

بسمه تعالی

اعضا محترم انجمن صنفی دریانوردان تجاری ایران، هیات رئیسه محترم و مهمانان گرامی مجمع عمومی

سلام و عرض ادب، ضمن خوش آمدگویی، به جهت قبول زحمت و تشریف فرمایی از محضر یکایک عزیزان تقدیر و تشکر میکنم

به تمامی دریانوردان ایرانی که در خط مقدم جبهه اقتصادی کشور مشغول فعالیت هستند نیز سلام و خسته نباشید عرض میکنم. همچنین یاد و خاطره تمامی همکاران عزیزی که در حین خدمت جان خود را فدای میهن کردند گرامی میداریم و به روح همه آنها علی الخصوص شهدای نفتکش سانچی درود میفرستیم.

ابتدا عرضخواهی می کنم بابت عدم حضور در این مجمع چرا که به دلیل عدم تشکیل مجامع اول و دوم به واسطه حد نصاب لازم و به دلیل تعهد و محدودیت های شغلی، مدتی است که به ماموریت اعزام شده و بلاجبار از حضور در جلسه معذور هستم و همچنین متأسفانه عضو دیگر بازرسی و عضو البدل نیز استعفا داده اند، لذا از این طریق در خدمت شما هستم تا با احترام گزارش رسمی و سالانه بازرسی انجمن صنفی دریانوردان تجاری ایران منتهی به بهمن ماه ۱۴۰۳ را به استحضار شما اعضای گرامی برسانم.

مطابق ماده نهم اساسنامه، بازرسی رکن سوم انجمن است و وظایف و اختیارات بازرس در ماده سی ام اساسنامه تعریف گردیده است، ساختار این گزارش ماده سی ام اساسنامه میباشد تا علاوه بر اعمال وظیفه، نظارت بازرسی معیاری باشد برای ارزیابی بازرسان که از سوی اعضای محترم به عنوان امین به وظیفه نظارت در امور انجمن مامور شده اند.

1- نظارت بر کلیه اقدامات هیات مدیره و دبیر در حدود مقررات این اساسنامه و همچنین مراقبت در کلیه امور مربوط به دعوت مجامع- عمومی عادی و فوق العاده

از طریق حضور در جلسات هیات مدیره، بررسی صورت جلسات، مشاهدات و بازدیدهای نوبه ای از دفتر انجمن در انجام وظیفه نظارتی کوشش گردید. از کلیه منتخبین محترم هیات مدیره انتظار می رود در حضور در جلسات و بررسی مسائل مطروحه بیشتر جدی و کوشا باشند چرا که بسیاری از جلسات گذشته هیات مدیره با حضور ۳ تن از اعضا تشکیل شده است و بقیه اعضا به واسطه مشغله حتی امکان حضور آنلاین را هم نداشتند.

2- رسیدگی و نظارت بر دفاتر و اوراق و اسناد مالی و هزینه های انجمن صنفی و مراقبت در حسن جریان امور مالی و اداری انجمن- صنفی

اسناد مالی که توسط حسابدار انجمن تهیه و به تایید خزانه دار محترم رسیده، توسط بازرسی بررسی گردیده است و پس از بررسی و توضیحات دریافتی مورد تایید بازرسی قرار گرفت. گزارش مالی در درگاه اینترنتی انجمن بارگزاری شده و عینا توسط خزانه دار در مجمع ارائه خواهد شد. در بازدید از دبیرخانه، فایل ها و دفاتر و اسناد بررسی شد. متأسفانه در دریافت حق عضویت CBA همچنان با تاخیر مواجه هستیم و تا کنون درآمدهای توافق پیمان های جمعی به حساب انجمن واریز نشده است.

3- پیگیری و رسیدگی به شکایت اعضا و در صورت لزوم تهیه گزارش و ارائه گزارش به وزارت کار و امور اجتماعی و همچنین ارائه رونوشت گزارش به هیات مدیره یا مجمع عمومی (حسب مورد) شکایتی از اعضا محترم در فاصله برگزاری دو مجمع عمومی دریافت نگردیده است.

4- رسیدگی و اظهار نظر در مورد گزارش مالی جهت ارائه به مجمع عمومی طبق بند دوم و هفتم این گزارش.

5- اقدام به دعوت و تشکیل مجمع عمومی در صورت لزوم، با توجه به تبصره یک ماده یازدهم این اساسنامه در اعمال این تبصره در بین دو مجمع اخیر نیازی دیده نشد.

6- شرکت در جلسات هیات مدیره با توافق اعضا هیات مدیره بدون حق رای

در حد امکان و با همکاری مثبت اعضا هیات مدیره در جلسات هیات مدیره شرکت شده و نظرات و پیشنهادات ارائه گردید .
بازخورد جلسات از طریق دبیر محترم و دبیرخانه جهت بهبود و رفع ایرادات منتقل شد .

7- اظهار نظر مثبت یا منفی در مورد گزارش مالی سالانه به مجمع عمومی و کلیه محاسبات انجمن

مطابق بند ۲ همین گزارش عملکرد مالی انجمن با توجه به ریز صورتهای مالی و ترازهای ارائه شده از سوی خزانه دار محترم توسط بازرسی تایید میشود.

8-ارایه خلاصه اقدامات بازرسان به مجمع عمومی و وزارت کار در مواقع نیاز

گزارش بازرسی از مجمع عمومی قبلی به وزارت کار به صورت مکتوب ارایه گردیده است. این گزارش نیز متعاقبا ارسال خواهد شد .

9- ارایه گزارش رسمی در مجمع عمومی سالانه

طبق گزارش تقدیمی

- ضمن تشکر از همکاری اعضای منتخب هیات مدیره که بدون تحمیل هزینه و چشم داشت مالی ، وقت گرانبهای خود را جهت پیش برد اهداف انجمن هزینه کردند ، پیشنهادات زیر جهت بهبود وضعیت کنونی دریانوردان و رسیدگی در هیات مدیره آینده ارائه می شود .
 - تا کنون بیشترین دستاوردهای انجمن برای منافع دریانوردان نامحدود خصوصا همکاران محترم شاغل در دو شرکت ملی نفتکش ایران و کشتیرانی جمهوری اسلامی حاصل شده است ، فلذا علیرغم تمام تلاش های انجام شده توسط هیات مدیره های دوره های گذشته و خصوصا دبیر محترم انجمن ، به واسطه عدم همکاری موثر ارگانهای ذیصلاح ،توفیق چشمگیری برای دریانوردان شناورهای زیر ۳۰۰۰ و زیر ۵۰۰ حاصل نشده است و در چندین مورد که پیشرفت هایی خوبی هم حاصل شده است ، به گونه ای حصول نتیجه ، تا کنون عملیاتی نشده است ، لذا شایسته است در این موارد از ظرفیت هیات مدیره آینده جهت پیشبرد این نیازها با اولویت برنامه ریزی و استفاده شود . برخی از این موارد که در حال انجام است و نیاز به پیگیری بیشتر دارد به شرح زیر است .
 - الف ؛ لزوم حذف محدودیت سفرهای نزدیک به ساحل به صورت کامل یا مشروط از مدارک دریانوردان
 - ب ؛ دریافت دستمزد منصفانه مطابق یا نزدیک به دستمزد استاندارد در منطقه
 - ج ؛ حذف سلطه کاریابی های غیر مجاز و دریافت حق کاریابی غیر متعارف
 - د ؛ حصول نتیجه برای محدودیت به کارگیری دریانوردان خارجی غیر مجاز توسط مالکین محترم خصوصا شناورهای تحت پرچم ایران
 - ه ؛ لزوم برنامه ریزی نظام مند و محدود سازی تعداد نفرات ورودی به دوره های آموزشی وپیشگیری از افزایش بی رویه نیروهای بیکار دارای مدارک دریانوردی

- بابت تمامی موفقیت های انجمن از تمامی اعضای هیات مدیره دوره هفتم ، پرسنل محترم دبیرخانه و همکاران محترم کمیته های تخصصی تقدیر و تشکر مجدد دارم وبه گوشه ای از این موفقیت ها که قطعا در گزارش هیات مدیره به تفصیل آمده است اشاره می کنم.

الف ؛ تلاش برای دریافت قریب به یک میلیون دلار دستمزد پرداخت نشده دریانوردان ایرانی و خارجی از مالکین بدعهد

ب ؛ پذیرش انجمن به عنوان یک مرجع تخصصی و کارشناسی توسط نهادهای حاکمیتی و تصمیم ساز و مشارکت مائکارشناسی در تصمیم گیری های کلان کشور در امور تخصصی در راستای تحقق سیاست اقتصاد دریامحور ، عضویت در شورای ارشد ارگان های دریایی کشور ، دعوت به شرکت در جلسات تخصصی مجمع تشخیص مصلحت نظام و کمیسیون های تخصصی مجلس شورای اسلامی ،وزارت کار و سازمان بنادر و دریانوردی

ج؛ موفقیت و پیشرفت در حصول نتیجه برای بازنشستگی مشاغل سخت و زیان آور کارکنان قراردادی شمنّا و همچنین پیگیری اجرای طرح مغفول مانده طبق بندی مشاغل کارکنان قراردادی با همکاری مدیران شمنّا
د: برگزاری جلسات با مدیران صندوق بازنشستگی وزارت نفت جهت تسهیل امور کارکنان رسمی شمنّا
ه ؛ پیگیری و حصول نتیجه جهت دریافت کامل فوق العاده ارزی کارکنان کشتیرانی ج ا به صورت کاملاً دلاری

در پایان از یکایک افرادی که در هر سمتی گره ای از مشکلات دریانوردان عزیز باز می کنند ، کمال تشکر و قدردانی را دارم .

با احترام
مجتبی عمّانی
بازرس انجمن صنفی دریانوردان تجاری ایران