



سازمان بنادر و دریانوردی

چهارمین شماره نشریه الکترونیکی
سازمان بنادر و دریانوردی

مرداد ۱۳۹۸

تکیه و باور سازمان بنادر به تولید کنندگان داخلی

به همراه گفتاری از:
فرهاد منتصر کوهساری / حمید خلیلی
محمدعلی عباسپور / عباس رئیسی ماکانی
غلام عباس حافظ پور



مدیرکل تأمین و مهندسی تجهیزات سازمان بنادر و دریانوردی اعلام کرد:

سفارش به سازندگان ایرانی در تولید انواع شناورها و جرثقیل‌های بندری بی سابقه بوده است

◀ ارزش ۲۰ هزار میلیارد ریالی واگذاری ساخت تجهیزات مورد نیاز بنادر در سال ۹۸

سازمان بنادر و دریانوردی همواره به عنوان یکی از زیر مجموعه‌های پیشرو دولت در اجرای سیاست‌ها و قوانین حمایت از ساخت داخل و حرکت در مسیر توسعه تولید ملی فعالیت کرده و حجم ارجاع کار به سازندگان ایرانی در ۲ سال گذشته به منظور تولید انواع شناورهای کاربردی و جرثقیل‌های بندری بی سابقه بوده است.

● چه میزان از تجهیزات موردنیاز دریایی و بندری را تولیدکنندگان داخلی و چه میزان را خارجی‌ها تولید و تأمین می‌کنند؟

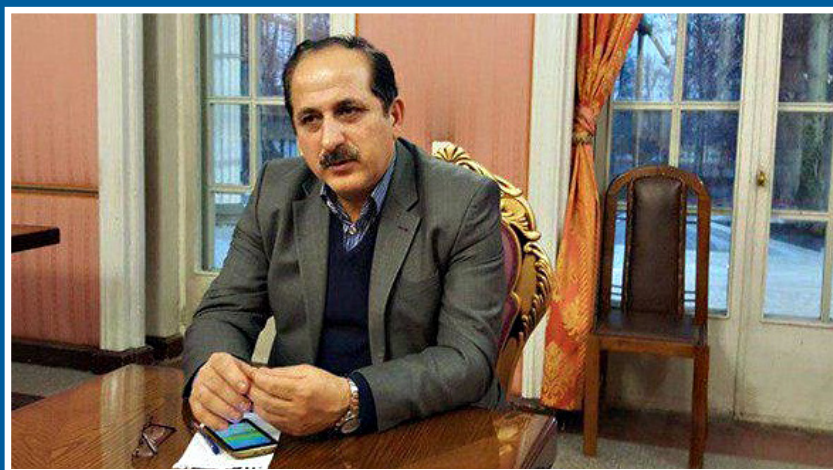
عمده قراردادهای منعقد شده در حوزه تأمین تجهیزات موردنیاز بنادر کشور با شرکت‌های ایرانی صورت گرفته اما نکته مهمی که وجود دارد این است که هنوز امکان ساخت میانگین حدود ۶۰ درصد از قطعات، سیستم‌ها و زیر سیستم‌های تجهیزات دریایی، بندری و مخابراتی و الکترونیکی در داخل کشور میسر نشده است و تنها ۴۰ درصد تجهیزات که شامل طراحی مهندسی، فرم دهی و ساخت سازه و بدنه، مونتاژ، راه اندازی، آموزش، تست و تحویل است با تکیه بر توان ایرانی انجام می‌پذیرد.

● ارزش قراردادهای منعقد شده و تفاهم‌های صورت گرفته با تولیدکنندگان داخلی چه میزان است؟

ارزش قراردادهای تفاهم‌های سازمان بنادر و دریانوردی برای واگذاری ساخت تجهیزات موردنیاز بنادر به صنایع تولیدی کشور در سال ۱۳۹۸ بالغ بر ۲۰ هزار میلیارد ریال است که عمده آنها تا پایان دولت تدبیر و امید به سرانجام می‌رسد.

● در خصوص مشکلات موجود در حوزه تأمین تجهیزات در دوران تحریم و راهکارهای برون رفت از این چالش‌ها توضیح دهید؟

نگرانی، عدم استقبال و تمایل سازندگان و تأمین کنندگان



مدیرکل تأمین و مهندسی تجهیزات سازمان بنادر و دریانوردی ضمن تشریح مهمترین چالش‌های موجود در حوزه تأمین تجهیزات بندری و دریایی در برهه زمانی کنونی، راهکارهای لازم به منظور حل این مشکلات را ارائه کرد. در ادامه گفت و گوی ما با فرهاد منتصر کوهساری می‌آید:

● آخرین وضعیت تأمین تجهیزات بندری و دریایی را تشریح کنید؟

در راستای سیاست گذاری‌های کلان کشور اهتمام خاصی در حوزه معاونت مهندسی و توسعه امور زیربنایی جهت تکمیل طرح‌های توسعه ای بنادر کشور مدنظر قرار گرفت و اداره کل تأمین و مهندسی تجهیزات به عنوان جایگاه ستادی و تخصصی، هدفگذاری خود را برای افزایش توان تخلیه و بارگیری کالا، ارتقاء ظرفیت سرویس دهی و گسترش کمی و کیفی تجهیزات استراتژیک در بنادر را با جدیت دنبال می‌کند.

● نگاه سازمان بنادر و دریانوردی به فعالیت و حمایت تولیدکنندگان داخلی تجهیزات بندری و دریایی چگونه است؟



سریع تر تصمیمات لازم اتخاذ و اطلاع رسانی شود. کمبود شدید نقدینگی نزد سازندگان داخلی مورد دیگری است که باید به آن اشاره کرد. مشکلی برای ارجاع کار و سفارش به شرکت های داخلی وجود ندارد و عزم جدی در این خصوص شکل گرفته است. همچنین با توجه به امکانات موجود در ساخت تجهیزات بندری و دریایی و مخابراتی و الکترونیکی، نیروی انسانی صاحب نظر، زیرساخت های مناسب تکنولوژی، صنایع و ماشین آلات تولیدی توان مهندسی کشور به حدی از



ارزش قراردادهای سازمان بنادر و دریانوردی برای واگذاری ساخت تجهیزات مورد نیاز بنادر به صنایع تولیدی کشور در سال ۱۳۹۸ بالغ بر ۲۰ هزار میلیارد ریال است که عمده آنها تا پایان دولت تدبیر و امید به سرانجام می رسد

بلوغ رسیده که یا راهی خواهیم یافت یا راهی خواهیم ساخت و مشکل اصلی تولید در داخل، تأمین مالی پروژه ها است که باید توسط بانک ها و موسسات مالی و اعتباری حل و فصل شود. پیشنهاد ما این است که مشابه کشورهای خارجی، با ارائه سند رسمی انعقاد قرارداد، بانک عامل کل مبلغ قرارداد را در قالب تسهیلات حداکثر سه درصد به سازنده اعطا کند تا شرکت سازنده دغدغه ای بابت عدم پرداخت های قراردادی در طول پروژه نداشته باشد.

قطعات و تجهیزات خارجی جهت همکاری با صنایع داخلی به دلیل ترس از اعمال تحریم های ظالمانه و غیرقانونی دولت آمریکا بر علیه آنها یکی از این مشکلات است که در این رابطه راه حل های متعددی با همکاری و مشورت مراجع ذی صلاح کشور و شرکت های توانمند ایرانی صورت گرفته است.

نوسانات نرخ ارز، چند نرخ بودن ارز و هزینه های انتقال ارز یکی دیگر از چالش های فعلی است که خوشبختانه نوسانات و بازار متلاطم ارزی با تدابیر دولت وضعیت بهتری پیدا کرده است و امیدواریم با ثبات هرچه بیشتر در سال ۹۸ همراه باشد. علاوه بر این در حال حاضر تفاوت مبلغ تأمین ارز از سامانه نیما و ارز آزاد و همچنین هزینه های قابل توجه انتقال ارز از کشور به طرف های خارجی برای خرید مصالح و تجهیزات های تک یکی از مشکلات تولید داخل است که باید سازوکارهای تقبل آن ها از سوی بدنه کارفرمایی در مراجع تصمیم گیر کشور در اسرع وقت ابلاغ شود.

عدم امکان گشایش اعتبارات اسنادی و عقد قراردادهای ارزی و ریالی با سازندگان داخلی یکی دیگر از مسائلی است که در حوزه تأمین تجهیزات با آن مواجه هستیم که به موجب قانون پولی و بانکی کشور، گشایش ال سی ارزی با شرکت های ایرانی ممنوع شده است و این امر هزینه های غیرقابل پیش بینی به سازندگان بومی را وارد می کند و باتوجه به اینکه راهکار پیشنهادی به مبادی ذیربط ارائه شده، انتظار داریم هرچه



مدیرکل مهندسی سواحل و بنادر سازمان بنادر و دریانوردی اعلام کرد:

امکان تامین ۸۰ درصد تجهیزات سواحل و بنادر توسط تولیدکنندگان داخلی

«می توان به پتانسیل تولیدکنندگان داخلی در حوزه تامین تجهیزات بنادر تکیه کرد»

توان تولید داخل در دستور کار قرار دارد. وی ادامه داد: زمانی که از خشکی به دریای می رسیدیم با پدیده های جدیدی روبرو می شویم که بر نقاط ساحلی اثر گذار هستند و به همین دلیل نیز شناسایی دریا نیازمند تجهیزات و دستگاه هایی است تا بر اساس آن پارامترهایی نظیر دمای هوا، رطوبت، سرعت و جهت باد، شوری آب، ارتفاع موج و پارامترهای شیمیایی به خوبی تشخیص داده شوند. مدیرکل مهندسی سواحل و بنادر سازمان بنادر و دریانوردی با تاکید بر اینکه شناخت دریا نیازمند تجهیزات آماده به کار است، گفت: در شمال و جنوب کشور ۱۱ دستگاه بویه موج نگار در آب های عمیق وجود دارد که سه دستگاه آن در شمال، شش دستگاه آن در جنوب و ۲ دستگاه نیز به عنوان یدک در نظر گرفته شده اند.

خلیلی افزود: علاوه بر این ۱۰ ایستگاه هواشناسی ساحلی داریم که سه ایستگاه آن در شمال و هفت ایستگاه آن در جنوب واقع شده اند و در جنوب کشور نیز ۱۴ ایستگاه جزر و مدسنجی وجود دارد که شامل تجهیزات مختلف در هر یک از این ایستگاه ها هستیم، همچنین



مدیرکل مهندسی سواحل و بنادر گفت: اگر نگوئیم صد درصد، اما بخش زیادی از تجهیزات مورد نیاز سواحل و بنادر کشور از طریق تولیدکنندگان داخلی امکان ساخت دارد. حمید خلیلی درباره آخرین وضعیت تامین تجهیزات سواحل و بنادر کشور و حمایت از توان تولیدات داخلی، خاطرنشان کرد: به طور حتم اگر نگوئیم صد درصد، اما بخش زیادی از تجهیزات مورد نیاز سواحل و بنادر کشور که حدود ۸۰ درصد است از طریق تولیدکنندگان داخلی امکان ساخت دارد و با حمایت از بخش خصوصی می توانیم به این نیاز پاسخ دهیم. وی با تاکید بر اینکه هر کشوری قصد دارد دریا را بهتر بشناسد باید به تجهیزات مورد نظر دست پیدا کند تا شاهد تردد هرچه بهتر شناورها و شناخت هرچه بهتر مسائل مرتبط با دریا شود، بیان کرد: تجهیزات نصب شده در دریا نقش دیده بان و چشم دریا را دارند و به همکاران ما در سازمان بنادر و دریانوردی کمک می کنند تا بیش از پیش دریا را شناخته و از مسائل مربوط به آن آگاه شوند.

خلیلی با بیان اینکه پیش از اعمال تحریم های یکجانبه و غیرقانونی آمریکا، بسیاری از بویه های موج نگار از خارج تهیه می شد، گفت: پس از آغاز تحریم ها با اتکا به توان تولید داخل و حمایت از بخش خصوصی به منظور تولید این تجهیزات موفق شدیم طرح ملی ۱۱ دستگاه بویه موج نگار را با دانشگاه صنعتی اصفهان مدنظر قرار دهیم و ساخت قطعات یدکی بویه ها نیز بر همین اساس با اتکا به

بخش زیادی از تجهیزات مورد نیاز سواحل و بنادر کشور از طریق تولیدکنندگان داخلی امکان ساخت دارد و با حمایت از بخش خصوصی می توانیم به این نیاز پاسخ دهیم

در شمال کشور سه ایستگاه ترازسنجی (سنجش تراز آب در سنوات مختلف) و ۲ ایستگاه جزر و مدسنجی نیز در چابهار و جاسک وجود دارد. مدیرکل مهندسی سواحل و بنادر سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به راه اندازی ایستگاه های سنجش پارامترهای کیفیت آب و محیط زیست، اظهار کرد: در خصوص بندر شهید رجایی در جنوب کشور و بندر انزلی در شمال ایران این طرح به صورت پایلوت آغاز شده است و تجهیز سایر بنادر نیز تا پایان سال جاری به این ایستگاه ها در دستور کار قرار دارد. وی با بیان اینکه در حوزه تجهیزات مربوط به سامانه نرم افزاری VTS نیز که به تردد شناورها کمک می کند تمهیداتی اندیشیده شده است، عنوان کرد: پتانسیل نرم افزاری در این راستا وجود دارد و قصد داریم با حمایت از بخش خصوصی به آن دست یابیم.



مدیرعامل یک شرکت خصوصی اعلام کرد:

امکان تامین تمام تجهیزات بندری و دریایی کشور توسط تولیدکنندگان داخلی وجود دارد

◀ لزوم افزایش اختیار عمل سازمان بنادر در حمایت از بخش خصوصی توسط دولت

مدیرعامل این شرکت خصوصی با اشاره به اینکه باید نوسانات اقتصادی در کشور که منجر به تغییر نرخ ارز می شود در هزینه های مربوط به پروژه ها لحاظ شود، خاطرنشان کرد: متأسفانه قراردادهای یک طرفه و بدون تعدیل هستند و به دلیل نوسانات بالای نرخ ارز با این تپ قراردادها نمی توان کار را پیش برد چراکه دست و پای شرکت های طرف قرارداد بسته است. عباسپور افزود: دولت باید این اختیار را به سازمان بنادر و دریانوردی بدهد تا با مدیریت مناسب بتوان نوسانات اقتصادی را در هزینه تمام شده پروژه ها لحاظ کرد چراکه

خوشبختانه در دوره مدیریتی کنونی سازمان بنادر و دریانوردی با حضور محمد راستاد تمایل به همکاری با بخش خصوصی و حمایت از تولیدکنندگان داخلی قابل مشاهده و هرکاری که از دستشان برآمده است انجام داده اند، اما باز هم تاکید می کنم که دولت باید اختیار عمل سازمان بنادر و دریانوردی در حوزه انعقاد قراردادها به منظور حمایت هرچه بهتر از تولیدکنندگان داخلی در بخش بندری و دریایی بیشتر کند. وی با بیان اینکه در داخل کشور امکان طراحی و ساخت تمامی تجهیزات بندری و دریایی مورد نیاز وجود دارد، اظهار کرد: با قاطعیت اعلام می کنیم که امکان ساخت تمامی اقلام مورد نیاز در بخش تجهیزات بندری و دریایی در داخل کشور توسط تولیدکنندگان داخلی وجود دارد و اگر بتوانیم هزینه های اضافه شده به دلیل افزایش نرخ ارز و نوسانات اقتصادی را دریافت کنیم به طور حتم شاهد شکوفایی در این حوزه خواهیم بود.



مدیرعامل یکی از تولیدکنندگان تجهیزات بندری اعلام کرد که امکان ساخت تمامی اقلام مورد نیاز در بخش تجهیزات بندری و دریایی در داخل کشور توسط تولیدکنندگان داخلی وجود دارد.

محمدعلی عباسپور؛ مدیرعامل شرکتی که از سال ۱۳۷۰ به حوزه تجهیزات بندری و دریایی وارد شد و اولین قرارداد خود را با سازمان بنادر و دریانوردی به منظور ساخت ۹ جرثقیل زرافه ای ریلی ساحلی با ظرفیت ۱۵ تن به امضا رساند. علاوه بر این ساخت ۲ دستگاه تخلیه غلات، ساخت شش، سه و ۱۵ دستگاه ترانس تینر در مقاطع زمانی مختلف، ساخت سه دستگاه جرثقیل موبایلی ساحلی ۶۵ تنی

از دیگر تجهیزاتی است که این شرکت در قرارداد با سازمان بنادر مکلف به ساخت و تحویل آنها بوده است. مدیرعامل این شرکت با اشاره به سه دوره همکاری با سازمان بنادر و دریانوردی، بیان کرد: تولید در کشور ما با مشکلات عدیده ای روبرو است و عوامل پیچیده ای در آن دخیل هستند که اصلی ترین مشکل در حوزه تولید مربوط به نرخ ارز است که باید در مورد آن به صورت جدی، هدفمند و طولانی مدت طی قراردادهای منعقد شده چاره اندیشی کرد و حاشیه امن مناسبی را برای فعالان و سرمایه گذاران بخش خصوصی در حوزه تولید به وجود آورد.

وی گفت: علی رغم مشکلات مختلف در این حوزه اما شرکت ما هرگز میدان تولید در حوزه بندری و دریایی را ترک نکرد و همواره توانسته ایم در بخش طراحی و تولید، محصولات خود را به تایید موسسات رده بندی اروپا از جمله ILLOYDS انگلستان، BV فرانسه و DNV هلند برسانیم؛ موسساتی که در حوزه استاندارد تجهیزات بندری و دریایی در دنیا حرف اول و آخر را می زنند.



امکان ساخت تمامی اقلام
مورد نیاز در بخش
تجهیزات بندری و دریایی
در داخل کشور توسط
تولیدکنندگان داخلی
وجود دارد و اگر بتوانیم
هزینه های اضافه شده
به دلیل افزایش نرخ ارز
و نوسانات اقتصادی را
دریافت کنیم به طور حتم
شاهد شکوفایی در این
حوزه خواهیم بود



مدیرعامل یک شرکت خصوصی اذعان داشت:

توانایی تولیدکنندگان داخلی در ساخت تجهیزات دریایی به اثبات رسیده است

◀ حمایت دولت از تولیدکنندگان عامل شکوفایی صنعت دریایی

۳۵ هزار تن از طریق شرکت بحر گسترش هرمز وجود دارد و هرساله تعمیرات ۷۰ شناور در این شرکت انجام می‌شود. مدیرعامل یک شرکت تولیدکننده شناور به اشاره به ساخت دو فروند شناور مخصوص حمل ماشین (رورو)، تصریح کرد: برای نخستین بار تمام مراحل طراحی و ساخت این شناورها در کشور انجام شد که این شناورها به نسبت لندینگ کرافت‌ها از سرعت بالاتری برخوردار بوده و ظرفیت حمل خودرو تا ۱,۵ برابر بیشتر از شناورهای لندینگ کرافت را نیز دارا هستند.



مدیرعامل یک شرکت تولیدکننده شناور با اشاره به اینکه تولیدکنندگان داخلی ثابت کرده‌اند از پس ساخت تجهیزات دریایی از جمله کشتی‌های اقیانوس پیما برمی‌آیند، گفت: از متقاضیان صنعت دریا اعم از بخش خصوصی و دولتی درخواست می‌کنیم تا به تولیدکنندگان داخلی در این حوزه بیش از پیش اعتماد کنند. این شرکت تولیدکننده شناور یکی از مجموعه‌های تابع مجتمع ایزوایکو است که با دارا بودن زیرساخت‌های لازم شامل کارگاه‌های مختلف ساخت، برش، مکانیک و پایپینگ رسالت ساخت شناورهایی تا ظرفیت ۳۵ هزار تن و تا طول ۲۰۰ متر را بر عهده دارد و در کارنامه این شرکت ساخت سه کشتی اقیانوس‌پیما با ظرفیت TU۲۲۰۰ و یک فروند نفت‌کش منحصربه‌فرد دیده می‌شود.

عباس رئیسی ماکسانی در گفت‌وگو با نشریه خبری سازمان بنادر و دریانوردی ایران، با اشاره به ورود این شرکت در حوزه تعمیرات شناورها از سال ۹۲، بیان کرد: توانایی تعمیر شناورهایی تا ظرفیت





همان‌گونه که بخش خصوصی به ما اعتماد کرده، نیاز است تا مشتریان بخش دولتی نظیر شرکت ملی نفت‌کش و کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران نیز به ما اعتماد کنند، اظهار کرد: امیدوار هستیم پروژه‌های مختلف جهت ساخت و تعمیر به فعالان داخلی سپرده شود چراکه توان تولید در حوزه ساخت و تعمیر در حوزه دریایی و بندری وجود دارد. رئیسی ماکینانی بایبان اینکه تولیدکنندگان داخلی ثابت کرده‌اند که از پس ساخت تجهیزات دریایی از جمله شناورهای اقیانوس پیما برمی‌آیند، گفت: صنعت کشتی‌سازی نیاز به حمایت دولت و مسئولان دولتی دارد و با توجه به



امیدوار هستیم پروژه‌های مختلف جهت ساخت و تعمیر به فعالان داخلی سپرده شود چراکه توان تولید در حوزه ساخت و تعمیر در حوزه دریایی و بندری وجود دارد

شرایط ارزی و نوسانات اقتصادی نیاز است که بانک‌ها برای خرید بسیاری از تجهیزات در کنار مشتریان خصوصی قرار گیرند و با ساز و کاری منطقی از آن‌ها حمایت کنند.

مدیرعامل یک شرکت تولیدکننده شناور با بیان اینکه صنعت کشتی‌سازی از صنایع مادر است، خاطرنشان کرد: اگر دولت و مسئولان دولتی با سفارش‌های ساخت شناور از صنعت کشتی‌سازی حمایت کنند، چرخ صنعت دریایی در کشور به حرکت درمی‌آید و صنعت دریایی می‌تواند صناعی چون کابل‌سازی، شیشه‌سازی، دکوراسیون و... را فعال کند چراکه ما توانایی ساخت اکثر تجهیزات فرعی را در کشور داریم و اگر سفارش ساخت شناور باشد، علاوه بر اینکه صنعت داخلی می‌تواند تحت لیسانس‌های موجود این تجهیزات را تولید کند، سرعت ساخت و تحویل شناورها نیز بیشتر خواهد شد و اگر حمایت‌های لازم صورت گیرد صنعت کشتی‌سازی می‌تواند تا حد زیادی مشکل بیکاری در کشور را مرتفع کند.

رئیس ماکینانی همچنین به ساخت شناور جمع‌آوری ضایعات نفتی توسط این شرکت اشاره کرد و افزود: ساخت شناور دریاپاک تحت لیسانس BV نروژ که به نوعی برند ایزوایکو محسوب می‌شود را نیز مدنظر قرار داده ایم و علاوه بر این توانسته‌ایم با ایجاد تعرفه رقابتی، کیفیت مناسب و توجه به زمان‌بندی، مشتریان بخش خصوصی را جذب کنیم به طوری که صرفاً در شش ماهه دوم سال ۹۷، ۲۵ شناور تعمیر و به کارفرما تحویل داده شد.

وی همچنین به تعمیر یک فروند شناور لایروب برای سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان یکی از شاخص‌ترین پروژه‌های تعمیراتی این شرکت در سال ۹۷ اشاره کرد و گفت: از جمله پروژه‌های ساخت در سال ۹۸ ساخت چهار فروند شناور در کلاس متوسط است که پس از قطعی شدن قراردادها مراحل تولید این شناورها که همگی برای بخش خصوصی است، انجام می‌شود. مدیرعامل این شرکت خصوصی با تأکید بر اینکه





مدیرعامل یکی از شرکت های تولید کننده داخلی عنوان کرد:

لزوم تغییر نگاه و رویکرد «بانک و بیمه» در صنعت دریا و بندر

استاندارهای تولید تجهیزات دریایی و بندری در ایران؛ معادل استانداردهای جهانی

این سازمان و نگاه مناسبی که از سوی مدیریت کلان آن وجود دارد با انتظار هرچه بیشتر بخش خصوصی در راستای افزایش حمایت ها همراه شده است.

حافظ پور همچنین به چالش های موجود در حوزه فعالیت خود اشاره و اظهار کرد: یکی از چالش های اصلی ما مربوط به انعقاد قراردادهاست چراکه قراردادها به صورت ریالی بسته می شود، درحالی که خرید تجهیزات به صورت ارزی است و با توجه به عدم ثبات نرخ ارز شاهد مشکلات عدیده ای در زمینه تامین هزینه ها هستیم.

وی با تاکید بر لزوم افزایش سرعت عمل بانک ها در جهت ارائه تسهیلات در نظر گرفته شده به بخش خصوصی و نیز الزام تغییر نگاه بیمه کنندگان به صنعت دریایی، گفت: متأسفانه بانک های عامل دارای مشکل فنی در حوزه دریایی هستند و شناختی نسبت به آن ندارند که همین مسئله روند پرداخت تسهیلات را با دیرکرد همراه کرده است.

وی ادامه داد: بیمه کنندگان نیز آگاهی چندانی نسبت به صنعت دریایی ندارند و به حدی ضریب ایمنی را بالا می برند که فعالیت برای صنعتگران دریایی به صرفه نیست؛ بنابراین باید با کارشناسی درست ارزیابی مناسب ریسک توسط شرکت های بیمه گرانجام شود و بستر فعالیت هرچه بیشتر برای فعالان حوزه دریایی را فراهم نمایند.

حافظ پور با تاکید بر اینکه استانداردهای تولید در حوزه دریایی در ایران معادل استانداردهای جهانی است، بیان کرد: پس از تحریم سازمان های داخلی همکاری خود را با موسسات رده بندی داخلی که استانداردهای آنها مطابق استانداردهای نهادهای مرجع اروپایی است، آغاز کردند که این اتفاق فرصتی برای صنعت دریایی ایران به شمار می رود.



غلام عباس حافظ پور؛ مدیرعامل یکی از شرکت های تولید کننده داخلی از بانک های عامل و سازمان های بیمه در مواجهه با تولیدکنندگان تجهیزات بندری و دریایی درخواست کرد تا با تغییر رویکرد و نگاه، سرعت پرداخت تسهیلات را افزایش داده و هزینه های بیمه ای را کاهش دهند.

این شرکت خصوصی یکی از مجموعه های اقماری مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران در حوزه ساخت و تعمیر شناور فعال است و زمینه کاری آنها ساخت شناورهای است که از نظر وزنی تا ۱۰۰۰ تن و از نظر ظرفیت باربری تا

۳۵۰۰ تن ظرفیت دارند. مجموعه یاد شده در حوزه تعمیرات و ساخت با سازمان بنادر و دریانوردی همکاری دارد.

حافظ پور با بیان اینکه باید ارگان های مختلف دریایی کشور اعم از کشتی سازی، کشتیرانی، سازمان بنادر و دریانوردی، نفتکش، شیلات، نیروی دریایی و... به عنوان یک زنجیره دریایی به هم متصل شوند، اظهار کرد: باید حلقه های محکمی در حوزه دریایی کشور تشکیل و چالش های فنی و مالی در این بخش با همکاری دستگاه ها و ارگان های مختلف حل شود.

وی با تاکید بر اینکه باید با یک مدیریت کلان، ارگان های دریایی موجود در وزارتخانه های مختلف از جمله صنعت، معدن و تجارت، جهاد کشاورزی و راه و شهرسازی را در یک مسیر قرار داد، گفت: با توجه به پتانسیل های بالای دریایی و بندری کشور باید یک وزارتخانه مستقل در حوزه حمل و نقل دریایی داشته باشیم تا شاهد هماهنگی هرچه بیشتر فعالان دریایی در بخش های مختلف بوده و به هدف نهایی که بهبود وضعیت دریایی کشور است دست پیدا کنیم.

مدیرعامل شرکت سازنده شناور افزود: سازمان بنادر و دریانوردی در حوزه دریایی راهبر و دارای برنامه مدون است و با توجه به پتانسیل های بالای



باید حلقه های محکمی در
حوزه دریایی کشور
تشکیل و چالش های فنی
و مالی در این بخش
با همکاری دستگاه ها و
ارگان های مختلف حل
شود



میزان تأمین تجهیزات بندری
(انواع جرثقیل و سیستم‌های تخلیه و بارگیری)

میزان تأمین تجهیزات دریایی
(انواع شناور و ناوگان ملکی)



میزان تأمین تجهیزات مخابراتی و سیستم حفاظت الکترونیکی
و نظارت تصویری

تأمین تجهیزات

مورد نیاز بنادر در سال‌های ۹۷ و ۹۸



۱۵۰ میلیون یورو

در قالب طرح تحول منابع دریایی کشور بین وزارت راه و شهرسازی و وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح با همت سازمان بنادر برای ۱۱ پروژه ساخت انواع شناور به تعداد ۶۱ فروند امضا شده است

۲۱ میلیون یورو

ارزش پروژه تجهیزاتی که بصورت صد درصدی توسط منابع داخلی برای تحویل ۳ دستگاه ترانس تینر ساخت داخل به بندر رجایی در ابتدای سال ۹۸ و تحویل موقت ۱۲ دستگاه ترانس تینر دیگر به بندر مذکور در مرداد ماه نهایی خواهد شد

۵ پروژه

اجرایی سیستم‌های دوربین‌های مدار بسته و نظارت تصویری به ارزش بالغ بر ۶۰۰ میلیارد ریال در بندر شهید رجایی، شهید بهشتی، انزلی، امیرآباد و بوشهر تا پایان سال ۹۸

۱۰۴ میلیون دلار

برای راه اندازی و تحویل ۱۲ دستگاه جرثقیل کانتینری سوپر پست پانامکس با مشارکت شرکت هپکو اراک و لیبر ایرلند در سال ۹۷

تجهیز کلیه بنادر کشور به سامانه‌های کنترل تردد خودرو و نفر تا پایان سال ۹۸

طراحی، تولید و راه اندازی جرثقیل‌های موبایل ساحلی ۶۰ تنی توسط شرکت ایرانی

۲۰ هزار میلیارد ریال

ارزش قراردادها و تفاهات سازمان بنادر و دریانوردی برای واگذاری ساخت تجهیزات مورد نیاز بنادر به منابع تولیدی کشور در سال ۱۳۹۸

حدود ۶۰ درصد

هنوز امکان ساخت قطعات، سیستم‌ها و زیر سیستم‌های تجهیزات دریایی، بندری و مخابراتی و الکترونیکی در داخل کشور میسر نشده است

۴۰ درصد

تجهیزات که شامل طراحی مهندسی، فرم دهی و ساخت سازه و بدنه، مونتاژ، راه اندازی، آموزش، تست و تحویل می‌باشد، با تکیه بر توان ایرانی انجام می‌شود

۲۵۰۰ میلیارد ریال تخصیص اعتبار

برای پروژه‌های مربوط به حوزه تأمین تجهیزات غیراستراتژیک و نگهداری و تعمیرات تمامی تجهیزات در حال بهره برداری در بنادر در سال ۹۸ توسط سازمان بنادر

بصورت صد درصد داخلی

ساخت تعداد ۶۱ فروند شناور و ۲۲ دستگاه RTG