



سازمان بنادر و دریانوردی

سومین شماره نشریه الکترونیکی
سازمان بنادر و دریانوردی
خرداد ۱۳۹۸

توسعه بنادر کوچک تکیه گاه اقتصاد ایران

به همراه گفتاری از:

محمدراستاد / روانبخش بهزادیان / سیدعلی حسینی
ابوالفضل روغنی گلپایگانی / مهدی علیپور / مجید فانی / علی گلمرادی
سید منصور نجفی شوشتری / محمدرضا بچاری لفته



توسعه بنادر کوچک به عنوان یک اولویت در سال ۱۳۹۸ برای سازمان بنادر و دریانوردی تعریف شده است و به گفته معاون وزیر راه و شهرسازی با برنامه ریزی دقیق صورت گرفته در مورد این بنادر، تقویت کاپوتاژ کالا بین بنادر اصلی و کوچک در دستور کار قرار دارد.

محمد راستاد؛ مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با تاکید بر اینکه بخش قابل توجهی از اشتغال زایی در سواحل و رونق اقتصادی این مناطق از طریق بنادر کوچک محقق می شود، بیان کرد که بخشی از مراودات منطقه ای کشور اعم از صادرات و واردات از طریق بنادر کوچک انجام می شود. وی با اشاره به اینکه سازمان بنادر و دریانوردی تمام تلاش خود را به کار گرفته و با برنامه ریزی دقیق زمینه را فراهم می کند تا ناوگان سنتی و تجارتي با ارائه بهترین تسهیلات و امکانات، تردد خود را در بنادر کوچک انجام دهند، اظهار کرد که بخش عمده ای از ناوگان سنتی و سبک در سواحل جنوبی کشور، به فعالیت های تجاری و حمل و نقل دریایی مشغول هستند و باید این امکان فراهم شود تا کران بری یا کاپوتاژ کالا بین بنادر اصلی و کوچک صورت گرفته و ترانشیپ کالا نیز تقویت شود.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در ادامه با بیان اینکه سازمان بنادر و دریانوردی توسعه بنادر کوچک را به عنوان یک اولویت در سال جاری تعریف کرده است، خاطرنشان کرد که توجه هر چه بیشتر به بنادر کوچک موجب می شود تا این بنادر بتوانند با کیفیت خوبی در بخش حمل و نقل دریایی فعالیت کنند؛ مسئله ای که موجب می شود به مرور زمان و متناسب با تقاضاهای موجود، توسعه بنادر کوچک انجام شود.

محمد راستاد؛ مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی
اعلام کرد:

توسعه بنادر کوچک اولویت بنادر ایران در سال ۹۸

تلاش مضاعف سازمان بنادر
برای تسهیل تردد ناوگان سنتی و سبک



توجه هر چه بیشتر به بنادر کوچک
موجب می شود تا این بنادر بتوانند
با کیفیت خوبی در بخش حمل و نقل
دریایی فعالیت کنند



● در حال حاضر چه تعداد بنادر کوچک در کشور وجود دارد؟

در حال حاضر ۳۳ بندر تحت مالکیت سازمان بنادر و دریانوردی است که از این تعداد ۲۲ بندر جزء بنادر کوچک محسوب می‌شوند و دارای کاربری‌های مختلف هستند، علاوه بر این سازمان بنادر در ۲۴ بندر کوچک دیگر نیز حضور دارد و بنادر کوچک دیگری نیز هستند که تحت مالکیت سایر ارگان‌ها نظیر شیلات، گمرک، فرمانداری، شهرداری و یا سایر سازمان‌ها فعالیت می‌کنند و با در نظر گرفتن آن‌ها و موج شکن‌های ایجاد شده در سواحل کشور، بالغ بر ۳۰۰ بندرگاه کوچک در ایران وجود دارد.

● چه تعداد از این بنادر در حال توسعه و توسعه چه تعداد در دستور کار قرار دارد؟

اغلب بنادر کوچک دارای نقش اجتماعی و کاربرد محلی هستند، بنابراین اغلب ارگان‌های محلی خواستار توسعه و احداث زیر ساخت در آن‌ها بوده و معمولاً به سازمان بنادر و دریانوردی در این خصوص مراجعه می‌کنند.

معتقدیم که در توسعه این گونه بنادر باید موضوعات فنی و مهندسی، ژئوپلیتیک، اقتصادی، اجتماعی و کاربری بهینه مدنظر قرار گیرد و از بیشترین سهم بخش خصوصی استفاده شود. در مورد بندری که از قابلیت توسعه برخوردارند با استفاده از مشاورین ذی صلاح طرح توسعه تهیه و پس از تأیید به مرحله اجرا در می‌آید، علاوه بر این در حال حاضر مطالعاتی تحت عنوان «بررسی و مطالعه جهت گیری‌های راهبردی بنادر کوچک با تمرکز بر الگوی کاربری و مدیریتی» با مشارکت مرکز مطالعات راهبردی سازمان بنادر و مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی در حال انجام است که بر اساس آن در استان خوزستان ۴ بندر، هرمزگان ۲۰ بندر، بوشهر ۱۱ بندر و گلستان ۲ بندر مورد بررسی واقع شده و طی آن ضمن بررسی وضعیت موجود آن‌ها نقاط قوت، ضعف، تهدیدها و فرصت‌های پیش رو شناسایی



مدیرکل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی عنوان کرد:

چراغ سبز بنادر کوچک به اقتصاد ایران در دوران تحریم

در کنار بنادر شهید بهشتی و شهید کلاتری چابهار که از تحریم‌ها معاف شدند، وجود بنادر کوچک به عنوان یک فرصت استثنایی در برهه زمانی کنونی برای اقتصاد ایران به شمار می‌آید، چرا که این بنادر از تحریم‌ها معاف هستند و هرچند شرایط پهلویی برای کشتی‌های بزرگ را ندارند اما می‌توانند به عنوان یک کانون مهم در اقتصاد ایران فعالیت کنند و شاهد تخلیه و بارگیری بخشی از کالاهای مورد نیاز کشور در این بنادر باشیم.

باید به این موضوع توجه داشت که تحریم بنادر بزرگ کشور موجب شده بنادر کوچک از نقشی کلیدی و اساسی در نبرد اقتصادی برخوردار باشند چرا که بنادر کوچک می‌توانند در جذب شناورهای کوچک و سنتی نقش آفرین باشند.

در ادامه گفت و گو با روانبخش بهزادیان، مدیرکل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی - در ارتباط با وضعیت بنادر کوچک در ایران و ضرورت توجه هرچه بیشتر به این بنادر در برهه زمانی کنونی که کشور به دلیل اعمال تحریم‌های اعمال شده در تنگنای اقتصادی قرار دارد آورده شده است.



می‌توان مقداری از بار مورد نیاز کشور را از طریق این بنادر وارد کرد. در عین حال باید به این موضوع توجه داشت که تحریم بنادر بزرگ کشور موجب شده بنادر کوچک از نقشی کلیدی و اساسی در نبرد اقتصادی برخوردار باشند.

● به چه میزان امکان واگذاری بنادر کوچک به بخش خصوصی فراهم است و در خصوص شرایط واگذاری این بنادر نیز توضیح دهید.
در حال حاضر بنادر فریدون کنار و آستارا

با رونق این بنادر تجمع جمعیتی در طول سواحل کشور توزیع شده و با ایجاد اشتغال، از مهاجرت سکنه آن‌ها به شهرهای بزرگ جلوگیری بعمل می‌آید، بنابراین نقش ژئوپلیتیک بنادر کوچک از این حیث قابل تأمل است.

علاوه بر این با توجه به اینکه اغلب شناورهای متعدد به این دست بنادر، جزء شناورهای کوچک و سنتی محسوب می‌شوند اما از آسیب‌پذیری خطوط کشتیرانی در مقابل تحریم‌های ظالمانه علیه کشور مصون هستند و به راحتی

شده و ظرفیت‌ها و محدودیت‌های عمده آنها مورد تحلیل قرار گرفته و در نهایت جهت گیری راهبردی و بسته‌های موفقیت برای تک‌تک آنها تهیه می‌شود که نتایج مقدماتی این مطالعات استخراج و ارائه شده است.

● اهمیت بنادر کوچک در برهه زمانی حساس کنونی را که کشور با اعمال تحریم‌های یکجانبه و غیرقانونی آمریکایی‌ها روبه‌رو شده است در چه می‌دانید و فکر می‌کنید این بنادر تا چه حد می‌توانند به وضعیت اقتصادی و معیشتی کشور کمک کنند؟

کالاهاى ملوانى و شناورهای سستى، ایجاد اشتغال، ایمنى عملیات و اهداف امنیتی توجه دارد و در واگذاری این بنادر تمام معیارهای فوق را مد نظر قرار می دهد.

● سازمان بنادر چه اقداماتی را برای توسعه بنادر کوچک انجام داده و چه میزان سرمایه گذاری در بنادر کوچک انجام شده است؟

سازمان بنادر و دریانوردی با انجام مطالعات جامع در نظر دارد تا بهترین کاربرد ممکن را از این بنادر بدست آورد و در این خصوص مطالعاتی انجام شده است و طرح های توسعه زیر ساخت های اغلب آنها در معاونت توسعه امور زیر بنایی توسط مشاورین ذی صلاح در حال انجام است.

معاونت امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی نیز با همکاری مرکز مطالعات راهبردی، مطالعات لازم جهت استخراج الگوی بهینه کاربری و واگذاری آنها را بصورت موازی پیش می برد و میزان سرمایه گذاری در این بنادر به نتیجه مطالعات فوق و وضعیت موجود بنادر کوچک بستگی دارد تا مشخص شود حداقل زیر ساخت های مورد نیاز برای بهره برداری بهینه از آنها چه مقدار است.

همچنین میزان مشارکت بخش خصوصی در این سرمایه گذاری و تعیین سهم هر یک از بخش های دولتی و خصوصی باید مشخص شود هرچند اغلب سرمایه گذاری های لازم جهت احداث زیر ساخت های دریایی از سوی سازمان بنادر و دریانوردی انجام می شود و بخش های خصوصی در زمینه احداث زیر ساخت های بندری و خشکی قادر به سرمایه گذاری هستند که با تدوین الگوهای مناسب بهره برداری از این بنادر و انجام مطالعات تکمیلی جزئیات سرمایه گذاری های مورد نیاز استخراج خواهد شد.



از آنجا که واگذاری بنادر کوچک به بخش خصوصی مستلزم سوددهی آنها است، باید بدانیم که این مسئله بدون سرمایه گذاری در حوزه احداث زیر ساخت ها و جذب شناور میسر نمی شود، بنابراین در بندری که سازمان بنادر و دریانوردی سرمایه گذاری کرده است اغلب واگذاری ها به صورت اجاره و راهبری بندر بوده است و در بنادر دیگر که مستلزم سرمایه گذاری بخش خصوصی است این واگذاری بصورت BOT و قراردادهای بلند مدت صورت می گیرد

حوزه احداث زیر ساخت ها و جذب شناور میسر نمی شود، بنابراین در بندری که سازمان بنادر و دریانوردی سرمایه گذاری کرده است اغلب واگذاری ها به صورت اجاره و راهبری بندر بوده است و در بنادر دیگر که مستلزم سرمایه گذاری بخش خصوصی است این واگذاری بصورت BOT و قراردادهای بلند مدت صورت می گیرد.

در هر صورت سازمان بنادر و دریانوردی بدون لحاظ منافع مالی به نقش های حاکمیتی، استقرار سامانه های نرم افزاری، ساماندهی وضعیت

در سواحل دریای خزر و بنادر دیلم، کنگان، گناوه و چوئبده در کرانه خلیج فارس به بخش خصوصی واگذار شده اند، بنابراین امکان واگذاری بنادر کوچک به بخش خصوصی همواره مهیا بوده و هست. همچنین واگذاری های مزبور تجربیات ارزشمندی بدست آمده است که در واگذاری های آتی می تواند کمک شایانی به واگذاری ها کند.

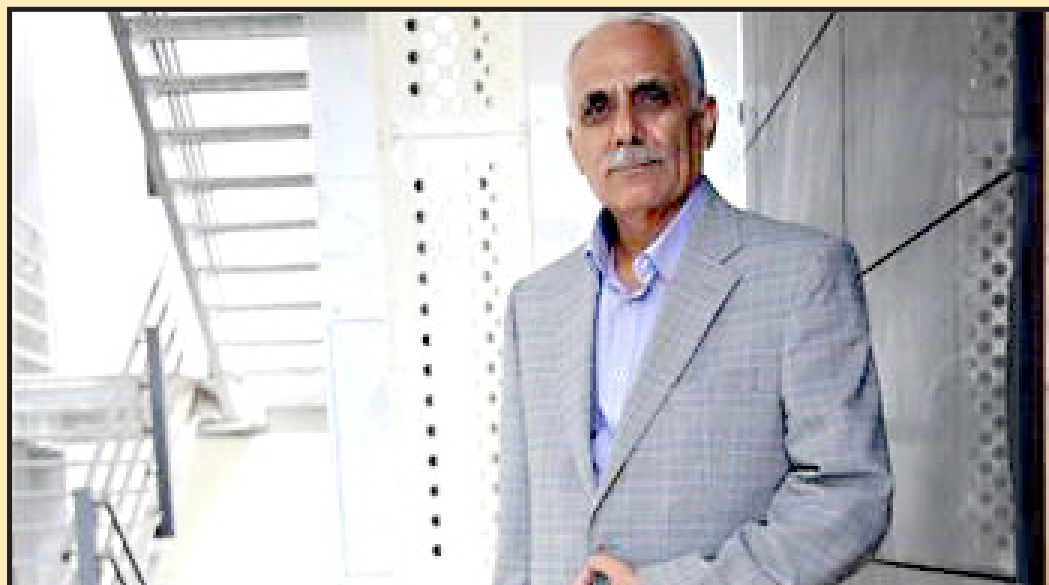
از آنجا که واگذاری بنادر کوچک به بخش خصوصی مستلزم سوددهی آنها است، باید بدانیم که این مسئله بدون سرمایه گذاری در



کرد که در تمامی کشورهای دنیا دولت‌ها با ایجاد زیرساخت‌های لازم زمینه را برای انجام فعالیت در بنادر فراهم می‌کنند و پس از آن بخش خصوصی با انجام سایر فعالیت‌ها نظیر محوطه سازی، سیلوسازی و... شبکه بندری را کامل می‌کند و در نهایت رونق یک بندر رقم می‌خورد. عضو کمیسیون حمل و نقل، لجستیک و گمرک اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران با بیان اینکه بنادر کوچک کشور باید اقتصادی شوند و فرآیند تجارت اقتصادی در آن‌ها شکل گیرد، اظهار کرد که باید فضای بنادر کوچک برای انجام فعالیت‌های اقتصادی در دوران تحریم ایجاد شود و با دستیابی به چنین ساختاری حتی پس از دوران تحریم، مکانیزم مناسب برای فعالیت اقتصادی بنادر کوچک شکل گرفته و در مسیر درستی فعالیت خود را ادامه دهند.

حسینی همچنین با اشاره به اینکه باید راه‌های ارتباطی به بنادر کوچک اعم از ریل و جاده ایجاد شود، بیان کرد که اگر در بنادر کوچک سرمایه‌گذاری لازم انجام شود و شاهد حضور بخش خصوصی باشیم این بنادر به یکی از مهم‌ترین منابع درآمدی کشور تبدیل می‌شوند، چرا که ایران از موقعیت جغرافیایی فوق‌العاده‌ای برخوردار است و در همسایگی ۱۵ کشور قرار دارد و از این طریق می‌توانیم خطوط ترانزیتی خود را فعال کرده و شاهد بهبود وضعیت اقتصادی کشور به ویژه در دوران تحریم باشیم.

وی در عین حال به موقعیت فوق‌العاده بنادر شهید بهشتی و شهید کلاتری چابهار اشاره و خاطرنشان کرد که با توجه به مختصات جغرافیایی این بنادر و نیز معافیت آن‌ها از تحریم‌های اعمال شده، باید توسعه هرچه بیشتر چابهار چه برای حضور بخش خصوصی داخلی و چه برای سرمایه‌گذاران خارجی در دستور کار قرار گیرد.



عضو کمیسیون حمل و نقل اتاق بازرگانی ایران تاکید کرد؛

ریل و جاده را به بنادر کوچک برسانیم

بنادر کوچک می‌توانند به یکی از مهم‌ترین منابع درآمدی کشور تبدیل شوند

فعالان اقتصادی در این بنادر به منظور انجام فعالیت‌های بندری و دریایی باشیم. وی با اشاره به اینکه بنادر کوچک ایران ظرفیت‌های فوق‌العاده‌ای برای انجام فعالیت‌های بندری و دریایی دارند، خاطرنشان

عضو کمیسیون حمل و نقل، لجستیک و گمرک اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران بنادر را قلب تپنده اقتصاد ایران دانست و با توجه به اینکه در کشورهای متصل به دریا، شهرهای بندری به عنوان کانون فعالیت‌های اقتصادی آن کشور فعالیت می‌کنند و از بیشترین رونق در میان شهرهای آن کشور برخوردارند، تاکید کرد که بنادر بزرگ و کوچک ایران باید به عنوان مهم‌ترین ظرفیت اقتصادی مورد توجه جدی حاکمیت واقع شوند.

سیدعلی حسینی در مورد لزوم توجه به بنادر کوچک و ضرورت رونق آن‌ها در دوران تحریم با توجه به مصون بودن این بنادر از تحریم‌های یک جانبه و غیرقانونی آمریکایی‌ها، تاکید کرد که باید برنامه ریزی مناسبی در راستای توسعه بنادر کوچک در شمال و جنوب ایران انجام شود و با لحاظ مشوق‌های مختلف و حمایت از بخش خصوصی، شاهد حضور

بنادر کوچک کشور باید اقتصادی شوند و فرآیند تجارت اقتصادی در آن‌ها شکل گیرد، از سویی لازم است فضای بنادر کوچک برای انجام فعالیت‌های اقتصادی در دوران تحریم ایجاد شود و با دستیابی به چنین ساختاری حتی پس از دوران تحریم، مکانیزم مناسب برای فعالیت اقتصادی بنادر کوچک شکل گرفته و در مسیر درستی فعالیت خود را ادامه دهند



۲۲ بندر

جزء بنادر کوچک
محسوب می‌شوند
و دارای کاربری‌های
مختلف هستند

سازمان بنادر
و دریانوردی
در ۲۴ بندر کوچک
دیگر نیز حضور
دارد



۳۳ بندر

تحت مالکیت سازمان
بنادر و دریانوردی
است



در استان

خوزستان ۴ بندر
هرمزگان ۲۰ بندر
بوشهر ۱۱ بندر
و گلستان ۲ بندر
وجود دارد که
نقاط ضعف و قوت
آنها برای توسعه
و جهت گیری
راهبردی در حال
بررسی است



با در نظر گرفتن این
بنادر و موج شکن‌های
ایجاد شده در سواحل
کشور، بالغ بر
۳۰۰ بندرگاه کوچک در
ایران وجود دارد

بنادر فریدون کنار
و آستارا در سواحل
دریای خزر و بنادر
دیلم، کنگان، گناوه
و چوئبده در کرانه
خلیج فارس به بخش
خصوصی واگذار
شده اند

بنادر کوچک دیگری نیز
هستند که تحت مالکیت سایر
ارگان ها نظیر شیلات، گمرک،
فرمانداری، شهرداری
و یا سایر سازمان ها فعالیت
می‌کنند





نایب رئیس اول کمیسیون سرمایه‌گذاری اتاق بازرگانی ایران عنوان کرد؛

تمام تلاشی سازمان بنادر در سال ۹۸ بر توسعه بنادر کوچک معطوف شود

تشریح عوامل ترغیب بخش خصوصی برای سرمایه‌گذاری
در بنادر کوچک

بنادر کوچک در تجارت کشور به ویژه در دوران تحریم که بنادر بزرگ به دلیل اعمال تحریم‌های یکجانبه و غیرقانونی آمریکایی‌ها با محدودیت‌های مختلفی روبرو شده‌اند، اظهار کرد که این بنادر فرصت و مزیتی بی‌نظیر برای اقتصاد ایران هستند و باید از آن‌ها به نحوی مطلوب در راستای بهبود وضعیت تجاری کشور استفاده کرد.

نایب رئیس اول کمیسیون سرمایه‌گذاری اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران وجود بنادر کوچک در جغرافیای ایران را موهبتی بی‌نظیر می‌داند و ضمن تاکید بر لزوم استفاده هرچه بهتر از این فرصت استثنایی، معتقد است که تمام هم و غم بنادر کشور در سال جاری باید بر توسعه بنادر کوچک معطوف شود. مجید فانی ضمن تاکید بر نقش مهم



نایب رئیس دوم کمیسیون سرمایه‌گذاری اتاق بازرگانی تاکید کرد؛

راهکارهای آغاز عصر رونق بنادر کوچک کشور

در دوران تحریم
توسعه بنادر کوچک باید به دغدغه اقتصاد ایران تبدیل شود

که با هدف فشار هرچه بیشتر از سوی آمریکایی‌ها بر اقتصاد ایران در دستور کار قرار گرفته است، عنوان کرد که توجه هرچه بیشتر به کارکرد و ظرفیت بنادر کوچک موضوعی است که باید به یک دغدغه برای اقتصاد ایران در دوران تحریم تبدیل شود و به طور حتم توسعه و رونق این بنادر بخشی از تحریم‌ها را بی‌اثر خواهد کرد. وی با اشاره به اینکه بنادر کوچک نقطه قوت بسیار مهمی برای اقتصاد ایران در دوران تحریم به شمار می‌روند و می‌توان با توسعه

نایب رئیس دوم کمیسیون سرمایه‌گذاری اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران بر اهمیت توسعه بنادر کوچک در دوران تحریم تاکید و بیان کرد که این مسئله باید به دغدغه اقتصاد ایران تبدیل شود. وی همچنین پیشنهاد کرد که با ایجاد زیرساخت مناسب برای بنادر کوچک، جذب سرمایه‌گذاری از طریق بخش خصوصی و اتصال این بنادر به شبکه ریلی، رونق این بنادر را کلید زد. مهدی علیپور درباره اهمیت دو چندان بنادر کوچک در دوران تحریم





ایجاد امکانات سخت افزاری و زیرساخت‌های لازم تجار و بازرگانان را به فعالیت تجاری از طریق بنادر کوچک علاقمند خواهد کرد، اگر فعال اقتصادی بداند که معطلی در بنادر کوچک به حداقل می‌رسد، زمینه برای فعالیت فراهم و از مشوق‌ها و حمایت‌های لازم برخوردار است به طور حتم حاضر خواهد شد حتی در چند مرحله محموله خود را به بنادر کوچک برده و فرایند صادرات و واردات را از این طریق انجام دهد

دنبال حفظ سرمایه و افزایش سرمایه اولیه هستند، گفت که حمایت دولت از بخش خصوصی جهت فعالیت در بنادر کوچک، ثبات بخشنامه‌ها و دستورالعمل‌ها، لحاظ مشوق و معافیت‌های مالیاتی و نیز ایجاد امنیت سرمایه برای فعالان اقتصادی، موجب خواهد شد تا بخش خصوصی با آسودگی خاطر به فعالیت اقتصادی در بنادر کوچک ترغیب شود.

که اگر فعال اقتصادی بداند که معطلی در بنادر کوچک به حداقل می‌رسد، زمینه برای فعالیت فراهم و از مشوق‌ها و حمایت‌های لازم برخوردار است به طور حتم حاضر خواهد شد حتی در چند مرحله محموله خود را به بنادر کوچک برده و فرایند صادرات و واردات را از این طریق انجام دهد. وی با اشاره به اینکه سرمایه‌گذاران به

وی با اشاره به اینکه کشتی‌های بزرگ تجاری نمی‌توانند در بنادر کوچک پهلوگیری کنند، خاطرنشان کرد که با ارسال چند مرحله ای کالا می‌توان بخشی از نیاز کشور را تامین و علاوه بر این بخشی از کالاهای تولید شده داخلی را از مسیر بنادر کوچک صادر کرد. نایب رئیس اول کمیسیون سرمایه‌گذاری اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران بیان کرد که از بنادر کوچک می‌توان در راستای دور زدن تحریم‌ها بهره برد و با جذب سرمایه از طریق بخش خصوصی رونق بنادر کوچک را رقم زد. فانی با تاکید بر اینکه ایجاد امکانات سخت افزاری و زیرساخت‌های لازم تجار و بازرگانان را به فعالیت تجاری از طریق بنادر کوچک علاقمند خواهد کرد، عنوان کرد



بنادر کوچک نقطه قوت بسیار مهمی برای اقتصاد ایران در دوران تحریم به شمار می‌روند و می‌توان با توسعه فعالیت‌های صادراتی از طریق این بنادر هرچند در سطح کوچک‌تر، شاهد رونق تولید در کشور باشیم. ایجاد ساختار مناسب برای بنادر کوچک، جذب سرمایه‌گذاری از طریق بخش خصوصی و اتصال این بنادر به شبکه ریلی جهت انتقال بار می‌تواند موجب رونق بنادر کوچک در دوران تحریم را که بنادر بزرگ ایران با محدودیت‌های مختلفی به منظور تردد خطوط کشتیرانی مواجه هستند، رقم بزند

تعیین شده رقم می‌خورد و موجب تحریک سایر فعالان اقتصادی برای حضور و فعالیت در بنادر کوچک خوامی شود. وی با اشاره به اینکه از طریق بنادر کوچک می‌توانیم به کشورهای همسایه از جمله عمان، قطر، عراق و کویت صادرات خود را داشته باشیم از مسئولان ذی ربط درخواست کرد تا با ایجاد زیرساخت‌های مناسب حمل و نقل، شرایط مناسب برای انتقال کالا را فراهم کنند و در عین حال با کاهش هزینه‌های حمل و نقل، وضعیت بهتری برای فعالیت بخش خصوصی مهیا کنند.

مشوق، پرداخت تسهیلات مالی و ارائه خدمات مطلوب برای حضور و فعالیت سرمایه‌گذاران در بنادر کوچک تاکید کرد و گفت که رونق بنادر کوچک و حضور سرمایه‌گذاران در این بنادر یک مقوله به هم مرتبط است چراکه اگر زیرساخت‌های لازم در بنادر توسط دولت ایجاد شود و فعال اقتصادی وضعیت را جهت حضور و سرمایه‌گذاری در بنادر کوچک مطلوب ارزیابی کند، علاوه بر اینکه رونق بنادر کوچک رقم خواهد خورد، آورده مالی سرمایه‌گذاران نیز حفظ شده و سوددهی آن‌ها در برهه‌های زمانی

فعالیت‌های صادراتی از طریق این بنادر هرچند در سطح کوچک‌تر، شاهد رونق تولید در کشور باشیم بیان کرد که ایجاد ساختار مناسب برای بنادر کوچک، جذب سرمایه‌گذاری از طریق بخش خصوصی و اتصال این بنادر به شبکه ریلی جهت انتقال بار می‌تواند موجب رونق بنادر کوچک در دوران تحریم را که بنادر بزرگ ایران با محدودیت‌های مختلفی به منظور تردد خطوط کشتیرانی مواجه هستند، رقم بزند. نایب رئیس دوم کمیسیون سرمایه‌گذاری اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران در ادامه صحبت‌هایش با تاکید بر اینکه ایران موقعیت استراتژیکی دارد و اتصال شبکه ریلی به بنادر کوچک می‌تواند ارتباط ما با کشورهای شمالی و جنوبی منطقه را حفظ کند، خاطرنشان کرد که این اتفاق سبب خواهد شد روند فعالیت‌های تجاری حفظ شود و بتوانیم ارتباط خود را با بازارهای منطقه ای و جهانی حفظ کنیم. علیپور همچنین بر لزوم ارائه



بنادر دنیا به سمت خصوصی شدن
پیش رفته و شرکت‌های بزرگ تجاری
مشغول فعالیت در آن‌ها هستند،
باید زمینه لازم برای فعالیت بخش
خصوصی در بنادر کوچک فراهم شود و
با ایجاد زیر ساخت‌ها، ارائه تسهیلات،
لحاظ مشوق‌ها و نیز حمایت‌های لازم
از سوی دولت شرایط را برای حضور
فعالان اقتصادی در بنادر کوچک ایران
مهیا کرده و اینگونه بتوانیم فشار
اقتصادی ناشی از تحریم را
کاهش دهیم



رئیس کمیسیون صنایع اتاق بازرگانی ایران مطرح کرد؛

لزوم توسعه زیر ساخت‌های بندری و دریایی در بنادر کوچک

با استفاده از ظرفیت بنادر کوچک و بندر چابهار
می‌توان از فضای تحریم عبور کرد

رئیس کمیسیون صنایع اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران با بیان اینکه بنادر دنیا به سمت خصوصی شدن پیش رفته و شرکت‌های بزرگ تجاری مشغول فعالیت در آن‌ها هستند، خاطرنشان کرد که باید زمینه لازم برای فعالیت بخش خصوصی در بنادر کوچک فراهم شود و با ایجاد زیر ساخت‌ها، ارائه تسهیلات، لحاظ مشوق‌ها و نیز حمایت‌های لازم از سوی دولت شرایط را برای حضور فعالان اقتصادی در بنادر کوچک ایران مهیا کرده و اینگونه بتوانیم فشار اقتصادی ناشی از تحریم را کاهش دهیم. روغنی گلپایگانی در ادامه با اشاره به اینکه تحریم فعالیت بنادر بزرگ کشور را سخت می‌کند، اظهار کرد که در این دوران باید بنادر کوچک فعال و پویا باشند و بتوانند بخشی از نیاز وارداتی و صادراتی کشور را از خود عبور دهند. وی با تأکید بر اینکه آینده اقتصادی ایران در چابهار است، بیان کرد که این منطقه از موقعیت ژئوپلیتیک بی نظیری برخوردار است و علاوه بر این فضای تحریم موجب شده است تا نگاه متمرکزتری برای انجام فعالیت اقتصادی توسط بخش خصوصی در این منطقه شکل گیرد، بنابراین باید با برنامه ریزی درست و فعالیت‌های توسعه‌ای در حوزه بندری و دریایی زمینه را برای رونق بنادر این منطقه ایجاد کنیم.

افزایی توجه بیشتری به بنادر کوچک شود و با استفاده از پتانسیل آن‌ها بتوان از فضای سخت اقتصادی ایجاد شده در دوران تحریم عبور کرد. وی با اشاره به اینکه بنادر کوچک، بنادر شهید بهشتی و شهید کلانتری چابهار از تحریم‌های اعمال شده مستثنی هستند و فرصت مناسبی به شمار می‌روند تا از ظرفیت آن‌ها برای انتقال بار و جابجایی کالا استفاده و بخشی از نیاز کشور را از این طریق تأمین کرد، گفت که نقش کلیدی بنادر در فعالیت اقتصادی کشور بی بدیل بوده و بر کسی پوشیده نیست اما دوران تحریم فضای خاص خود را دارد و چاره‌ای جز رونق بنادر کوچک و بنادر شهید بهشتی و شهید کلانتری نیست؛ بنابراین باید توسعه زیر ساخت‌ها در بنادر کوچک در دستور کار قرار گرفته و با توجه به تعدد این بنادر در کشور بخشی از نیاز خود را از این مبادی تأمین کنیم.

رئیس کمیسیون صنایع اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران فضای اقتصادی کشور را در دوران تحریم خاص می‌داند و معتقد است که باید از فرصت‌های مختلفی نظیر بنادر کوچک و بندر چابهار که مشمول معافیت از تحریم‌های غیرقانونی آمریکایی‌ها شده‌اند، استفاده و با ایجاد سخت افزار و نرم افزار لازم برای این بنادر، بخشی از نیاز کالایی کشور را تأمین و روند تبادل تجاری با کشورهای منطقه و دنیا را حفظ کرد. ابوالفضل روغنی گلپایگانی در خصوص اهمیت بنادر کوچک در دوران تحریم با توجه به اینکه این بنادر معاف از تحریم‌های یکجانبه و غیرقانونی اعمال شده از سوی آمریکایی‌ها هستند و فرصت بسیار مناسبی تلقی شده که با ایجاد بستر برای پذیرش کشتی‌ها هرچند در سطحی کوچک‌تر، مقداری از بار مورد نیاز کشور را پذیرا باشند، اظهار کرد که باید در حوزه سخت افزاری و نرم

کم نیست خاطرنشان کرد که این بنادر مکمل فعالیت های بنادر بزرگ هستند تا بنادر بزرگ بتوانند به خوبی تمرکز خود را بر حوزه کالاهای تجاری و کانتینری در سطح کلان معطوف کنند و اثرگذاری بیشتر در بهبود وضعیت اقتصادی کشور داشته باشند.

گلمرادی همچنین با بیان اینکه حجم قابل توجهی از کالاهای اعم از کالاهای همراه ملوان و بخشی از کالاهای که امکان واردات آن ها از طریق بنادر بزرگ وجود ندارد از مسیر بنادر کوچک امکان واردات دارند، اظهار کرد که با انتقال این دسته از کالاهای به بنادر کوچک به ویژه در استان هایی نظیر خوزستان می توان بخشی از نیاز مناطق پر مصرف کشور را تامین کرد و اینگونه بنادر کوچک با ایفای نقش مکمل برای بنادر بزرگ وضعیت بهتری را در حوزه حمل و نقل دریایی کشور رقم می زنند.

وی با اشاره بر اینکه سازمان بنادر و دریانوردی طی دو سال اخیر با تغییر رویکرد، نگاه ویژه ای را به فعالیت هرچه بهتر بنادر کوچک داشته است، بیان کرد که بنادر کوچک با توجه به معافیت از تحریم های اعمال شده از سوی آمریکایی ها می توانند بخشی از نیاز معیشتی کشور را تامین کنند.

دبیر فراکسیون بنادر، دریانوردی و توسعه صنایع دریایی مجلس شورای اسلامی با تاکید بر اینکه سرمایه گذاری در بنادر کوچک نیازمند اختصاص سرمایه کلان از سوی سرمایه گذاران بخش خصوصی نیست و می تواند با مبالغ کمتری فعالیت اقتصادی خود را در این بنادر آغاز کنند، اظهار کرد که امکان بهره گیری هرچه بهتر از ظرفیت بخش خصوصی در بنادر کوچک وجود دارد و اگر شاهد حضور فعالان اقتصادی در این بنادر باشیم و در بُعد نظارت و نگهداری نیز بسیاری از فعالیت ها برون سپاری می شود فعالان این بخش به خوبی از سرمایه خود در بنادر کوچک محافظت و بستر مناسب تری را برای کسب درآمد بیشتر ایجاد می کنند.



دبیر فراکسیون بنادر، دریانوردی و توسعه صنایع دریایی مجلس مطرح کرد؛

حفاظت بنادر کوچک از آسیب به پیکره اقتصاد ایران در دوران تحریم

نگاه ویژه سازمان بنادر به فعالیت هرچه بهتر بنادر کوچک

طی ۲ سال اخیر

کوچکی را به وجود آورند، عنوان کرد که ساحل نشینان کشور مردمی قانع و پرتلاش هستند که می توانند با رونق بنادر کوچک سطح زندگی خود را ارتقا دهند.

دبیر فراکسیون بنادر، دریانوردی و توسعه صنایع دریایی مجلس شورای اسلامی در ادامه با اشاره به اینکه تعداد بنادر کوچک در کشور

دبیر فراکسیون بنادر، دریانوردی و توسعه صنایع دریایی مجلس شورای اسلامی معتقد است سازمان بنادر و دریانوردی طی دو سال اخیر نگاه ویژه ای را به فعالیت هرچه بهتر بنادر کوچک داشته است و حال که اقتصاد ایران و بنادر بزرگ کشور از ناحیه تحریم ها تحت فشار هستند، بنادر کوچک می توانند از آسیب به پیکره اقتصاد ایران در دوران تحریم جلوگیری کنند.

علی گلمرادی با اشاره به اینکه نقش بنادر در حمل و نقل تجاری کشور کم نظیر است، در مورد کارکرد بنادر کوچک در برهه زمانی کنونی که از تحریم ها در امان هستند، گفت که بنادر کوچک می توانند در کمک به اقتصاد ایران نقش آفرین باشند و از سویی توانایی آن را دارند که به خوبی از آسیب به پیکره اقتصاد ایران جلوگیری کنند.

وی با بیان اینکه طیف وسیعی از ساحل نشینان کشور در نزدیکی بنادر کوچک زندگی می کنند و با مبالغ مالی اندکی می توانند کسب و کارهای



بنادر کوچک مکمل فعالیت های بنادر بزرگ هستند تا بنادر بزرگ بتوانند به خوبی تمرکز خود را بر حوزه کالاهای تجاری و کانتینری در سطح کلان معطوف کنند و اثرگذاری بیشتر در بهبود وضعیت اقتصادی کشور داشته باشند



تمرکز بر

۴ بندر کوچک ایران

که به نظر توسعه آن می‌بایست مدنظر قرار گیرد. همچنین، بزرگترین اسکله صیادی ایران با طول تقریبی ۱۵۵۰ متر در این بندر قرار دارد. سومین بندر نیز چوئبده، است که شهری در شهرستان آبادان در استان خوزستان قرار دارد. این بندر در حال حاضر سه پست اسکله دارد و قادر به تخلیه و بارگیری محصولات دامی و کشاورزی، شیلات، مصنوعات پلاستیکی، خشکبار، تره بار و احشام در مقیاس کم است. چهارمین و آخرین بندر گناوه است. بندر گناوه یکی از شهرهای استان بوشهر ایران و مرکز شهرستان گناوه است. در حال حاضر این بندر بازار بزرگی است که هر ساله میزبان هزاران نفر از مردم سرتاسر ایران است که برای خرید به این شهر می‌آیند. چرخ اقتصاد گناوه بر مدار صیادی، کشاورزی، دامداری و



سید منصور نجفی
شوشتی
کارشناس ارشد حمل و نقل دریایی

تجارت با کشورهای حوزه خلیج فارس در گردش است. بندر ذکر شده در بالا از مهم‌ترین بندر کوچکی هستند که می‌توان بر روی توسعه و گسترش فعالیت‌های تجاری آنها حساب ویژه‌ای باز کرد.

بندر کوچک ایران اغلب بندری صیادی هستند. اما منظور از توسعه بندر کوچک می‌بایست گسترش فعالیت‌های کوچک اعم از صیادی و تجاری باشد. با توجه به پتانسیل‌های موجود کشور ایران در زمینه صیادی، پیشنهاد می‌شود تمرکز اصلی بر روی گسترش و توسعه بندر صیادی باشد. بنابراین، از طریق توسعه اینگونه بندر می‌توان به بازارهای جهانی غذاهای دریایی وارد و به اقتصاد ملی کمک‌های شایانی کرد. بر این اساس هدف؛ شناسایی بندر کوچک ایران است که پتانسیل‌های ویژه‌ای نسبت به سایر بندر دارند. سیراف یا صیراف اولین بندری است که در حال حاضر پتانسیل ویژه‌ای دارد. این بندر واقع در بخش مرکزی شهرستان کنگان بوده و

زمانی پربرونق‌ترین بندر کشور بود که روابط تجاری زیادی با روم و یونان در اروپا و ماداگاسکار در آفریقا تا کانتون چین در آسیا در دوره‌های ساسانی و اسلامی داشت. بندر بحرکان از توابع شهرستان هندیجان و در ۱۳ کیلومتری این شهر بندر دومی است



الزامات رونق بنادر کوچک کشور

را ارائه کنند، هم در توان عملیاتی آنها خواهد بود و هم اینکه به توسعه منطقه‌ای و اقتصادی کشور کمک شایانی خواهند کرد. پیشنهاد می‌شود اینگونه بنادر بتوانند به نحوی کارآمد و مؤثر به شناورهای سستی که مصون از تحریم‌ها هستند، خدمات‌رسانی کنند. علاوه بر این، اینگونه بنادر از تحریم‌های بین‌المللی ظالمانه معاف بوده و می‌توانند به عنوان یک کانون مهم در اقتصاد کشور فعالیت کنند. به نظر می‌رسد با توجه به وجود ۳۰۰ بندر کوچک در سواحل جنوبی و شمالی کشور، صنعت حمل و نقل دریایی ایران فرصتی طلایی برای عبور از بحران‌های اقتصادی دارد. علاوه بر موارد فوق، مشارکت فعال بخش خصوصی در توسعه این بنادر، یکی دیگر از پیش‌نیازهای مهم بوده و می‌بایست مورد توجه مسئولان سازمان بنادر و دریانوردی کشور قرار گیرد.



محمدرضا بچاری لفته
کارشناس ارشد حمل و نقل دریایی

فرایند توسعه بنادر کوچک را می‌توان شامل؛ برنامه‌ریزی، ساخت و ساز و عملیات توسعه انبارها، جاده‌ها، مخازن سوخت، مناطق ذخیره‌سازی و همچنین امکاناتی محدود برای گردشگری دانست. اینگونه بنادر می‌بایست ظرفیت پذیرش کشتی‌ها را در جهت سوخت‌گیری، انتقال مواد زائد و یا کالا را داشته باشند. این خدمات می‌توانند به عنوان خدمات اصلی بندر به حساب آیند. همچنین این بنادر ممکن است بنداری خشک باشند که برای ذخیره کانتینرها یا کالاهای فله‌ای که از طریق راه‌آهن یا جاده از بندر اصلی به بندر خشک منتقل شده‌اند، باشد. البته به زعم اغلب کارشناسان بندری، این بنادر می‌بایست بر روی خدمات خُرد تمرکز داشته باشند. منظور از خدمات خُرد خدماتی از قبیل؛ سوخت‌رسانی و مراکز گردشگری دریایی است. بنابراین، اگر این بنادر اینگونه خدماتی

