتی، کشتیرانی، دریا و بندر نباشد اقتصاد بیشترین کشورها با مشکل مواجه خواهد شد و می‌توان گفت بنادر و دریانوردی، نقش مهم، تاثیرگذار و اساسی در توسعه اقتصادی کشور دارند.

در بخش حمل و نقل دریایی کشور ما در کریدور شمال به جنوب قرار دارد و می‌تواند محاور اتصال آسیای میانه به آب‌های گرم باشد و اگر تنها در زمینه دریایی و دریانوردی کار کنیم، می‌توان ادعا کرد اقتصاد ایران نجات خواهد یافت. در تدوین برنامه‌های توسعه اقتصادی و همچنین برنامه‌های اقتصاد مقاومتی برای مقابله با تاثیرات تحریم‌های ظالمانه، باید اقتصاد دریا محور، مورد توجه قرار گرفته و بتوانیم پاسخگوی نیاز و مراجعه و خواسته‌های اقتصاد کشور از طریق دریا باشیم. با توجه به اهمیت حمل و نقل دریایی و نیاز جامعه کنونی به حمل و نقل ارزان از طریق کشتی و دریا همین صنعت به تنهایی در بخش توسعه اقتصادی می‌تواند محور باشد و سرمایه‌های کلانی را جذب و هزاران نیروی جوان و جویای کار را مشغول کند

و سود آوری و ارز آوری برای کشور داشته باشد. نقش حمل و نقل و ارتباطات برای توسعه پایدار در اقتصاد جهان، همواره حیاتی و غیر قابل انکار است و صنعت دریانوردی یکی از اقتصادی ترین و سخت ترین شغل‌های دنیا محسوب می‌شود که تاثیر مهمی بر اقتصاد جهانی دارد و در دنیای کنونی منبع درآمد بسیاری از کشورها به حساب می‌آید.

ما باید از صنعت حمل و نقل دریایی که یکی از عوامل موثر در توسعه تجارت جهانی به شمار می‌رود غافل نشویم و برای بهره بردن از استانداردهای بین المللی در ترویج فرهنگ دریانوردی، ایمنی و حفظ محیط زیست دریایی و پیشرفت اقتصادی، تلاش جدی تری بکنیم. یکی از راههای شکوفا شدن اقتصاد دریایی سهیم شدن مردم همان نقطه در زمینه اقتصاد دریا است به طوری که مردم خود را از دریا بیگانه ندانند و در حفظ و حراست آن تلاش کنند بطور حتم در توسعه اقتصادی، درآمدهای دریایی بی تاثیر نخواهد بود بویژه در زمینه کاهش آلودگی، بالا بردن ظرفیت‌های استفاده از آن می‌توان از این توان مردم استفاده کرد. راه اندازی تورهای دریایی و حمل و نقل ارزان دریایی، انجام صید به موقع و قانونی، سالم سازی زیستگاه آبزیان، جلوگیری از ورود فاضلاب به دریا، اشاعه فرهنگ کاهش آلودگی محیط زیست دریایی و دهها طرح و روش دیگر با کمک مردم می‌توان راه اندازی کرد که در دراز مدت کمک شایانی به اقتصاد دریا می‌تواند بکند.

شاید بتوان ادعا کرد بیش از ۹۰ درصد از تجارت جهانی از طریق دریا و توسط ناوگان تجاری دریایی انجام می‌گیرد. ایران سرزمینی

است که در دو سوی شمال و جنوب خود دسترسی به دریا دارد. طول سواحل ایران نزدیک به ۵۸۰۰ کیلومتر برآورد می‌شود. در جنوب عملاً از طریق این سواحل است که امکان دسترسی به تمامی نقاط جهان با کمترین نیاز عبور از قلمرو ثالث فراهم است. بیش از ۸۰ درصد از شهرهای بزرگ جهان که به عنوان قطب‌های تجاری شناخته می‌شوند، در کنار دریا قرار گرفته‌اند که بیانگر جایگاه «اقتصاد دریامحور» به عنوان اقتصاد پایه شهر و مسبب رشد و رونق آنها است. آنچه مسلم است تحقق اقتصاد مقاومتی مبتنی بر راهبرد درون‌زایی و برون‌گرایی، نیازمند رشد همگن و متناسب سه حلقه زنجیره تأمین بر اساس تکیه بر شناخت و درک کاملی از مزیت‌های سرزمینی ایران است.

در این میان «توسعه دریامحور» می‌تواند یکی از ارکان مهم این توسعه تلقی شود. والاترین دستاورد توسعه

در بخش حمل و نقل دریایی کشور ما در کریدور شمال به جنوب قرار دارد و می‌تواند محاور اتصال آسیای میانه به آب‌های گرم باشد و اگر تنها در زمینه دریایی و دریانوردی کار کنیم، می‌توان ادعا کرد اقتصاد ایران نجات خواهد یافت



نقش کلیدی دریانوردان در تجارت بین الملل



رضا سفاری

مدیر بنادر و دریانوردی آبادان

صنعت دریانوردی از بدو تاریخ به عنوان یک صنعت عظیم نقش مهمی در اقتصاد ایفا کرده است و در حال حاضر نیز فعالیت‌های دریانوردی منبع مهم درآمد بسیاری از کشورهای توسعه‌یافته و در حال توسعه به شمار می‌رود که با این وجود می‌توان گفت تا سال ۲۰۲۰ تعداد کثیری از جمعیت جهان در محدوده‌های ساحلی در کنار دریاها ساکن می‌شوند. جمهوری اسلامی ایران با وجود ۲ هزار و ۷۰۰ کیلومتر ساحل و مرز آبی که در اختیار دارد نقش بی بدیلی در بسترسازی برون‌گرایی اقتصاد ملی دارد. حمل و نقل دریایی، به واقع مهمترین نقش را در مبادلات کالا و شکل‌گیری تجارت در سطح بین‌المللی ایفا می‌کند. در این میان دریانوردان بعنوان موتور محرکه تجارت جهانی و مسئولیت مهم و خطیری که در سلامت و ایمنی این صنعت دارد، جابجایی و حمل بیش از ۹۰ درصد از تجارت جهانی را در دستان خود دارند. در حال حاضر به جرات می‌توان یکی از مزایای اقتصاد جوامع دریا محور را افزایش امنیت و ارتقاء جایگاه اقتصادی، ایجاد بازارهای جدید، افزایش نرخ اشتغال و غیره برشمرد. بدون شک دریانوردان نقش غیرقابل انکاری در حصول اهداف اقتصاد دریا محور ایمن، امن و کارآمد در آب‌های بین‌المللی دارند و نقش آنان در جابه‌جایی شناورها در تمام دنیا ستودنی است. در پایان جا دارد یاد و خاطره دریانوردان شهدای نفتکش سانچی و دریانوردانی که جانشان را در راه خدمت به مردم و میهن از دست دادند، گرامی بداریم.

دریامحور، کسب اقتدار و سیادت اقتصاد ملی و کسب حضوری قدرتمند در تمامی عرصه‌های دریایی در ابعاد جهانی است. یکی دیگر از مهم ترین بخش‌های اقتصاد دریا محور را باید در توجه به مقوله مهم گردشگری دریایی عنوان کرد.

گردشگری دریایی یکی از مهم ترین فاکتورها در جذب گردشگر است که با رشد و توسعه آن می‌توان شاهد بهبود اقتصاد بود. اغلب گردشگران خارجی ایران را با آثار باستانی و تاریخی آن می‌شناسند و از وجود زیبایی‌های نهفته در سواحل بکر و زیبای کشورمان اطلاع ندارند. قطعا با فراهم شدن شرایط مناسب برای سفرهای دریایی با شناورهای تفریحی بر روی آب‌های ایران، بخش عظیمی از ثروت ایران برای جذب گردشگران برای همگان آشکار خواهد شد و هر روز شاهد ورود گردشگر بیشتر به کشورمان خواهیم بود. علاوه بر این، توسعه گردشگری دریایی نیاز به افراد متخصص و امکانات تفریحی متنوع بر روی کشتی‌ها برای دریانوردی دارد و در نتیجه شاهد اشتغال زایی زیادی در این زمینه خواهیم بود. با رونق صنعت گردشگری مبتنی بر دریا، افزایش توریست می‌تواند به بهترین شکل باعث رونق اقتصادی کشور شود.





نقش انکارناپذیر صنعت دریانوردی در توسعه جوامع و رونق اقتصادی

محمد تقی انزان پور

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان مازندران



ناپذیری در توسعه جوامع و رونق اقتصادی داشته و دارد. تجارت و توسعه، لازم و ملزوم یکدیگرند و پر واضح است که هرچه میزان هزینه حمل و نقل کالا کمتر باشد، تجارت آسان تر و پر رونق تری صورت خواهد گرفت و توسعه نیز با سرعت بیشتری اتفاق می افتد. در اینجا لازم است اشاره ای به نقش بنادر در تسهیل تجارت داشته باشیم. بنادر کشور ما شامل بنادر حاشیه دریای خزر دیگر تنها محلی برای تخلیه و بارگیری کالا نبوده و با سرمایه گذاری بخش دولتی و خصوصی محلی برای ایجاد ارزش افزوده بر روی کالا، ایجاد اشتغال و تبادلات مالی و تجاری تبدیل شده و ارزش بسیاری بدیلی برای منطقه از حیث توسعه و رشد اقتصادی پیدا کرده است. البته هنوز جا برای تلاش بیشتر با بهره گیری از توان و تخصص کارشناسان برای بهره وری بیشتر از امکانات و تجهیزات موجود وجود داشته که امید می رود در آینده ای نه چندان دور شاهد شکوفایی و رونق اقتصادی که البته همراه با توسعه ای پایدار باشد، در بنادر کشور باشیم. در پایان بار دیگر روز جهانی دریانوردی را به همه دریانوردان، متصدیان امور دریایی، کشتیرانی، کشتی سازی، آموزش دریانوردی، امور بندری و سایر دست اندرکاران عرصه دریانوردی که در بخش های دولتی و خصوصی مشغول به فعالیت می باشند، تبریک عرض می کنم.

فعالیت دریانوردی به رغم اهمیتی که دارد و در واقع ابزاری برای تجارت و جابجایی کالا در کل کره زمین است، برای عموم مردم جامعه به خوبی این شغل شناخته شده نیست و کمتر کسی به اهمیت حمل و نقل دریایی و نقش مهم دریانوردی در توسعه جوامع واقف است. اما نام گذاری یکی از روزهای سال به نام روز جهانی دریانورد و همچنین روز جهانی دریانوردی، به ابتکار سازمان بین المللی دریانوردی بعنوان ارگانی که استانداردهای ایمنی کشتیرانی را به منظور کشتیرانی ایمن و کارا با در نظر گرفتن مسائل زیست محیطی وضع می نماید، همواره این فرصت را ایجاد می کند که اهمیت صنعت دریانوردی و کلیه افرادی که در این مقوله در حال فعالیت می باشند را یادآور شویم و عموم جامعه را نسبت به اهمیت آن آگاهی بخشیم و در کنار آن از کسانی که در این صنعت مشغول به فعالیت می باشند، قدردانی کنیم. تجارت، نیروی محرکه حمل و نقل دریایی است و تجارت بصورت سنتی از دیرباز، با شکل گیری جوامع بوجود آمده و بنابراین حمل و نقل دریایی قدمتی بسیار دیرینه دارد. از گذشته تا به امروز نیز شهرهای بندری و سرزمین های مجاور بندرگاه ها همواره توسعه یافته ترین مناطق در کشورهای مختلف بوده و این خود به تنهایی گواه این است که بندر و صنعت دریانوردی اهمیت انکار



توسعه فناوری‌های دریایی مقدمه توسعه گردشگری دریایی، یکی از عوامل توسعه اقتصاد دریایی است

در سیاست‌های کلی برنامه ششم توسعه در چهار بند به این موضوع تأکید دارد و از آن به عنوان لازمه تحقق اهداف اقتصاد مقاومتی تعبیر شده است. ایران با در اختیار داشتن مساحتی به مقدار ۱۹۰ هزار کیلومتر مربع به عنوان آب‌های حاکمیتی و ۵ هزار و ۸۰۰ کیلومتر نوار ساحلی از شمال به دریا و از جنوب به آب‌های آزاد متصل

است که فرصتی مناسب را می‌تواند جهت نقش آفرینی اقتصادی و سیاسی در سطوح منطقه‌ای و جهانی به وجود آورد.

اهمیت به توسعه فناوری‌های دریایی به عنوان مقدمه‌ای بر توسعه گردشگری دریایی را یکی دیگر از عوامل توسعه اقتصاد دریایی می‌توان نام برد که با بررسی بر چالش‌های اصلی صنعت حمل و نقل و توریست دریایی در ایران به عنوان صنعتی ارز آور به چگونگی رقابت‌پذیر ساختن بنگاه‌ها و فعالان صنعت دریایی خواهیم رسید. در پایان با توجه به مجال کم و طولانی شدن این یادداشت، به دیگر شاخه‌های موثر در توسعه اقتصاد دریا از قبیل شیلات، شقوق حمل و نقل دریایی، میزان ترانزیت کالاهای نفتی و غیر نفتی و در کل تمامی عوامل موثر بر توسعه اقتصادی ایران عزیز از طریق دریا و دریانوردی نپرداخته ولی در این میان آن چه را که نباید نادیده گرفته شود نقش بندر امیرآباد در توسعه اقتصادی کشور است، این بندر با قرار گرفتن در مسیر کریدور ترانزیتی شمال- جنوب از دیگر مزیت‌های برجسته (اتصال به شبکه سراسری راه آهن، دارا بودن ۲۵ کیلومتر خط ریلی داخلی، ۱۵ پست اسکله، اسکله رو-رو ریلی و زیرساخت‌های مدرن حمل و نقل چند وجهی و ترکیبی) دریایی ایران به شمار می‌آید که موجب برقراری ارتباط ترانزیتی کشورهای اروپایی، روسیه، آسیای میانه و قفقاز با جنوب و جنوب شرقی آسیا می‌شود و همچنین ارتباط کشور افغانستان به آب‌های آزاد را از طریق محور ترانزیتی شرق کشور میسر می‌سازد.



اقتصاد دریا محور؛ پیشران توسعه اقتصادی کشور

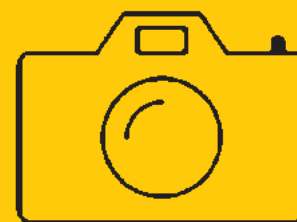


سیاوش رضوانی

مدیر بنادر و دریانوردی و منطقه ویژه اقتصادی امیرآباد

امروزه اهمیت دریا در زندگی جوامع بشری بر هیچ کس پوشیده نیست و پیوند اقتصاد جهانی به دریا و وابستگی به صنایع فعال در آن بیش از پیش فعالیت اقتصادی در دریا را برای کشورهایی که از این موهبت الهی برخوردار هستند راهبردی می‌سازد.

اگر بر اساس آمایش منطقه‌ای و جهانی اقتصاد کشورمان رابخواهیم بررسی کنیم بدون شک یکی از کلید واژه‌های توسعه اقتصادی ایران، دریا و آب‌های آزاد اقیانوسی است، از اینرو لزوم توجه به دریا و دریانوردی و نقش آن در توسعه اقتصادی کشور به گونه‌ای است که



دریانوردان
از نگاه دوربین







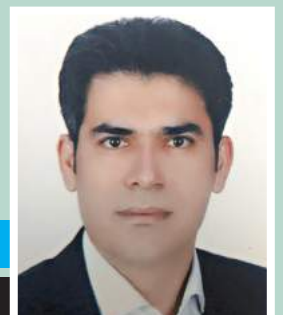
دریانوردان؛ سرمایه اصلی حمل و نقل دریایی

زمینه است، که اگر حمل و نقل دریایی را شامل؛ ناوگان دریایی، بنادر، سازمان‌های مرتبط و... در نظر بگیریم یقیناً منابع انسانی که عمده‌تاً دریانوردان را شامل می‌شود سرمایه اصلی سیستم حمل و نقل دریایی خواهد بود.

ابزارهای ضروری برای توسعه بخشیدن به تجارت دریایی، داشتن شبکه حمل و نقل دریایی منظم و پویا است که نه تنها خود یک فرآیند اشتغال‌زا است بلکه با ایجاد شرایط لازم زمینه توسعه سایر بخش‌ها از جمله صنعت، کشاورزی، گردشگری و جذب توریسم و... نیز می‌شود. وقتی به بررسی نقش و جایگاه حمل و نقل دریایی در اقتصاد ملی کشورهای صاحب دریا و مرز آبی می‌پردازیم؛ یکی از موضوعات اساسی در این زمینه، توجه

ویژه به سرمایه انسانی است که اصطلاحاً دریانورد گفته می‌شود. بهره‌گیری از منابع و تکنولوژی به صورت اصولی می‌تواند کشورهای صاحب بندر را تبدیل به هاب منطقه‌ای یا بین‌المللی کند. بنابراین بکارگیری نیروهای متخصص در بخش دریانوردی می‌تواند توسعه ملی

**دستیابی به هر یک از
اهداف در بخش دریایی
مستلزم بکارگیری موثر
منابع، زیرساخت‌ها و
تجهیزات است که در این
بین نیروی انسانی به
عنوان اصلی‌ترین ابزار
تلقی می‌شود**



محمد فاتحی

رئیس اداره بنادر و دریانوردی عسلویه

دستیابی به نرخ رشد اقتصادی همراه با توسعه اجتماعی در گرو ایجاد زیرساخت‌های متعدد است. بی شک یکی از ارکان توسعه اقتصادی فراهم کردن زیرساخت‌های حمل و نقل است که اگر حمل و نقل را چند وجهی در نظر بگیریم یکی از مهمترین حلقه‌های این زنجیر در حمل و نقل دریایی است. به همین دلیل توسعه فعالیت‌ها در بخش حمل و نقل دریایی از جمله فعالیت‌های اساسی و زیربنایی توسعه اقتصادی و رونق بخشیدن به تجارت است. حمل و نقل دریایی که حدود ۹۰ درصد فعالیت اقتصادی کشورهای حاشیه دریاها را شامل می‌شود، نیازمند تعریف نقش‌های کلیدی در این



نقش قدرت دریانوردی در اقتدار ملی



ایرج صفری

رئیس اداره بندر و دریانوردی خارك

تاریخ، سندی روشن از نقش مهم دریاها و بنادر در شکل گیری کانون‌های تمدن بشری و رونق کسب و کار و بازرگانی است، نقشی که نه تنها تا امروز باقی مانده بلکه با توجه به گسترش نیازمندی‌ها جایگاه و اهمیتی بیش از پیش یافته است.

اهمیت دریا و دریانوردی در اقتصاد و زندگی امروزه مردم دنیا غیر قابل انکار و توجه به آن ضروری است. منابع انسانی در هر صنعتی مهم و در شمار سرمایه‌های آن حوزه قلمداد می‌شوند، اما در صنعت دریانوردی از آنجا که سالیانه میلیاردها تن کالا توسط ناوگان دریایی در سطح جهان جا به جا می‌شود، اهمیت منابع انسانی بسیار مضاعف است؛ به عبارتی نبض اقتصاد تجارت بین الملل، در اختیار صنعت دریانوردی و صنایع وابسته است.

اقتدار دریانوردی هر کشور علاوه بر برخورداری از تجهیزات و زیرساخت‌های بندری و سخت افزاری مربوطه به سرمایه ارزشمند انسانی و دریانوردان، بستگی دارد. از طرف دیگر حمل و نقل دریایی کالاهای نقش کلیدی در تجارت خارجی به ویژه تجارت فرا قاره ای جهان دارد و بنادر به عنوان پل تجاری هر کشور، یکی از عوامل تسریع در فرآیند توسعه اقتصاد ملی و منطقه ای و یکی از حلقه‌های اصلی حمل و نقل دریایی و مبادی ورود و خروج کالا به شمار می‌روند که در سراسر دنیا، حکم دارایی‌های راهبردی ملی را دارند. با توجه به این امر، رونق بخشیدن بنادر استراتژیک، تضمین کننده رشد اقتصادی هر کشور است.

حرکت‌های توسعه ای مطلوب چندسال اخیر در بنادر، از شکاف عملکردی بنادر کشور با شاخص‌های مطلوب جهانی کاسته و به نظر می‌رسد می‌توان با چاره اندیشی و تدوین برنامه‌ها پیشرفت مطلوب تری را برای بنادر میسر ساخت.



را سبب شود. دستیابی به هر یک از اهداف در بخش دریایی مستلزم بکارگیری موثر منابع، زیرساخت‌ها و تجهیزات است که در این بین نیروی انسانی به عنوان اصلی ترین ابزار تلقی می‌شود. آموزش و رشد نیروی انسانی در بخش دریا و بنادر می‌تواند ناوگان دریایی ملی و بخش خصوصی را شکوفا، بنادر ما را توانمند و پیشرو در ارائه خدمات به مشتریان کند. دریانوردی ایمن جز با بکارگیری دریانوردان صاحب دانش و تجربه اتفاق نخواهد افتاد.

اگر صنایع دریایی را شامل حمل و نقل دریایی، ساخت و تعمیر کشتی، صنایع فراساحلی، صنایع نظامی دریایی، گردشگری دریایی، شیلات و صنایع وابسته تقسیم بندی کنیم، وابستگی تمامی موضوعات به نیروی دریانورد کاملاً مشهود است. دریانوردانی که می‌بایست ناوگان دریایی را در بخش‌های تجاری، شیلات، نظامی و خدمات فراساحلی به گردش در بیاورند. از طرف دیگر با رشد و به روز کردن بنادر و ایجاد زیرساخت‌های مناسب، بنادر پذیرای ناوگان دریایی ملی و بین المللی خواهند بود. استفاده از نیروهای متخصص سبب کاهش هزینه‌های تمام شده کشتی‌ها و عدم تاخیر در زمان‌های تعریف شده ناوگان دریایی می‌شود. پذیرش کشتی‌های بیشتر یعنی جذب کالای بیشتر در بنادر که این خود زمینه ساز رونق اقتصادی و تجاری است.



ضرورت ارایه مفهوم جدیدی از صنعت دریانوردی



عیسی بشارتی

مدیر بنادر و دریانوردی دریاچه ارومیه

در جوامع کنونی که اقتصاد پیچیده و پر آشوبی بر آنها حاکم است رشد درآمد ناخالص ملی نقش کلیدی در برون رفت از وضعیت یاد شده دارد و یکی از عوامل مهم و تاثیر گذار در رشد درآمد ناخالص ملی و به تبع آن ارتقاء شاخص های اقتصاد بین الملل، صنعت حمل و نقل دریایی و مشاغل وابسته به آن است. برای نیل به هدف یاد شده باید مفهوم جدیدی از صنعت دریایی ارائه دهیم و آن را فقط به کشتیرانی، بنادر و کشتی سازی محدود نکرده، بلکه به مواردی همچون توسعه صنعت توریسم دریایی و ساحلی و ایجاد مشاغل مولد به شرح بندهای ذیل توجه کرده و با مشارکت بخش خصوصی اهتمام ورزیم.

۱- ایجاد نیروگاه های بادی هدف اشتغالزایی و توسعه انرژی پاک (انرژی بادی و خورشیدی)
۲- حرکت به سمت افزایش اشتغالزایی با ایجاد خطوط کشتیرانی مسافری بین بنادر و جزایر موجود دریاچه ارومیه

۳- توسعه مرکز آموزش های تخصصی بندری دریایی بندر گلخانه ارومیه در سطح

آموزش های بلند مدت و ارائه خدمات آموزشی به کشورهای منطقه با تبدیل شدن به دانشکده دریایی

۴- ایجاد زیر ساخت های لازم و ترغیب سرمایه گذاران جهت سرمایه گذاری در زمینه ایجاد امکانات تفریحی و جلب گردشگر و افزایش اشتغالزایی

یکی از عوامل مهم و تاثیر گذار در رشد درآمد ناخالص ملی و به تبع آن ارتقاء شاخص های اقتصاد بین الملل، صنعت حمل و نقل دریایی و مشاغل وابسته به آن است





سختی‌ها و مشقت‌های دریانوردی



اله یار اسعدی

مدیر بنادر و دریانوردی گلستان

نقش و جایگاه حمل و نقل دریایی در جهان، امروزه بر کسی پوشیده نیست. اهمیت دریاها و نقش بنادر دنیا در واردات و صادرات کالاها به عنوان مبدا و مقصد نیازمند یک پل ارتباطی بین بنادر، دریاها و اقیانوس‌ها است و اینجا است که نقش صنعت دریانوردی چه از بعد تجاری و چه از بعد نظامی مطرح می‌شود.

از این رو کشتی‌های اقیانوس پیما به عنوان وسیله حمل و نقل دریایی و جامعه دریانوردی در سرتاسر دنیا بعنوان مردمی با ملیت‌های مختلف که هر کدام به عنوان نمادی از اجتماع، فرهنگ و مذهب در

هر کشور را با حضور و فعلیت خود بر روی کشتی‌ها به نمایش گذاشته و چرخ عظیم صنعت دریانوردی و حمل و نقل دریایی را به چرخش و گردش در می‌آورند. از آنجا که تلاش‌ها و فعالیت‌های شبانه روزی جامعه دریانوردی در هر کشور بدلیل ماهیت حرفه دریانوردی به دور از دید عموم مردم بوده و عمدتاً با هزاران کیلومتر فاصله از وطن و خانه و خانواده خود سختی‌ها و مشقت‌های دریانوردی را به دوش می‌کشند لذا به پاس تشکر و قدردانی از جامعه دریانوردان و دریاییان، سازمان

**اهمیت دریاها و نقش
بنادر دنیا در واردات
و صادرات کالاها
به عنوان مبدا و
مقصد نیازمند صنعت
دریانوردی به عنوان
یک پل ارتباطی
بین بنادر، دریاها و
اقیانوس‌ها است**

بین المللی دریانوردی (IMO) از سنوات گذشته روزی را بعنوان گرامی داشت دریانوردان در جهان اعلام نموده و در کشور عزیزمان نیز هر ساله سازمان بنادر و دریانوردی ضمن برپایی و برگزاری جشن روز دریانوردی، از دریانوردان و دریاییان نمونه در کشور تجلیل به عمل می‌آید. دریانوردان، دریادلان و دریاییان روزتان مبارک.





دریایی است که به کیفیت کشتیرانی و بهبود کار و زندگی دریانوردان بر روی کشتی و ساحل کمک می‌کند. ستون اصلی دیگر شامل؛ کنوانسیون سولاس، مارپُل و STCW است. کنوانسیون کار دریایی به لحاظ جامع بودن و در بر گرفتن اصول و حقوق نیروی کار دریایی به صورت جزئی به تمامی جنبه‌های کار و زندگی دریانوردان می‌پردازد.

همچنین این کنوانسیون یک نظام اجرایی بسیار قوی دارد که توسط سیستم گواهینامه حمایت شده و الزامات بین المللی کار دریایی را تسهیل بخشیده و به دریانوردان کمک می‌کند تا بتوانند از حقوق خود آگاه شوند.

با توجه به اینکه کنوانسیون به تمامی جنبه‌های کار و زندگی دریانوردان می‌پردازد، در صورت رعایت مفاد این کنوانسیون توسط دولت‌ها، دریانوردان می‌توانند از ارتقاء استانداردهای زندگی خود در کشتی و ساحل اطمینان حاصل کنند. این کنوانسیون شامل پنج عنوان است که هر کدام مسئولیت‌هایی برای شرکت‌های کشتیرانی به عنوان کارفرما و دولت‌های عضو به همراه خواهد داشت.

مزایای کنوانسیون کار دریایی برای دریانوردان



کاپیتان عبدالحمید جلیلیان

کارشناس حوزه دریایی

کنوانسیون کار دریایی (MLC) که در سال ۲۰۰۶ با همکاری سازمان جهانی دریانوردی به تصویب سازمان بین المللی کار رسید، مزایایی برای دریانوردان، دولت‌ها و صاحبان کشتی دارد. در این مقاله با توجه به محوریت روز دریانورد به مزایای این کنوانسیون برای دریانوردان پراخته خواهد شد. این کنوانسیون جزء چهار ستون اصلی قوانین بین المللی





ضرورت تسهیل استخدام بانوان در عرصه دریانوردی



یسری حویز اوی

طراح و سازنده اولین سیستم جامع مدیریت کشتی در کشور

روز جهانی دریانوردی روز تقدیر از کلیه دریانوردان این مرز و بوم است که به حق، رسم امانت داری از اموالی که تحت کنترل و هدایت ایشان می باشد را به جای آورده اند و امر خطیر صیانت از آبهای این مرز و بوم، حفاظت از جان اشخاص و حفاظت از عدم آلودگی آنها را برعهده دارند. دریانوردانی که در راه انجام وظیفه، بارها از جان و مال خویش گذشته اند و به راستی شایسته بهترین ها هستند. پر واضح است برای رفاه این قشر پاک و زحمتکش می بایست تلاش بسیار کرد؛ خوشبختانه سازمان بنادر و دریانوردی همواره حفاظت از جان و ایمنی دریانوردان را در اولویت قرار داده و کلیه اقدامات مؤثر را در این راستا انجام داده که خود موجب دلگرمی و خرسندی است. همچنین انجمن دریانوردان تجاری کشور ارگانی بسیار مؤثر و کار آمد در جهت بهبود شرایط کاری دریانوردان و رفع مشکلات و چالش ها می باشد. این انجمن عضو فدراسیون بین المللی حمل و نقل بوده که هر ساله با برگزاری جلسات سه جانبه و حضور هر سه بخش جامعه دریایی (دولت ها، اتحادیه مالکان کشتی - دریانوردان) تشکیل و مشکلات دریانوردان در سطح جهانی بررسی می شود. در سال جاری نیز با توجه به نامگذاری سال ۲۰۱۹ بعنوان سال توانمند سازی بانوان در جامعه دریایی، مجمع سازمان جهانی کار با عنوان استخدام و ابقاء دریانوردان و توانمند سازی بانوان در صنایع دریایی تشکیل و انجمن دریانوردان تجاری ایران نیز بعنوان یکی از اعضای فدراسیون بین المللی حمل و نقل حضور فعال داشت. همچنین در جهت بهبود شرایط رفاهی دریانوردان پیشنهادهای بسیاری مطرح شد از جمله اتوماسیون و شیوه تطابق دریانوردان با تکنولوژی های روز با وجود بهبود شرایط محیط کاری، سرگرمی ها و تفریحات موجود در محیط کشتی و ... در خصوص توانمند سازی بانوان نیز با توجه به اینکه درصد بسیار پایینی از جامعه دریایی را بتشکیل می دهند (حدود ۲ درصد) تلاش های بسیار گسترده ای در سطح بین الملل به منظور حضور بانوان بر روی شناورها همچون تسهیل استخدام بانوان بر روی کشتی ها، اقدامات مؤثر در جهت ایجاد بستری که برای اشتغال یک خانم بر روی شناور مناسب باشد در حال اجراست که امید است با اجرایی شدن اقدام ها شاهد حضور چشمگیر بانوان در این صنعت باشیم.

بخش اول کنوانسیون به حداقل الزامات برای دریانوردان جهت کار بر روی کشتی، بخش دوم به شرایط استخدام، بخش سوم به محل زیست خدمه، تسهیلات رفاهی، غذا و تدارکات، بخش چهارم به مراقبت های پزشکی و تأمین اجتماعی و در نهایت بخش آخر به انطباق با کنوانسیون می پردازد که به طور مشخص مفاد این بخش متوجه دولت های عضو و اجرا کننده کنوانسیون است.

با توجه به توضیحات بالا و جامع بودن کنوانسیون و تبیین دقیق جزئیات کار و زندگی دریانوردان، نیروی کار دریایی می تواند از شرایط مناسب کار و زندگی خود بر روی کشتی و ساحل اطمینان حاصل کند. در پایان پیشنهاد می شود شرکت های کشتیرانی با نظارت دولت های عضو مفاد این کنوانسیون را در جهت بهبود رضایت، انگیزه و عملکرد دریانوردان رعایت کنند. چرا که آنها به خوبی از این مسئله آگاه هستند که توجه به دریانوردان ناوگان خود می تواند آنها را در عملکرد کشتیرانی و بازارهای رقابتی امروز موفق سازد.





ضرورت حضور زنان در صنعت دریانوردی



زهرا سندالی

کارشناس معاهدات بین المللی دریایی اداره کل امور دریانوردان سازمان بنادر



ساختن خواسته‌های خود برخوردار شود توانمندسازی می‌نامند. عواملی همچون افزایش تحصیلات، رفع تبعیض از بازار کار و حذف باورهای سنتی غیر منطقی عوامل موثر در توانمندسازی زنان هستند.

در همین راستا سازمان بین المللی دریانوردی به منظور شناساندن توانمندی زنان به جامعه دریایی، برابری جنسیتی و ایجاد فرصت‌های حضور بانوان و افزایش توانمندی آنان در ابعاد مختلف صنعت دریایی، شعار توانمندسازی زنان در جامعه دریایی را در سال ۲۰۱۹ مطرح و توجه جوامع را به اهمیت مشارکت زنان و نقش برجسته حضور آنان در جامعه دریایی فراهم نموده است.

قبول اینکه زنان افرادی پویا و با انگیزه هستند، می‌تواند در مشارکت آنان در تصمیم‌گیری‌ها و مالا در سرنوشت شان موثر واقع شود.

می‌گویند: اگر به یک مرد آموزش لازم دهیم فقط یک انسان را تحت آموزش قرار داده ایم اما اگر یک زن را آموزش دهیم یک خانواده را تحت آموزش قرار داده ایم و زمانی که یک خانواده آموزش می‌بیند، در آینده سرمایه خوبی خواهیم داشت چرا که توانمندسازی و اولویت بخشی به زنان و فعالیتهای موثر و کارایی آنها به واقع سرمایه برای نسل‌های آینده به حساب می‌آید.

آگاهی و شناخت دقیق از ویژگی‌های اشتغال در جامعه دریایی، آموزش تخصص‌های لازم، افزایش ظرفیت، فرهنگ سازی صحیح حضور و نحوه ایفای نقش در عرصه وسیع صنعت دریا و دریانوردی برای نقش آفرینی بانوان از الزاماتی است که باید عمیق و جدی به آن پرداخته شود. زن و مرد به لحاظ حقوق اجتماعی، استعداد و لیاقت یکسانی دارند و اثرگذاری هر دو جنس در جامعه به یک اندازه است و اگر تفاوتی هم مشاهده می‌گردد، در نوع استعداد افراد و جنسیت است که نمی‌تواند عامل تبعیض باشد. زنان و دختران باید این باور را داشته باشند که اثر گذارند و شایستگی لازم را دارند و از حقوق مساوی با مردان با لحاظ تفاوت‌های خدادادی و البته حفظ ارزشها و کرامت آن به عنوان موجودی لطیف و سرشار از عاطفه و محبت، برخوردارند.

اگر به یک مرد آموزش لازم دهیم فقط یک انسان را تحت آموزش قرار داده ایم اما اگر یک زن را آموزش دهیم یک خانواده را تحت آموزش قرار داده ایم و زمانی که یک خانواده آموزش می‌بیند، در آینده سرمایه خوبی خواهیم داشت چرا که توانمندسازی و اولویت بخشی به زنان و فعالیتهای موثر و کارایی آنها به واقع سرمایه برای نسل‌های آینده به حساب می‌آید

نگاهی به وضعیت حضور زنان دنیا در صنعت دریایی، ما را به این حقیقت رهنمون می‌سازد که هر چند زنان گام‌هایی در جهت ورود به جامعه دریایی پیموده اند، اما تا رسیدن به وضع مطلوب راه‌های بسیاری پیش رو است. سیاستگذاری و برنامه ریزی برای حضور زنان در عرصه دریایی امری ضروری است که نیازمند پژوهش و شناسایی راه‌های منطقی، عقلانی و اجتماعی می‌باشد. فراهم سازی شرایط مناسب و استفاده بهینه از توانمندیهای زنان، زمینه را برای پیشرفت و مشارکت آنان در جامعه دریایی فراهم می‌آورد، چرا که مشارکت زنان در توسعه فقط برای زنان مفید نیست، بلکه جامعه از آن بهره برده و به عنوان پرورش دهندگان نسل‌های آتی هر چه توانمندتر و آگاهتر در عرصه توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی ظاهر شوند، نسل‌های آتی از آن بیشتر بهره‌مند می‌شوند. توسعه با بودن زنان و مردان در کنار هم در عرصه تفکر و خدمت معنی می‌یابد و بدون توجه نسبت به کارایی زنان، توسعه دست یافتنی نیست.

امروزه توانمندی زنان و نقش تعیین کننده آنها در توسعه پایدار مورد توجه جوامع قرار گرفته و به اهمیت حضور آنها در عرصه اجتماع که نقش بسزایی در بالندگی و پیشرفت دارند توجه ویژه شده است. مراحل مختلفی را که طی آن هر شخص از نیازها و خواسته‌های درونی خود آگاه می‌شود و تلاش می‌کند تا دستیابی به هدف را در خود تقویت کند و از توانایی لازم برای عملی



یک بانوی دریانورد ایرانی:

به شغل دریانوردی عشق می‌ورزم

«از بانوان کشورم دعوت می‌کنم که به حوزه دریانوردی وارد شوند»

که خانم‌ها چنین شرایطی را نداشته باشند و در عین حال دوری از خانواده برای آنها سخت باشد، در صورتی که آقایان این چنین نیستند و در زمان سربازی نیز به مدت ۲ سال دوری از خانواده را تجربه می‌کنند.

وی با بیان اینکه تعداد بانوان روی دریا و شناورها خیلی کم است و این رشته سختی‌های خاص خود را دارد، عنوان کرد: شاید هرکسی نتواند این سختی‌ها را تحمل کند، ولی پیشنهاد می‌کنم که بانوان سختی این شغل را به جان بخرند و در این حوزه مشغول به فعالیت شوند چرا که موفقیت آن‌ها صد در صدی خواهد بود و بنده به شخصه این اتفاق را تجربه کرده‌ام.

این بانوی دریانورد ایرانی همچنین با اشاره به اینکه شعار سال ۲۰۱۹ سازمان بین‌المللی دریانوردی به توانمندسازی بانوان در عرصه دریانوردی اختصاص یافته است، گفت: بانوانی که قصد دارند در این حوزه قدم بگذارند واقعا باید توانمند باشند چرا که حضور در این حوزه بازی با جان خود و اقتصاد کشور است و باید دوره‌های آموزش مختلف را با عشق پشت سر بگذارند چرا که همه درس‌هایی را که به صورت تئوری آموزش می‌بینند باید به صورت عملی هم توانایی اجرای آن را داشته باشند.

یک بانوی دریانورد ایرانی با ابراز علاقه نسبت به شغل اش که در حال حاضر افسر دومی کشتیرانی است، گفت: رسیدن به رتبه کاپیتانی برایم به یک



آرزو تبدیل شده است و دوست دارم که روزی به این درجه برسم.

راحله طهماسبی با اشاره به اینکه پس از پیشنهاد یکی از دوستانم برای فعالیت در رشته ملوانی اقدام کردم، خاطرنشان کرد: تصور نمی‌کردم چنین امکانی برای بانوان ایرانی وجود داشته باشد.

وی افزود: در حال حاضر می‌توانم به طور دقیق امواج را بشکنم و با حفظ فاصله از کشتی‌ها کوتاه‌ترین مسیر را انتخاب کنم.

این بانوی دریانورد با بیان اینکه در دوره‌های مختلف آموزشی شرکت کرده است، گفت: تا کنون موفق شده‌ام به درجه افسر دومی کشتیرانی برسم، هرچند این اتفاق به زبان ساده اما در واقعیت بسیار سخت است.

طهماسبی در مورد تفاوت بانوان و آقایان در شغل دریانوردی، اظهار کرد: آقایان به دلیل شرایط فیزیکی که دارند مقاوم‌تر هستند و ممکن است



هر کسی از عهده دریانوردی بر نمی آید

امکانات و تسهیلات بر اساس کنوانسیون کار دریایی است. این کنوانسیون به گونه ای تدوین شده تا بتواند بالاترین رضایت را در بین دریانوردان به وجود آورد. با اعطا ماهیت جهانی به صنعت کشتیرانی، دریانوردان نیاز به حمایت ویژه ای دارند. این کنوانسیون به مسائل بسیار جزئی حتی نوع آب شرب دریانوردان، میزان نور محل زیست، امکانات محل زیست آنها می پردازد و استانداردهایی در نظر گرفته است. علاوه بر این جهت تکریم دریانوردان برخی از بنادر مهم، امکاناتی از قبیل؛ زیر ساخت هایی جهت برقراری ارتباط بین دریانوردان و خانواده های آنها مانند خدمات اینترنت رایگان ایجاد کرده اند.

می توان گفت زندگی روزمره اغلب مردم کره خاکی به دریانوردان وابسته است؛ غذایی که آنها می خورند، لباسی که آنها می پوشند، سوخت اتومبیل آنها و همه چیزی که از طریق کشتی حمل و جابجا شده و به دست آنها می رسد. از این رو در رسیدن این کالاها به مردم، دریانوردان مهمترین و اصلی ترین نقش را ایفا می کنند. شغل دریانوردی، کاری نیست که هرکس قادر به انجام آن باشد، چرا که ماهیت آن بسیار طاقت فرسا و سخت است. علاوه بر چالش طی کردن دوره های آموزشی بلند مدت اکادمیک آنها جهت انجام کار نیاز به دور بودن از خانواده برای دوره های طولانی دارند. روزشان گرامی.



ندا افشاری

دانشجو کارشناسی ارشد حمل و نقل دریایی



در حالیکه اغلب افراد از تعطیلات آخر هفته خود لذت می برند، اما دریانوردان نه تعطیلات و نه استراحت دارند. به همین دلیل سازمان جهانی دریانوردی اخیراً ۲۵ ژوئن، روز دریانوردان را «توجه به دریانوردان» نامیده است. از سوی دیگر، نقش دریانوردان در توسعه اقتصادی و اجتماعی انکار ناپذیر است. اغلب نیاز انسان های کره زمین، از طریق حمل و نقل دریایی و به طور مشخص با کشتی جابه جا می شود، راهبری کشتی نیز مستلزم حضور دریانوردان است. امروزه توجه به نیروی انسانی از عوامل مهم موفقیت کشور در زمینه دریایی محسوب می شود، به همین دلیل در کشورهای اغلب توسعه یافته تسهیلات فراوانی به دریانوردان ارائه می شود، اغلب این



کاپیتان ایرانی کشتی و مدرس دانشکده دریایی:

کشور به دریانوردان بیشتری نیاز دارد

با عشق، علم و خواسته قلبی دریانوردی را انتخاب کردم

کاپیتان ایرانی کشتی و مدرس دانشکده دریایی با اشاره به رشد حمل و نقل دریایی کشور، گفت: با توجه به رشد حمل و نقل دریایی در دنیا و ایران به عنوان بزرگترین و ارزانترین مدل حمل و نقل، نیازمند تعداد دریانوردان بیشتری هستیم.

حبیب آشوری با اشاره به اینکه به واسطه شغل دریانوردی نگاه بنده نسبت به مسائل بازتر است و به همین دلیل نیز به کشورهای مختلف سفر کرده ام و با ملیت‌ها فرهنگ‌های مختلف آشنا شده ام، اظهار کرد: بنده این راه را با علم، اطلاع و خواسته شخصی انتخاب کردم و

به جوانان توصیه می‌کنم که اگر این راه را با علم و آگاهی انتخاب کنند و عاشق این شغل باشند می‌توانند دریانوردی مطمئن و موفق باشند. وی خاطرنشان کرد که بیش از ۳۰ سال سابقه کار دارد و از ۱۸ سالگی فعالیت خود را در این حوزه آغاز کرده است.

این کاپیتان کشتی با بیان اینکه محیط کاری در حوزه دریانوردی محیط خاصی است و وابستگی‌های خود را ایجاد می‌کند، خاطرنشان کرد: جدا از روزهایی که شرایط جوی خوب نیست فعالیت‌ها عموماً با آرامش قابل تاملی پیش می‌رود و دریا پر از خاطرات خوب و بد است و سعی کرده ایم خود را با

شرایط مختلف سازگار کنیم. آشوری همچنین به سیستم آموزشی در رشته دریانوردی اشاره کرد و گفت: طی سالیان مختلف که دانشجویان آموزش دریایی می‌بینند، روی کشتی نیز باید افسر آموزش داشته باشند.

وی ادامه داد: افرادی که شغل دریانوردی را انتخاب می‌کنند باید به معنای واقعی کلمه عاشق شغل شان باشند و برای اینکه در این حوزه موفق باشند علاوه بر توکل به خداوند متعال باید از طرف خانواده نیز پشتیبانی شوند.

این کاپیتان با بیان اینکه خوشبختانه در بخش آموزش سرمایه‌گذاری‌های مختلف از سوی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و شرکت ملی نفتکش انجام شده است، اظهار کرد: پتانسیل بسیار خوبی در سیستم آموزشی ایران ایجاد شده است و با توجه به ناوگان عظیم کشور در حوزه تجاری و نفتکش تعداد زیادی دریانورد آموزش دیده اند که می‌توانیم از این افراد در ناوگان خود استفاده کنیم.

آشوری افزود: علاوه بر این با توجه به روند روبه رشد حمل و نقل دریایی که بزرگترین و ارزان‌ترین روش حمل و نقلی است، ناوگان دریایی ایران نیز رشد کرده و به همین دلیل نیازمند دریانوردان بیشتری هستیم.

با توجه به روند روبه رشد
حمل و نقل دریایی که
بزرگترین و ارزان‌ترین
روش حمل و نقلی است،
ناوگان دریایی ایران نیز
رشد کرده است و به همین
دلیل نیازمند دریانوردان
بیشتری هستیم

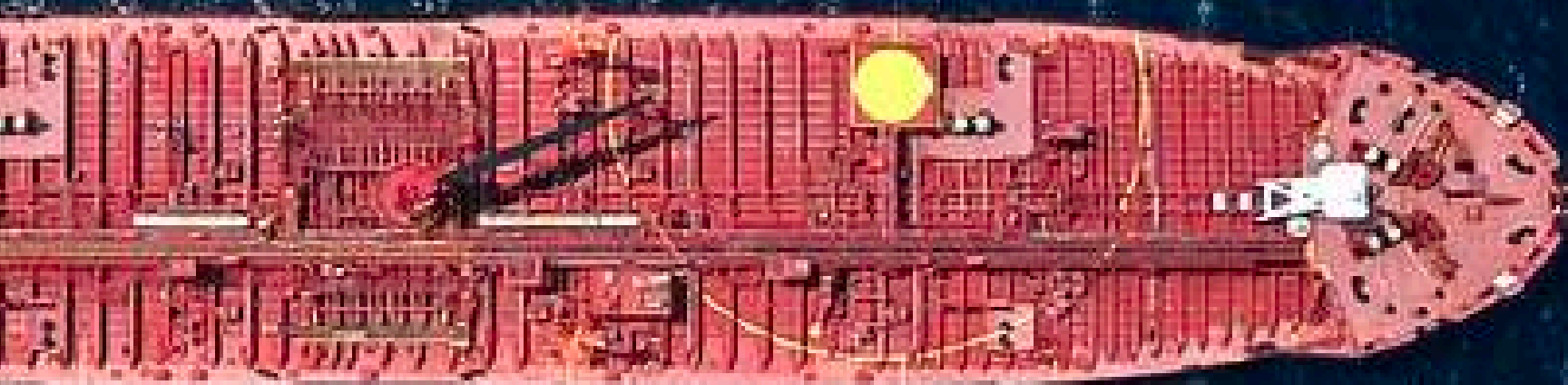




فائزه زواره طباطبایی

کارشناس ارشد حقوق دریایی دانشگاه Southampton انگلستان

خاطره



۱

بیست و چند سال پیش، دانشجوی کارشناسی ارشد حقوق بین الملل دانشگاه تهران بودم. آنقدر به درس حقوق دریاها علاقمند بودم که هر کس، هر جا مقاله ای در مورد حقوق دریاها پیدا می کرد، برایم می فرستاد. در این میان یکی از دوستان آگهی استخدام یک شرکت کشتیرانی را برایم فرستاد و من رسماً وارد حوزه ای شدم که دیگر حقوق دریاها نبود، اینجا باید حقوق دریایی می دانستم. باید بیمه دریایی می دانستم، باید کشتی را می شناختم. افتاده بودم در دنیایی که همه چیزش برایم جدید بود. جوان بودم و پسرم هنوز یک سالش نشده بود. نگاه مردم همکاران را حس می کردم که با اشاره از هم می پرسیدند، می تواند؟ از پس کار بر می آید؟ خانواده ام برای انسان، علاقه اش و استعدادش احترام قایل بودند، به همین دلیل به من این فرصت را دادند که روزی ده ساعت کار کنم تا بتوانم این حیطه جدید را بشناسم، بر کار مسلط شوم و جای تردیدی برای دیگران باقی نگذارم.

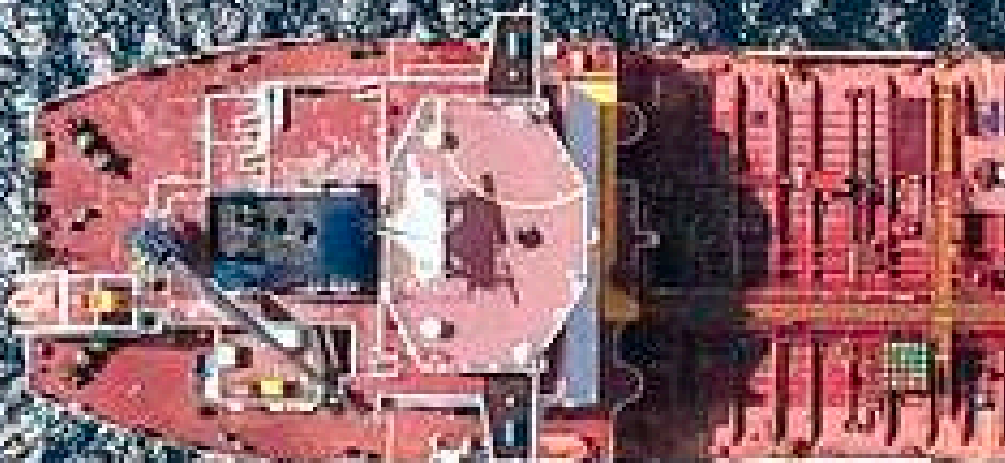
۲

راحت نبود، کار دریا زمان نداشت، تعطیلی و جمعه نداشت، موبایل خاموش نداشت، سفرهای کاری زیاد داشت اما آنقدر عاشق کارم بودم که خم به ابرو نیاوردم. گاهی فرصتهایی رابه خاطر زن بودن از دست دادم اما قدر همان فرصتهای باقی مانده را دانستم، رفتم کشتی را از نزدیک دیدم از انجین تا مانکی آیلند، هر چه در دسترس بود، خواندم، تا ساتهمپتن که آن وقتها بهترین دانشگاه برای رشته حقوق دریایی بود رفتم، خواندم و برگشتم. در این تلاش که شاید به نبردی برای برابری می مانست تنها نبودم در کنار خانواده ام، بزرگان صنعت حمل و نقل دریایی، کمک کردند تا درهایی که به واسطه جنسیت بسته بود، یکی یکی باز شود. اگر پنجره، منفذ یا روزنی بود همانها نشانم دادند. همانها که به تلاشم، به مادر بودنم، به زن بودنم احترام گذاشتند.



۴

حالا وضع با بیست و چند سال پیش فرق کرده، سازمان بین المللی دریانوردی امسال را سال توانمند سازی زنان در صنعت دریانوردی نامیده است. همه جا حرف از حضور زنان است. اما برای ما هنوز خیلی از درها بسته است. درهایی که نه به واسطه جنسیت که به دلیل تحریم بسته شده است. سال ۲۰۱۲ بود که درخواست تشکیل و عضویت WISTA Iran را دادم. در جلسه مطرح شد و پاسخ دادند که اعضا ما نمی خواهند با اعضا یک کشور تحریمی دور یک میز بنشینند و همکاری کنند. بعد خصوصی برایم پیغام دادند که شعبه ایران را ثبت نمی کنیم اما خودت می توانی به صورت فرد، عضو WISTA شوی. نمی خواستم و نمی خواهم از طریق امارات، ترکیه و یا مالت عضو سازمان غیر دولتی باشم که به کشورم این طور نگاه می کند. فکر می کنم خود ما، زنان شاغل در صنعت دریانوردی ایران، چه از نظر تعداد و چه از نظر تخصص به آن سطحی رسیده ایم که بتوانیم یک سازمان غیر دولتی تخصصی ثبت کنیم. سازمانی که مثل WISTA در جلسات مهم دریایی کشور دعوت شود، مورد مشورت قرار بگیرد، تصمیم ساز باشد و شاید روزی در عرصه جهانی هم حرفی برای گفتن داشته باشد.



۳

در تمام این سال ها که کشتی و بار توقیف کرده ام. آزاد کرده ام. پرونده های دادگاه داخلی و داوری های بین المللی داشته ام. در سمینارهای بین المللی حرف زده ام و حقوق دریایی درس داده ام، عاشق حرفه ام بوده ام. آنقدر عاشق بوده ام که بتوانم دیگرانی را که به جهت باورهای ذهنی غلط، محیط های بسته فرهنگی، مغزهای متحجر، با حضور زنان در عرصه دریایی مخالف بوده اند، سم پاشی و مانع تراشی کرده اند، ببخشم.

۵

اما بیست سال بعد، حتما فضا، فضای باز و بهتری خواهد بود. دختران و زنان کشورم، در صنعت دریانوردی نقش فعال و موثر خواهند داشت. در نهادهای تصمیم گیری خواهند نشست و تصمیم های سازنده خواهند گرفت. نسلی که امروز ما به دور از کلیشه های جنسیتی تربیت می کنیم، حتما نسل روشن تر و موفق تری خواهند بود.



یک مدرس دانشکده دریایی:

صبر و پشتکار؛ بزرگترین خصلت دریانوردان

◀ باید روحیه پژوهش دریانوردان ایرانی تقویت شود

باشیم که به بهترین شکل از دانش و تجهیزات خود استفاده کنیم.

این مدرس دانشکده دریایی، افزود: به صورت حرفه ای بنابر نظر مدیران شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران بحث پژوهش را در موسسه آموزش کشتیرانی انجام می‌دهم اما روحیه پژوهش و تحقیق در دریانوردان ایرانی نیازمند تقویت است و در حال حاضر از بدو ورود دانشجویان مقوله پژوهش و تحقیق را در دستور کار قرار داده ایم. حائری بزرگترین خصلت دریانوردان را صبر و پشتکار دانست و گفت: حس مسئولیت پذیری بزرگترین آموزشی است که می‌تواند دریانوردی کشور را به سمت پیشرفت سوق دهد، بنابراین باید مسئله مسئولیت پذیری به صورت جدی توجه کنیم.

کاپیتان ایرانی و مدرس دانشکده دریایی با تاکید بر اینکه باید روحیه پژوهش و تحقیق در بین دریانوردان ایرانی تقویت شود، گفت: علاوه بر این مسئولیت پذیری مهم ترین مسئله ای است که باید به دریانوردان ایرانی آموزش داده شود.

فرشاد حائری که از ۱۸ سالگی فعالیت خود را در رشته دریانوردی آغاز کرده سابقه فرماندهی چهار کشتی را دارد و پس از ۱۴ سال فعالیت به عنوان افسر و فرمانده روی کشتی‌های ناوگان تجاری به موسسه آموزشی کشتیرانی ملحق شده است.

وی با بیان اینکه دریانوردی کشور باید دارای ناوبری ایمن باشد که در وهله اول بتواند با سلامت در نقاط مختلف جابجا شد، گفت: باید این قابلیت را داشته

**محمد دامادی نماینده****مجلس شورای اسلامی:**

دریانوردان در ایران صاحب جایگاه خاص هستند چرا که همه با سختی و از خودگذشتگی که این افراد می کنند، آشنا هستند.

**سید احسن علوی نماینده****مجلس شورای اسلامی:**

دریانوردی یکی از شغل های با اهمیت در دنیا است اگر آنها نبودند رشد اقتصادی به دست نمی آمد.

**شجاع الدین بدری؛ عضو****اتاق بازرگانی ایران:**

دریانوردی، حرفه و کار خوبی است در کنار آن سختی هایی وجود دارد که البته کسی عاشق این حرفه باشد با آن کنار می آید. ایثار و از خود گذشتگی که در این کار وجود دارد باعث می شود کار به نحو احسن انجام شود.

**غلامحسین غلامعلیان****دهاقتی؛ عضو اتاق****بازرگانی ایران:**

دریانوردان تثبیت کنندگان حمل و نقل هستند. همه مردم مدیون این افراد هستند.



دریانوردان

درنگاه مجلس و اتاق بازرگانی

دریانوردی یکی از مشاغل سخت دنیا است از اینرو در همه کشورها دریانوردان جایگاه خاصی دارند و همواره مورد حمایت قرار می گیرند. در ایران هم دریانوردان نقش گسترده ای در چرخاندن چرخ اقتصاد دارند و مسولان نگاه ویژه ای به این حرفه دارند. از اینرو سراغ نمایندگان مجلس و اعضای اتاق بازرگانی ایران رفتیم و از آنها خواستیم در یک جمله شغل دریانوردی را تعریف کنند.

**محمد رضا****صفا؛ عضو اتاق****بازرگانی ایران:**

دریانوردان ایرانی افرادی ایثارگر و

با گذشت هستند، آنها با جان دل مشقات این شغل را قبول کردند و ماه ها در کنار خانواده خود نیستند، این افراد شایسته تقدیر هستند.

**اسدالله قره خانی؛****نماینده مجلس****شورای اسلامی:**

دریانورد و دریانوردی اهمیت

بسیاری دارد و نباید از خدمت به این قشر خاص غافل بود، مخصوصا در شرایط تحریم که آنها را بامخاطرات جدی روبرو می کند.

