

چابهار؛ پنجره‌ی جدید اقتصاد ایران

محمد اسلامی؛ وزیر راه و شهرسازی

طرح توسعه بندر چابهار با سرعت بیشتری دنبال می‌شود

محمد راستاد؛ مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی

برگزاری همایش بین‌المللی توسعه بندر چابهار ضروری بود

محمدعلی حسن‌زاده؛ معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی

موفقیت چندسویه چابهار، سازمان بنادر و فعالان اقتصادی
در صورت جذب سرمایه‌گذار

هادی حق‌شناس؛ معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی

غفلت تاریخی در خصوص سواحل مکران و چابهار صورت گرفته است

عبدالغفور ایران‌نژاد؛ نماینده مردم شهرستان‌های چابهار، نیک‌شهر، کنارک در مجلس

نقش موثر بندر چابهار در اقتصاد ملی

عبدالرحیم کردی؛ مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار

زمان آن فرا رسیده که ضوابط و مقررات ویژه‌ای برای چابهار تعریف شود



سازمان بنادر و دریانوردی

اولین شماره نشریه الکترونیکی
سازمان بنادر و دریانوردی

به مناسبت همایش بین‌المللی توسعه بندر چابهار

۷ اسفند ۱۳۹۷





ظرفیت بندر
چابهار در سال
گذشته به ۸
میلیون تن در
سال افزایش
یافت و با قدرت
تخلیه و بارگیری
کانتینری ۳۰۰
هزار TEU
در حال انجام
فعالیت‌ها است و
در طرح توسعه
ظرفیت این بندر
به ۷۷ میلیون تن
در سال افزایش
پیدا می‌کند.
ایران با مشارکت
این کشورها این
اراده را دارد
که طرح توسعه
بندر چابهار را
شتابان‌تر دنبال
کند. امیدواریم
با تکمیل
زیرساخت‌ها و
شتاب دادن به
پروژه خط آهن
چابهار بتوانیم
به این ظرفیت
برسیم



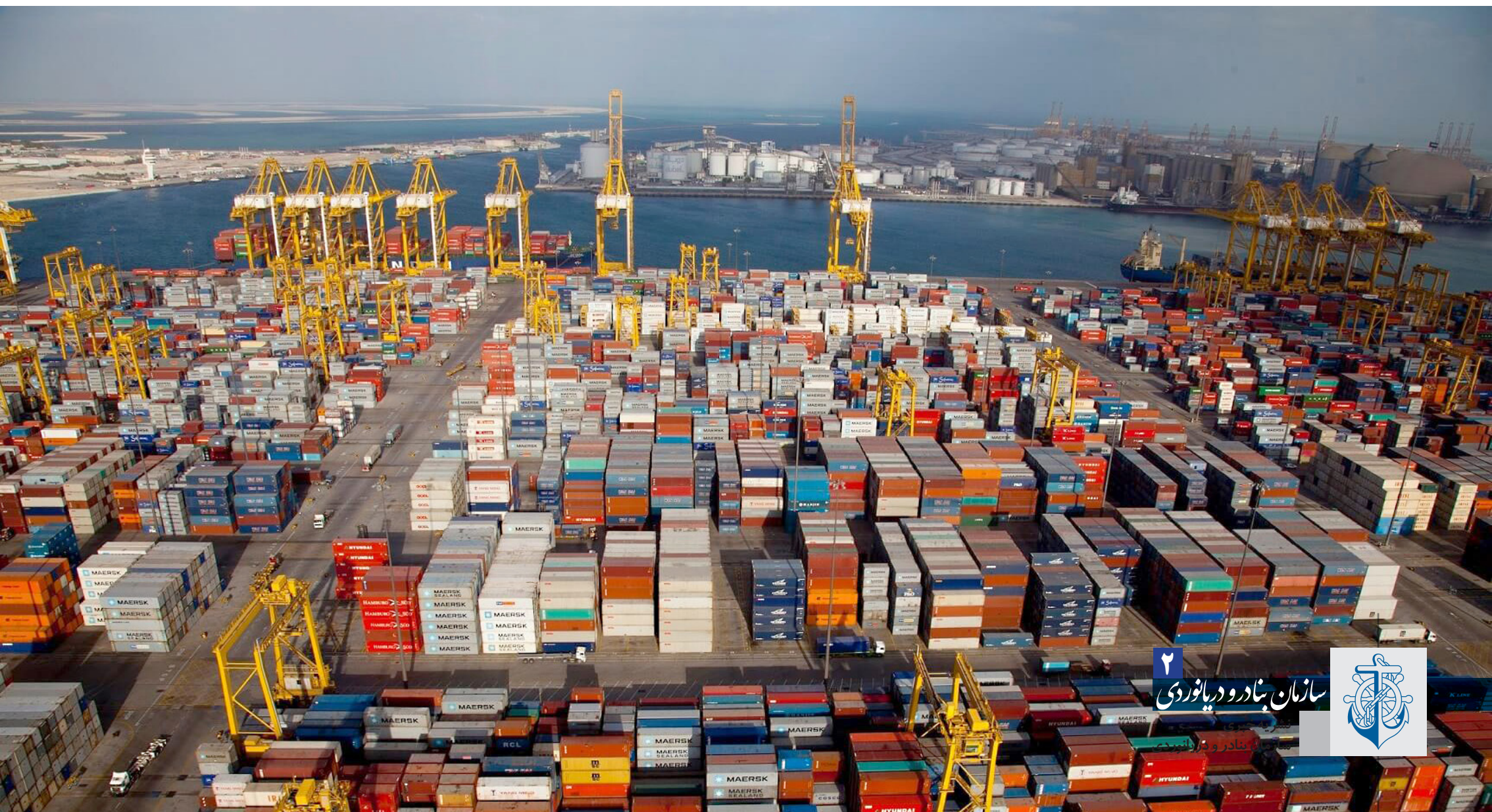
محمد اسلامی- وزیر راه و شهرسازی

طرح توسعه بندر چابهار با سرعت بیشتری دنبال می‌شود

توسعه محور شرق و این خط استقبال کنیم. اسلامی افزود: ظرفیت بندر چابهار در سال گذشته به ۸ میلیون تن در سال افزایش یافت و با قدرت تخلیه و بارگیری کانتینری ۳۰۰ هزار TEU در حال انجام فعالیت‌ها است و در طرح توسعه ظرفیت این بندر به ۷۷ میلیون تن در سال افزایش پیدا می‌کند. وی گفت: ایران با مشارکت این کشورها این اراده را دارد که طرح توسعه بندر چابهار را شتابان‌تر دنبال کند، امیدواریم با تکمیل زیرساخت‌ها و شتاب دادن به پروژه خط آهن چابهار بتوانیم به این ظرفیت برسیم. وزیر راه و شهرسازی درباره خط آهن خواف - هرات و اتصال چابهار و افغانستان از طریق ریل، بیان کرد: این مسیر ریلی چهار قطعه است و سه قطعه آن کار شده است یک قطعه هم دولت افغانستان باید اجرا کند. اسلامی گفت: اتصال ریلی به پاکستان، افغانستان، ترکمنستان و آذربایجان جزو اولویت‌های جمهوری اسلامی ایران است که امیدواریم سریع‌تر تکمیل شود. وی اذعان داشت: یکی از اقدامات دشمنان مشترک ما و کشورهای منطقه ایجاد ناامنی در منطقه است، اما توسط مردم امنیت در کشور و استان سیستان و بلوچستان برقرار است و هیچ گونه مشکل امنیتی در این مناطق نداریم. وزیر راه و شهرسازی از انجام مذاکره جدی با راه آهن جمهوری اسلامی ایران جهت اتصال ریل به بندر چابهار اطلاع‌رسانی کرد و گفت: از اولویت جدی دولت، افزایش سهم اقتصاد حمل و نقل استان سیستان و بلوچستان و توسعه ترانزیت محور شرق است. وی با بیان اینکه یک سوم ظرفیت لجستیکی کشور در بندر چابهار دیده شده است، افزود: رشد بندر چابهار شتابان است و با توجه به جمعیت پذیری و افزایش سهم حمل و نقل دریایی طی یک سال گذشته، هر اقدام توسعه ای و زیرساختی در این منطقه باید بر پایه برنامه باشد. اسلامی درباره الزام اختصاص بخشی از کالاهای مواد معدنی سنگان به بندر چابهار اشاره و تصریح کرد: مدیریت حمل و نقل جاده‌ای از دیگر راهکارهای ارتقای اقتصاد حمل و نقل در استان سیستان و بلوچستان است.

اسلامی افزود: این فعالیت‌ها به کشورهای ذی‌نفع در امور ترانزیت شمال-جنوب با محوریت چابهار کمک خواهد کرد. وی گفت: پیام ایران به کشورها این است که ما دارایی و ثروت و قابلیت خود را برای تسهیل همکاری‌ها عرضه کرده‌ایم و با مشارکت کشورها آمادگی داریم همکاری‌ها را گسترش دهیم و بر شکوفایی اقتصادی در این منطقه از کره زمین سرعت دهیم. وزیر راه و شهرسازی خاطرنشان کرد: برای خط ریلی توسعه شرق که هم‌اکنون در حال اجرا است از کشورهایی که دوست دارند، در این کریدور سرمایه‌گذاری کنند، دعوت می‌کنیم و آماده‌ایم که از سرمایه‌گذاری آنها در

دعوت از سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی برای حضور در بندر چابهار مهمترین موضوعی بود که محمداسلامی؛ وزیر راه و شهرسازی به آن پرداخت و خطاب به سرمایه‌گذاران عنوان کرد که ما آماده حضور سرمایه‌گذاران هستیم و از آنها استقبال می‌کنیم. وی گفت: کریدور شمال - جنوب و اتصال اقیانوس هند به آسیای میانه جزو برنامه‌هایی است که کشورهای منطقه هر کدام دارای برنامه و اراده مشخص برای آن هستند و ایران هم به عنوان یک کشور صلح‌جو همواره با صمیمت همکاری خود را با کشورهای منطقه، افغانستان و هندوستان توسعه خواهد داد.





سازمان بنادر و دریانوردی در همایش بین المللی توسعه بندرچابهار است و در همایش مذکور این امکان فراهم می شود تا بازرگانان و تجار کشورها بتوانند ارتباط چهره به چهره با یکدیگر داشته باشند و شرایط بهتری را برای استفاده بیشتر از ظرفیت های بندرچابهار رقم بزنند.

◀ ظرفیت ها و پتانسیل های بندرچابهار و سواحل مکران را تشریح کنید.

همواره تمرکز کشور برای حمل و نقل دریایی روی خلیج فارس بوده و عمده ظرفیت های بندری کشور در این حوضچه آبی نهایتا تا تنگه هرمز ایجاد شده است. این در حالی است که از نظر ملی دسترسی دریایی و نزدیکی به مسیر اصلی تجارت شرق به غرب، سواحل مکران و بندرچابهار بهترین گزینه محسوب می شود. از منظر بین المللی نیز با توجه به وجود یکونیم میلیارد نفر جمعیت و بازار گسترده و بزرگ در کشورهای ساحلی اقیانوس هند و عدم دسترسی به آب های آزاد کشورهای آسیای میانه، قفقاز و افغانستان در شمال ایران، توسعه بندرچابهار از اهمیت راهبردی برای کشور برخوردار است و می تواند گذرگاه بسیار خوبی برای صادرات و واردات این کشور باشد.

◀ از مهم ترین اقدامات انجام شده در بندر شهیدبهشتی چابهار طی مدت اخیر بگویید.

پس از افتتاح فاز اول توسعه بندر شهیدبهشتی چابهار، در این مدت تحولات بسیار خوبی در بندرچابهار ایجاد شد و میزان تخلیه و بارگیری این بندر تا ۵۰ درصد رشد کرد که در این مدت چنین رشدی را در هیچ یک از بنادر دیگر کشور تجربه نکرده ایم. علاوه بر این در یک سال گذشته حدود هزار میلیارد تومان قرارداد و تفاهم نامه همکاری با بخش خصوصی به امضا رسید و پس از افتتاح فاز اول توسعه بندرچابهار توسط ریاست محترم جمهور، موافقت نامه دالان ترانزیتی چابهار به امضای سه کشور هندوستان، افغانستان و ایران رسید. گفتنی است روند ورود کشتی ها با محموله های متنوع در بندرچابهار تغییر کرده است و اخیرا شاهد برقراری خط لاینری کشتیرانی در بندر چابهار بودیم که از مبدا بنادر هند به چابهار و بالعکس فعال است.

همواره تمرکز کشور برای حمل و نقل دریایی روی خلیج فارس بوده و عمده ظرفیت های بندری کشور در این حوضچه آبی نهایتا تا تنگه هرمز ایجاد شده است. این در حالی است که از نظر ملی دسترسی دریایی و نزدیکی به مسیر اصلی تجارت شرق به غرب، سواحل مکران و بندرچابهار بهترین گزینه محسوب می شود.



محمد راستاد- مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی

برگزاری همایش بین المللی توسعه بندرچابهار ضروری بود

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با توجه به ظرفیت های عملیاتی و تجهیزاتی بندرچابهار، برگزاری همایش بین المللی را به منظور معرفی امکانات، توانمندی ها، ظرفیت ها و پتانسیل های اقتصادی این بندر به بازرگانان و تجار کشورهای پیرامونی و سرمایه گذاران بخش خصوصی داخلی و خارجی ضروری می داند و علت برگزاری همایش بین المللی توسعه بندرچابهار را در مسایل عنوان شده، مطرح کرد. با محمد راستاد؛ مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در ارتباط با همایش بین المللی توسعه بندرچابهار گفت وگویی انجام دادیم تا از اهداف برگزاری این همایش، برنامه های در نظر گرفته شده، ظرفیت ها، پتانسیل های بندرچابهار و سواحل مکران و مهم ترین اقدامات انجام شده در بندر شهیدبهشتی چابهار مطلع شویم. مشروح گفت و گودر ادامه آمده است.

◀ در ارتباط با برگزاری همایش بین المللی توسعه بندرچابهار توضیح دهید و بگویید این همایش با چه هدفی برگزار می شود؟

با توجه به ظرفیت قابل توجه عملیاتی و تجهیزاتی در بندر چابهار، لازم است این امکانات و توانمندی ها در قالب یک نشست بین المللی به بازرگانان و تجار کشورهای پیرامونی و سرمایه گذاران بخش خصوصی داخلی معرفی شود و همایش بین

المللی توسعه بندرچابهار با حضور فعالان مسئولان کشورهای مختلف، فعالان اقتصادی و بازرگانان بخش خصوصی برگزار می شود.

◀ چه برنامه هایی جهت برگزاری این همایش در نظر گرفته شده است؟

بازدید میدانی از توانمندی ها و پتانسیل های بندرچابهار، ارائه مشوق ها و مزیت های بندری و ارائه تعرفه های مترتب بر کشتی و کالا از جمله برنامه های





محمدعلی حسن‌زاده-معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی

موفقیت چندسویه چابهار، سازمان بنادر و فعالان اقتصادی در صورت جذب سرمایه گذار



حسن‌زاده:
چابهار نقطه
مناسبی برای
فعالیت‌های
اقتصادی و
تجاری خواهد
بود. علاوه بر
این چابهار به
لحاظ موقعیت
استراتژیک از
پتانسیل بسیار
بالایی برای
فعالیت اقتصادی
برخوردار است
و کشورهای
همجوار علاقمند
به سرمایه‌گذاری
در این نقطه
هستند

همایش بین‌المللی توسعه بندر چابهار همایشی کاربردی و اثرگذار است و استقبال گسترده نمایندگان کشورهای خارجی در این همایش نشان از شناخت ایجاد شده از ظرفیت‌ها و پتانسیل‌های اقتصادی چابهار دارد. مهمان خارجی حاضر در این همایش در سطح دیپلمات‌ها، سفرا، ریزنان، بازرگانان و فعالان اقتصادی هستند و از اکثر کشورهای منطقه، برخی کشورهای اروپایی و کشورهایی از آفریقا نیز جهت شرکت در این همایش دعوت بعمل آمده است تا شاهد حضور فعالان اقتصادی در حوزه تولید، صادرات، واردات، اپراتوری بندری و فرواردرهای کشتیرانی (متصدی حمل و نقل) در این همایش باشیم.

شناخت کشورها از ظرفیت‌های اقتصادی چابهار بر کسی پوشیده نیست و چابهار نقطه مناسبی برای فعالیت‌های اقتصادی و تجاری خواهد بود. علاوه بر این چابهار به لحاظ موقعیت استراتژیک از پتانسیل بسیار بالایی برای فعالیت اقتصادی برخوردار است و کشورهای همجوار علاقمند به سرمایه‌گذاری در این نقطه هستند.

گفتنی است این همایش به منظور معرفی فرصت‌ها و ظرفیت‌های بندر چابهار و سواحل مکران برگزار می‌شود و هدف از برگزاری آن ترغیب سرمایه‌گذاران است و در صدد هستیم تا با جذب سرمایه، شاهد موفقیت چندسویه برای سازمان بنادر و دریانوردی، منطقه و همچنین فعالان و سرمایه‌گذاران اقتصادی باشیم.

محمدعلی اصل سعیدی‌پور-مدیرکل توافقی نامه‌ها و توسعه بازار سازمان بنادر و دریانوردی

دستگاه‌های اقتصادی فرآیند جذب سرمایه در بنادر کشور را تسهیل کنند



در پی برگزاری اولین نشست کمیته پیگیری اجرایی‌سازی موافقتنامه سه جانبه ترانزیتی چابهار در روز سوم دی ماه ۱۳۹۷ و براساس توافقات حاصله در جریان نشست مذکور و در راستای اجرای مفاد مندرج در بند ششم صورت جلسه نهایی این اجلاس و نیز به منظور معرفی توانمندی‌های عملیاتی و ظرفیت‌های توسعه‌ای بندر چابهار، مقرر شد تا رویدادی تحت عنوان همایش بین‌المللی توسعه بندر چابهار در هفتم اسفندماه سال جاری برابر با ۲۶ فوریه ۲۰۱۹ در بندر چابهار با حضور کشورهای مختلف جهت افزایش جذب بار و ترافیک کالای این بندر برگزار شود.

از کشورهایی نظیر هندوستان، افغانستان، روسیه، آذربایجان، ازبکستان، تاجیکستان، قرقیزستان، قزاقستان، گرجستان و ترکمنستان، پاکستان، عمان، قطر، عراق، چین، ژاپن، کره جنوبی، مالزی، اندونزی، استرالیا، آلمان، هلند، ایتالیا، بلژیک، فنلاند، پرتغال، ترکیه، آفریقای جنوبی، الجزایر، تونس و کنیا از جمله کشورهایی هستند که جهت حضور در این مراسم دعوت بعمل آمد و از جمله برنامه‌های در نظر گرفته شده در حاشیه این همایش انجام تور بازدید عملیاتی از بندر و آشنایی با نحوه عملیات و پایانه‌های مختلف بندری (بندر شهید بهشتی)، ارائه سخنرانی و معرفی توانمندی‌های عملیاتی و ظرفیت‌های توسعه‌ای بندر چابهار (پاورپوینت، فیلم و...)، برگزاری جلسه پرسش و پاسخ میان مدعوین و مدیران مربوطه و برگزاری جلسات B to B میان تجار، صاحبان کالا، شرکت‌های فرورودی، انجمن‌های صنفی و... است.

باید خاطر نشان کرد که همایش مذکور به منظور معرفی توانمندی‌های بندر چابهار به کلیه ذی‌نفعان و فعالان اقتصادی برگزار می‌شود و امیدوار هستیم تا اثرات این گردهمایی به توسعه بندر چابهار کمک شایانی کند. علاوه بر این از همه دستگاه‌های ذی‌نفع اقتصادی انتظار داریم تا با تسهیل فرآیندها شرایط جذب سرمایه‌گذاران را در بنادر کشور رقم بزنند و همکاری لازم را جهت برگزاری هرچه بهتر این همایش داشته باشند.





هادی حق شناس-معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی

غفلت تاریخی در خصوص سواحل مکران و چابهار صورت گرفته است



تقریباً مبدأ و مقصد بیش از ۵۰ درصد کالاهای جهان کشورهای آسیای جنوب شرقی است و دنیای آینده، دنیای دریاست چراکه در سال ۲۰۱۷ تناژ تخلیه و بارگیری جهان ۱۰۵ میلیارد تن بود که در سال ۲۰۱۸ به ۱۰۷ میلیارد تن افزایش یافته است

جغرافیایی اش با عباراتی نظیر اقیانوس هند، هماسایگی ۴۰ درصد جمعیت جهان، معادن زیر زمینی جهان در افغانستان و کشورهای آسیای میانه، سواحل بکر مکران برای ساخت سازه های دریایی، رسیدن به آبخور ۲۰ متر با حداقل سرمایه گذاری، گلوگاه خلیج فارس، بندر هاب آینده ایران، مرکز توزیع کالا در دریای عمان و خلیج فارس هم ردیف است.

چابهار از اهمیت بسیار بالایی برای کشور برخوردار است و اگر به شبکه ریلی و جاده ای در داخل و خارج از کشور متصل شود می تواند نقش بسیار ویژه ای در اقتصاد ایران بازی کند. علاوه بر این چابهار از شرایط آب و هوایی بسیار مناسبی برخوردار بوده و به نوعی چهاربهار است. با توجه به اینکه چابهار امن ترین نقطه ایران از هر نظر است، بنابراین فعالیت اقتصادی در این منطقه می تواند امنیت و آرامش خاطر تجار و بازرگانان را نیز به دنبال داشته باشد.

به نظر می رسد غفلت تاریخی در خصوص سواحل مکران و به ویژه چابهار صورت گرفته است، هرچند در زمان جنگ تحمیلی با توجه به مشکلات عدیده ای که برای بنادر امام خمینی(ره) و خرمشهر پیش آمد اسکله های نصب سریع را در بندر چابهار مدنظر قرار دادیم اما پس از دوران جنگ متناسب با ظرفیت ها و پتانسیل های این منطقه به آن نپرداختیم. تقریباً مبدأ و مقصد بیش از ۵۰ درصد کالاهای جهان کشورهای آسیای جنوب شرقی است و دنیای آینده، دنیای دریاست چراکه در سال ۲۰۱۷ میلادی تناژ تخلیه و بارگیری جهان ۱۰۵ میلیارد تن بود که در سال ۲۰۱۸ به ۱۰۷ میلیارد تن افزایش یافته است که حاکی از افزایش ۲۰۰ میلیون تنی تناژ تخلیه و بارگیری بوده و قطعاً اگر رونق اقتصادی جهان بیشتر شود حجم تجارت دریایی نیز بیشتر خواهد شد.



کاش این توجه را ۱۰ تا ۱۵ سال قبل به چابهار داشتیم. زمانی متوجه اهمیت بندر چابهار خواهید شد که بروید و ببینید چینی ها چه میزان سرمایه گذاری در بندر گوادر داشته اند؟

فاصله دریایی بنادر چابهار و گوادر حداکثر ۶۰ دقیقه است و به طور حتم چابهار نیز همانند گوادر می تواند نقطه بسیار استراتژیکی تلقی شود. نکته حائز اهمیت این است که با توجه به مشکلات پاکستان با افغانستان و هند چابهار برای پاکستانی ها دارد و از سوی دیگر نیز برای هندی ها و افغانستانی ها حائز اهمیت است، در عین حال با توجه به روابط دیرینه ایران و چین، ظرفیت های چابهار می تواند چینی ها را نیز به حضور در این منطقه علاقمند کند. تعریف چابهار با توجه به موقعیت فوق العاده

توجه هرچه بیشتر سرمایه گذاران و فعالان اقتصادی به بندر چابهار به عنوان یکی از نقاط استراتژیک کشور مهم ترین مسئله ای است که در برگزاری همایش بین المللی توسعه بندر چابهار مدنظر قرار گرفته است. حضور نمایندگان کشورهای مختلف در همایش بین المللی توسعه بندر چابهار نشان می دهد که سایر کشورها به خوبی از ظرفیت ها و پتانسیل های اقتصادی چابهار مطلع هستند و به طور حتم زمانی که هند می تواند در چابهار سرمایه گذاری کند این مزیت برای کشورهایی نظیر قطر، ترکیه و سایر کشورها نیز فراهم است.

طی چندسال اخیر فاز اول طرح توسعه بندر چابهار افتتاح شد و تقریباً سرمایه گذاری معادل یک میلیارد دلار در این منطقه مدنظر قرار گرفته است، اما ای



سازمان بنادر و دریانوردی

نشریه خبری

سازمان بنادر و دریانوردی

افزایش ترافیک کالا و جذب سرمایه گذار مهم‌ترین هدف است



ایجاد ترافیک
مسافری دریایی،
افزایش ترافیک
کالا جذب
سرمایه گذاری
بخش خصوصی
داخلی و خارجی
در زمینه های
دریایی و بندری
و زیرساخت های
پسکرانه‌ای، ایجاد
همکاری های
دریایی مشترک
بین کشورهای
منطقه دریای
عمان و اقیانوس
هند و نیز
پذیرش و جذب
اعضای جدید به
توافقنامه چابهار
از مهمترین
اهداف برگزاری
همایش بین
المللی توسعه
بندر چابهار است

توسعه بندر چابهار در تاریخ هفتم اسفندماه سال جاری در این بندر و با حضور فعالین اقتصادی جهت تحقق برنامه های توسعه ای برگزار شود و به همین منظور از کشورهای نظیر هندوستان، افغانستان، روسیه، آذربایجان، ازبکستان، تاجیکستان، قرقیزستان، قزاقستان، گرجستان، ترکمنستان، پاکستان، عمان، قطر، عراق، چین، ژاپن، کره جنوبی، مالزی، اندونزی، استرالیا، آلمان، هلند، ایتالیا، بلژیک، فنلاند، پرتغال، ترکیه، آفریقای جنوبی، الجزایر، تونس و کنیا جهت حضور در این مراسم دعوت بعمل آمده است.

همایش بین المللی توسعه چابهار به منظور معرفی توانمندی های این بندر و به عنوان پیوند دهنده کشورهای منطقه با حضور کلیه ذی نفعان و فعالان اقتصادی برگزار شده است لذا امیدواریم تا اثرات این گردهمایی به توسعه بندر چابهار کمک شایانی کند، در همین رابطه نیز از همه دستگاه های ذی نفع اقتصادی درخواست می کنیم تا فرآیند جذب سرمایه گذاران در بنادر کشور و پسکرانه های بندری را تسهیل کنند.

بندر شهید بهشتی چابهار بر اساس ۴ عامل، توسعه یافته است به گونه ای که اولین هدف گذاری آن ارتقای ترانزیت و ترافیک بار و کالا است. توسعه ترافیک دریایی هدف گذاری بعدی ما در بندر شهید بهشتی چابهار است و هدف سوم پیوند کشورها توسط بندر چابهار به عنوان دروازه ملل مدنظر قرار گرفته است. هدف چهارم ما توسعه تعامل زیست محیطی و منطقه ای و تجسس نجات در حوزه دریای عمان است.

این همایش در پی اولین نشست کمیته پیگیری اجرایی سازی موافقتنامه سه جانبه ترانزیتی چابهار در سوم دی ماه سال ۱۳۹۷ و براساس توافقات حاصله در جریان نشست مذکور برگزار شده است.

بر اساس اهداف و انتظارات تبیین شده و معرفی ظرفیت های زیرساختی و تجهیزاتی و توانمندی های عملیاتی بندر چابهار مقرر شد تا رویدادی تحت عنوان همایش بین المللی

ایجاد ترافیک مسافری دریایی، افزایش ترافیک کالا، جذب سرمایه گذاری بخش خصوصی داخلی و خارجی در زمینه های دریایی و بندری و زیرساخت های پسکرانه ای، ایجاد همکاری های دریایی مشترک بین کشورهای منطقه دریای عمان و اقیانوس هند و نیز پذیرش و جذب اعضای جدید به توافقنامه چابهار از مهمترین اهداف برگزاری همایش بین المللی توسعه بندر چابهار است.



بندر شهید بهشتی چابهار آینده اقتصاد ایران را تغییر می‌دهد



داداشی:
برنامه‌های
توسعه‌ای چابهار
باید به صورت
ویژه اطلاع
رسانی شود
چرا که خیلی
از کشورها
تمایل دارند
از مسیرهای
مناسب و
مقرون به صرفه
به افغانستان
صادرات داشته
باشند. و این امر
زمانی محقق
می شود که
بندر چابهار در
سطح بین الملل
به خوبی معرفی
شود.

بندر چابهار یکی از بنادر مهم کشور است که باید در زمینه سرمایه گذاری و ارایه تسهیلات به سرمایه گذاران متفاوت تر عمل کند و به همین دلیل همایش بین المللی توسعه بندر چابهار که با حضور نزدیک به ۳۵ کشور مختلف برگزار می شود فرصت خوبی است تا پتانسیل های بندر چابهار را به جهانیان معرفی کرد.

بندر چابهار مورد استقبال سرمایه گذاران کشورهای نظیر هند و افغانستان قرار گرفته و سازمان بنادر و دریانوردی به صورت ویژه به توسعه بندر چابهار پرداخته است و در این خصوص مذاکرات خوبی با کشورهای همسایه انجام شده است.

برنامه‌های توسعه‌ای چابهار باید به صورت ویژه اطلاع رسانی شود چراکه خیلی از کشورها تمایل دارند از مسیرهای مناسب و مقرون به صرفه به افغانستان صادرات داشته باشند و این امر زمانی محقق می شود که بندر چابهار در سطح بین الملل به خوبی معرفی شود.

بندر چابهار یکی از بنادر مهم کشور است که باید در زمینه سرمایه گذاری و ارایه تسهیلات به سرمایه گذاران متفاوت تر عمل کند. بنادر جنوبی و شمالی کشور توسعه خوبی پیدا کرده‌اند و می توان به توانمندی آن‌ها تکیه کرد اما بندر چابهار هنوز به جایگاهی که مدنظر کشور است، نرسیده ولی پتانسیل آن به گونه‌ای که می تواند با سرعت رشد کند و از سایر بنادر کشور سبقت گیرد. باید تاکید کرد که بندر شهید بهشتی چابهار آینده اقتصادی ایران را تغییر خواهد داد و توصیه می کنم همه مدیران و ارگان های دریایی برای توسعه این بندر تلاش کنند.

معرفی ظرفیت های اقتصادی بندر چابهار نقش اثر گذاری در جذب سرمایه گذاران خارجی دارد



برگزاری همایش بین المللی توسعه بندر چابهار می تواند موجبات آشنایی سرمایه گذاران کشورهای مختلف را با ظرفیت های اقتصادی منطقه رقم بزند و با توجه به اینکه بندر چابهار تنها بندر اقیانوسی کشور است نمی توان از اهمیت بسیار زیاد اقتصادی آن برای کشور برخوردار مغفول ماند.

بندر چابهار تنها بندر اقیانوسی کشور است که از دیرباز تاکنون با توجه به موقعیت استراتژیکش برنامه‌های مختلفی برای آن تعریف شده اما متأسفانه آن گونه که باید از ظرفیت ها و پتانسیل های این منطقه مستعد کشور استفاده نکرده‌ایم. از جمله برنامه هایی که طی سالیان گذشته برای چابهار در نظر گرفته شد ابتدا این که در زمان جنگ تحمیلی با توجه به مشکلاتی که برای صادرات نفت کشور به وجود آمد قرار بر این بود تا صادرات از طریق دریای عمان و بندر چابهار انجام شود که خوشبختانه جنگ تحمیلی به اتمام رسید. علاوه بر این در یک مقطع زمانی قرار بر این شد تا بزرگترین پایگاه دریایی، هوایی و زمینی ایران در چابهار ایجاد شود و بتوان از طریق این نقطه به تمامی مختصات منطقه مسلط باشیم. چابهار می تواند نقطه عطف کریدور شمال-جنوب باشد و آسیای میانه را به آب‌های آزاد دنیا متصل کند، بنابراین باید دولت نگاه ویژه‌تری به توسعه راه آهن چابهار-سرخس داشته باشد و با تامین حداکثری منابع این طرح را تسریع بخشد.

قرار بر این بود تا با شکل گیری منطقه آزاد چابهار تولید و صادرات در استان رونق یابد اما متأسفانه در چندسال اخیر آن گونه که هدفگذاری شده بود تولید و صادرات انجام نشد و باید با مدیریت و برنامه ریزی صحیح‌تر موجبات تولید و رونق واحدهای صنعتی را در منطقه رقم زد.

قطعا شناسایی ظرفیت ها و پتانسیل های بندر چابهار می تواند نقش اثر گذاری در جذب سرمایه گذاران خارجی داشته باشد. به طور حتم با همکاری مشترک سرمایه گذاران کشورهای خارجی و پیاده سازی نگاه برد-برد در فعالیت ها شاهد رونق بندر چابهار و منطقه خواهیم بود و در عین حال باید ضمن بهره بردن از تکنولوژی، امکانات و منابع مالی کشورهای توسعه یافته در این حوزه، موجبات درآمد پایدار و اشتغال آفرینی را رقم بزنیم.



دولت پروژه های ریلی و جاده ای چابهار را تسریع کند



اهمیت چابهار در حال حاضر بر همگان آشکار است و باید در مسیر ارتقای زیرساخت های ریلی و جاده ای گام برداریم و در عین حال ظرفیت های گردشگری در منطقه را توسعه بخشیم و با چنین تعریفی از چابهار است که می توانیم به موفقیت دست یابیم، بنابراین برگزاری همایش بین المللی توسعه بندر چابهار می تواند موجب آشنایی هرچه بیشتر سایر کشورها با استعدادهای ویژه سرمایه گذاری در سواحل مکران و به ویژه چابهار شود.



ظرفیت
بندر چابهار
طی دو دولت
یازدهم و
دوازدهم به
۸.۵ میلیون تن
افزایش یافته
است و در افق
۲۰ ساله پیش
بینی می شود
که این ظرفیت
به ۸۵ میلیون
تن برسد،
بنابراین باید به
زیرساخت های
ریلی و جاده ای
توجه ویژه داشته
باشیم

دولت نیز مدنظر قرار گرفته است و امیدواریم در اسرع وقت شاهد تکمیل پروژه های ریلی و جاده ای باشیم. نکته دیگری که باید به آن اشاره کرد ایجاد مزیت های ترجیحی و ظرفیت سازی متناسب جهت توسعه بندر چابهار است که باید در دستور کار قرار گیرد، چراکه این منطقه جغرافیایی می تواند نقش حائز اهمیتی در مراودات اقتصادی منطقه داشته باشد و به دلیل موقعیت ژئوپلیتیکی برای کشورهای حوزه جنوب خلیج فارس و آسیای مرکزی از اهمیت بسیار بالایی برخوردار است که کشور می تواند با برنامه ریزی صحیح از چنین مزیت اقتصادی بهره مند شود.





عبدالرحیم کردی-مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار

زمان آن فرا رسیده که ضوابط و مقررات ویژه ای برای چابهار تعریف شود



توسعه زیرساخت‌ها طی سال‌های اخیر می‌تواند نقشی اثرگذار جهت پیوند بازارهای جهانی ایفا کند و مستثنی شدن این منطقه از تحریم‌ها اهمیت چابهار را از لحاظ اقتصادی چندین برابر کرده است و با توجه به توافقنامه سه جانبه چابهار بین ایران، هندوستان و افغانستان کشورهای دیگری نیز علاقمند هستند به این توافقنامه پیوندند چراکه این فضای اقتصادی برای سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی از نظر مالی جذاب است.

بندرچابهار نسبت به بنادر منطقه ای از اهمیت ویژه تری برخوردار است و به همین دلیل هرچه میزان زیرساخت‌ها توسعه یابد و شرایط فراهم شود بیش از پیش شاهد حضور سرمایه‌گذاران و فعالان اقتصادی بیشتری در منطقه خواهیم بود. مهم ترین ضرورت استفاده از فرصت‌های سرمایه گذاری در چابهار برطرف ساختن بخشی از موانع و مشکلات بر سر راه حضور سرمایه‌گذاران بوده و درخواست سرمایه‌گذاران جهت انجام فعالیت‌های اقتصادی عمدتاً مشخص است و به تسهیل قوانین و مقررات و ایجاد زیرساخت‌ها مربوط می‌شود؛ مسئله ای که تحقق آن نیازمند نگاه ویژه مدیریتی کشور در سطح کلان و نیز انسجام دستگاه‌های ذی‌نفع و یکپارچگی قوانین و مقررات است. زمان آن فرا رسیده است که ضوابط و مقررات ویژه ای را برای چابهار در نظر بگیریم و با تشکیل کارگروهی تحت عنوان کارگروه توسعه چابهار در سطح دولت قوانین و مقررات مناسبی را برای این محدوده متفاوت از سایر نقاط جهت بهره برداری هرچه بیشتر از فرصت‌های اقتصادی لحاظ کنیم.

چابهار به دلیل موقعیت استراتژیک در منطقه و توسعه زیرساخت‌های سال‌های اخیر می‌تواند نقشی اثرگذار جهت پیوند بازارهای جهانی ایفا کند و مستثنی شدن این منطقه از تحریم‌ها اهمیت چابهار را از لحاظ اقتصادی چندین برابر کرده است و با توجه به توافقنامه سه جانبه چابهار بین ایران، هندوستان و افغانستان کشورهای دیگری نیز علاقمند هستند به این توافقنامه پیوندند



کشور ایران، افغانستان و هندوستان تشکیل و هفتم اسفندماه سال جاری را به منظور حضور سرمایه‌گذاران و فعالان اقتصادی کشورهای مختلف جهت بازاریابی، جذب بار و سرمایه در نظر داده است تا همایشی تحت عنوان همایش بین‌المللی توسعه بندر چابهار برگزار شود. گفتنی است در عین حال فضایی به منظور مذاکره سرمایه‌گذاران و مدیران برای انجام فعالیت‌های مشترک اقتصادی در این همایش فراهم خواهد شد تا به بهترین شکل بتوان از این گردهمایی در جهت رشد اقتصادی چابهار بهره برد. چابهار به دلیل موقعیت استراتژیک در منطقه و

هدف اصلی برگزاری همایش بین‌المللی توسعه بندر چابهار؛ برقراری پیوند و ارتباط برای صاحبان کالا و بار و تعریف مسیرهای ترانزیتی است و همزمان معرفی فرصت‌های سرمایه‌گذاری و اقتصادی در منطقه در دستور کار قرار می‌گیرد. برگزاری این همایش فعالیت مشترکی است که محوریت آن سازمان بنادر و دریانوردی بوده و با همکاری سازمان منطقه آزاد چابهار مدنظر قرار گرفته است و سایر سازمان‌ها و دستگاه‌های حاضر در منطقه نیز نهایت تعامل را در این خصوص داشته‌اند. کارگروه اجرای توافقنامه چابهار بین سه



نقش موثر بندر چابهار در اقتصاد ملی



بندر چابهار به دلیل موقعیت راهبردی که نزدیکترین راه دسترسی ۶ کشور محصور در خشکی به آبهای آزاد است از اهمیت فراوانی برخوردار است. بدین جهت باید گفت توسعه بندر با رشد اقتصادی جمعیت پسرانه تکمیل و با توسعه بندر چابهار منافع ملی کشور تضمین می شود. بندر چابهار به عنوان یک کریدور منطقه ای ارزان ترین و کوتاه ترین راه دریایی برای تجارت و بازرگانی است و بهترین راه برای دسترسی کشور هند به آسیای مرکزی محسوب می شود. افزایش بارگیری کشتی های اقیانوس پیما در خلیج چابهار و ساخت راه آهن به سوی آسیای مرکزی این بندر را از مهم ترین چهار راه های کریدور شمال- جنوب بازرگانی جهانی کرده است. اما مکران به لحاظ استراتژیک و قرار گرفتن بین دو منطقه میناب و جاسک در هرمزگان نیازمند اساسنامه است، تا بر اساس آن وظایف دستگاه های اجرایی مشخص شود، از سوی دیگر به دلیل نبود مزیت های رقابتی و اقتصادی هنوز سرمایه گذاران بخش خصوصی تمایل خود را برای سرمایه گذاری در این منطقه نشان نداده اند که باید با میدان داری دولت و مشوق های دولتی در این زمینه فرصت سرمایه گذاری بخش خصوصی فراهم شود.

با توجه به نقل و انتقالات صورت گرفته در کشور های جنوبی ایران در خلیج فارس باید به سرعت تغییرات به شکل معناداری تقویت شود تا ایران بتواند به موقع در سواحل مکران را به عنوان پایگاه اقتصادی خود معرفی کند. از طرفی توسعه سواحل مکران نیازمند برنامه مدون و مداوم با حمایت سازمان ها و دستگاه های مختلف است و باید این هم افزایی از درون دولت دنبال شود و مجلس نیز تمام تلاش خود را برای سرعت توسعه مکران به کار خواهد گرفت . بندر چابهار در اقتصاد ملی نقشی موثر دارد و در حقیقت چابهار در استان سیستان و بلوچستان نقطه اتکاء مهم و اساسی مردم و روزنه اصلی امید به زندگی اقتصادی، اجتماعی و سیاسی شده است. تنها با توسعه بندر چابهار و زیرساخت های پسرانه ای آن چهره کم بهره مندی از استان سیستان و بلوچستان زدوده می شود و تنها راه برای توسعه محروم ترین استان کشور بهره مندی چابهار از زیرساخت های بندری و دریایی به منظور محرومیت زدایی، شکوفایی و رونق اقتصادی و تحول در حوزه های اقتصادی و اجتماعی، پسرانه ای و افزایش سهم این بندر در تجارت دریایی است.

آرایش اقتصادی به سمت چابهار

به وجود آورده است، همچنین آرایش اقتصادی، به سمت سواحل و بنادر اقیانوسی عمان در حرکت است. وی می افزاید: تغییرات سیاسی در جنوب خلیج فارس به گونه ای بوده است که همسایگان جنوبی ایران نیز دست به تغییرات استراتژیک در بنادر تجاری خود زده اند، دو بندر صحرای عمان و گوادر پاکستان نیز توانستند با جذب حدود ۹۰ میلیارد دلار سرمایه گذاری خارجی برای تبدیل شدن به یک مگاپورت خیز بردارند و برای جانشینی بندر دبی و جبل علی امارات اقدام کنند. شیخی با اشاره به تغییرات کشورهای جنوبی ایران تصریح می کند: همچنین بندر تازه تاسیس دو قم در عمان بنا به اعلام مدیرانش برای جذب سرمایه گذاری های بزرگ و حتی تبدیل شدن به یک هاب توزیعی در حال برنامه ریزی است، از سوی دیگر خبرهای رسیده حاکیست عربستان نیز برای انتقال بخش مهمی از صادرات نفت خود از خلیج فارس به دریای سرخ برنامه ریزی های مدون دارد. وی تأکید می کند: نقل و انتقالاتی که از خلیج فارس در حال رخ دادن است، می تواند ایران را نیز برای تغییرات استراتژیک و بندرهای تجاری آماده کند، توسعه سواحل مکران که مورد تأکید مقام معظم رهبری و رئیس جمهور بوده نیازمند هماهنگی و هم افزایی دستگاه های مختلف برای رسیدن به یک طرح جامع و استراتژیک است .

مکران که از آن « قله پیشرفت و توسعه ایران » یاد می شود، در حاشیه آب های اقیانوسی ایران از میناب هرمزگان در غرب تا نقطه صفر مرزی بندری به نام گواتر در استان سیستان و بلوچستان در شرق قرار دارد که امیدوار است با عزم و نگاهی جامعه با توسعه صنایع تبدیلی و تکمیلی پایگاهی برای رشد اقتصاد توسعه کشور باشد . در اسناد بالادستی آمده است، سواحل مکران قرار است با استقرار صنایعی نظیر فولاد و پتروشیمی و همچنین استفاده از آب دریا برای تولید حداقل ۳۰ میلیون تن محصولات پتروشیمی بالادست و همچنین ۱۰ میلیون تن فولاد مورد استفاده قرار گیرد. در گزارش های منتشر شده همچنین استقرار صنایعی نظیر ماشین سازی، گردشگری، کشاورزی و تمرکز بر صیادی و احداث صنایع خودرو و گلخانه های صنعتی در دستور کار قرار گرفته است. در وزارت نفت نیز پیش بینی شده با احداث پایانه های نفتی بخش مهمی از صادرات نفت ایران از خارک در خلیج فارس به بندر جاسک در سواحل مکران منتقل شود. مجید شیخی اقتصاددان و استاد دانشگاه با اشاره به دلایل اهمیت سواحل مکران و استفاده از ظرفیت بندر چابهار در توسعه کشوری گوید: در دهه اخیر اتفاقاتی در محدوده خلیج فارس صورت گرفته که تحولاتی را در حوزه قیمت تمام شده و هزینه های حمل و نقل





با افتتاح فاز اول توسعه بندر شهید بهشتی چابهار، مسیر توسعه و تکمیل فازهای بعدی و تحول شرق کشور کلید خورد. برای تکمیل پروژه های مصوب این بند ۵ فاز توسعه در نظر گرفته شده که با اتمام آنها چابهار قطب توسعه منطقه و ترانزیت به کشورهای آسیای میانه خواهد شد. توسعه چابهار با سرمایه گذاری مشترک بخش خصوصی و دولتی ممکن است و فاز نخست نیز با همین همکاری پیش رفته است. با این مقدمات به نظر می رسد سرمایه گذاری در این بندر فرصت مغتنمی برای فعالان بخش خصوصی در این حوزه است. در ادامه فرصت های سرمایه گذاری در این بخش آمده است:



فرصت های سرمایه گذاری در بندر چابهار

سرمایه گذاری انجام شده

بخش خصوصی در بندر چابهار

- احداث مخازن پتروشیمی
- احداث مخازن نفتی جهت ترانزیت سوخت
- احداث کارخانه آب شیرین کن اسموزی معکوس
- احداث خدمات دریافت مواد زائد از کشتی ها
- ترمینال تمام مکانیزه مواد معدنی
- احداث انبار مکانیزه نگهداری کالا

مسیرهای سرمایه گذاری در بندر چابهار

- مشارکت در ساخت و تجهیز فاز ۲ تا ۵ طرح توسعه شهید بهشتی
- احداث انبارهای سرپوشیده و مکانیزه
- احداث سبیلوی غلات
- ایجاد صنایع کوچک پایین دستی پتروشیمی
- ایجاد مخازن نگهداری روغن خوراکی
- سوخت رسانی و خدمات رسانی به کشتی ها
- ایجاد کارخانه های فراوروری و بسته بندی
- ایجاد کارخانه تصفیه شکر خام
- ایجاد کارخانه روغن کشتی
- ایجاد کارخانه آرد و خوراک دام و طیور
- ایجاد مخازن فراورده های نفتی
- احداث کارخانه کشتی سازی و اوراق کشتی
- احداث محوطه های نگهداری لجستیک کانتینر
- احداث محوطه های نگهداری آهن آلات
- احداث خطوط انتقال فراورده های نفتی و پتروشیمی
- صنایع غذایی مرتبط با صنعت شیلات
- تولید انرژی و احداث و بهره برداری از نیروگاه برق
- پردازش مواد معدنی و کانی
- احداث پایانه ویژه ترانزیت و سواپ فراورده های نفتی
- مجتمع کارگاهی تعمیرات استراتژیک و غیراستراتژیک



سازمان بنادر و دریانوردی

نشریه خبری

سازمان بنادر و دریانوردی



موقعیت استراتژیک مکران

اوراسیا تایمز نوشت: موقعیت استراتژیک، ژئوپلیتیک و ژئواکونومیک ایران مورد توجه کشورهای بزرگ جهان بوده و هست. موقعیت مناسب ریلی و جاده‌ای و دسترسی ایران به سواحل طولانی در خلیج فارس، دریای عمان، دریای مکران، سواحل دریای خزر در سالهای اخیر بسیار مورد توجه تولیدکنندگان بزرگ اقتصادی جهان بوده است.



افغانستان؛ برای استفاده از ظرفیت‌های بندر چابهار جدی است

امام محمد وری ماچ؛ معاون وزیر حمل و نقل افغانستان گفت: بحث‌های چابهار در این اواخر بسیار جدی شده و شاهد هستیم برای اولین بار صادرات افغانستان از طریق بندر چابهار عملیاتی شده است. در این راستا حدود ۷۵۰ تن حبوبات و سنگ‌های قیمتی برای صادرات به هندوستان وارد بندر چابهار شده است. این مسئله نشان‌دهنده علاقه مندی و جدیت افغانستان برای استفاده از ظرفیت‌های بندر چابهار دارد.



بندر چابهار قابل اعتمادترین مسیر تجاری

سوشما سواراج؛ وزیر خارجه هند گفت: بندر چابهار قابل اعتمادترین مسیر تجاری برای انتقال کالا به افغانستان و کشورهای منطقه است. بندر چابهار می‌تواند به عنوان بهترین الگوی مشارکت میان سه کشور هند، افغانستان و ایران برای پشت سر گذاشتن موانع در رسیدن به اهداف مشترک به حساب آید.



چابهار نقش مهمی در روابط تجاری دارد

روزنامه ایندیا تایمز نوشت، بندر چابهار و کریدور ارتباطی شمال به جنوب نقش ویژه و چشمگیری در برقراری و گسترش روابط تجاری هند با افغانستان، کشورهای آسیای میانه و بویژه ازبکستان دارد.



توسعه فعالیت‌ها با بانک مشترک

ابوالفضل حسن بیگی؛ عضو کمیسیون امنیت ملی مجلس گفت: با تأسیس بانک مشترک میان ایران و هندوستان می‌توان بخش اعظمی از مبادلات ارزی را انجام داد و به توسعه بندر چابهار و سواحل مکران کمک کرد.



تشویق هند برای سرمایه‌گذاری در چابهار

روزنامه اردو زبان «اکسپرس پاکستان» نوشت: هند قصد دارد با توجه به نفوذی که در منطقه آسیا و اقیانوسیه دارد ۲۱ کشور منطقه‌ای را برای تجارت با افغانستان آسیای میانه و روسیه از طریق بندر چابهار تشویق کند.



بندر راهبردی چابهار مناسب برای واردات کالاهای اساسی

احمدعلی موهبتی؛ استاندار سیستان و بلوچستان گفت: بندر راهبردی چابهار با فاصله نزدیک به کشورهای حاشیه اقیانوس هند و متصل به آبهای آزاد برای ورود بخشی از کالاهای اساسی کشور مناسب و با صرفه اقتصادی است.



تولید ثروت از بندر چابهار

علیم یارمحمدی؛ عضو هیأت رئیسه کمیسیون عمران مجلس گفت: با توسعه بندر چابهار، کشور به پیشرفت اقتصادی چشمگیری خواهد رسید، زیرا طبق بررسی‌های انجام شده، این بندر ظرفیت تولید درآمد و ثروت به میزان درآمدهای نفتی کشور را دارد.





در طرح توسعه بندر شهید بهشتی ۵ فاز تعریف شده است که در پایان اجرای این فازها ظرفیت بندر چابهار به ۸۵ میلیون تن می رسد. در حال حاضر امکان پهلوگیری کشتی هایی با ظرفیت ۱۲۰ هزار تن در آب خور ۱۶,۵ متری اسکله های بندر شهید بهشتی وجود دارد.

در توسعه بندر چابهار طبق زیرساخت های عمرانی و تجهیزاتی ۲۰۳ هکتار استحصال از دریا به عنوان اراضی پس کرانه انجام شده است.

فعالیت شرکت IPGL هند با حضور نمایندگان کشور های ایران، افغانستان و هندوستان ۳ دیماه سال ۹۷ در بندر چابهار آغاز شد.

فاز یک بندر شهید بهشتی چابهار، تنها بندر اقیانوسی کشور به ظرفیت ۸,۵ میلیون تن با حضور حسن روحانی؛ رئیس جمهوری و سایر مقامات منطقه ای، محلی و ملی ۱۲ آذرماه سال ۹۶ به بهره برداری رسید.

بیش از ۵۰ درصد کالاها از سال ۹۶ تا به امروز به طور مستقیم از بنادر مبدأ نظیر کاندلا به بندر چابهار ورود کرده اند و این بندر امروز پذیرای هر نوع کالای کشتی است.

آغاز صادرات کالا های کشور افغانستان از طریق بندر چابهار و افزایش ۲۰ برابری ترانزیت در این بندر طی ۱۱ ماهه سال ۹۷ ثبت شد.

پروژه های توسعه ای دروازه ملل

۵ دستگاه جرثقیل کشتی به ساحل با ظرفیت ۸۰ تا ۱۴۰ تن به بهره برداری رسید. با توجه به اینکه ۲۰ درصد کالا های اساسی شرق و جنوب شرق کشور باید از طریق بندر چابهار جابه جا شود، به کارگیری این تجهیزات بسیار مهم و نشان دهنده دور اندیشی سازمان بنادر و دریانوردی است.

۸ دستگاه مکنده پیشرفته غلات به ارزش ۳۰۰ میلیون دلار به بهره برداری رسید. تجهیزات استراتژیک مکنده غلات ساخت سال ۲۰۱۹ کشور آلمان است که قابلیت مکش ۶۰۰ تن کالای فله در ساعت را دارد.

شرکت هندی IPGL مبلغ ۸۵ میلیون دلار در تأمین تجهیزات بندر چابهار سرمایه گذاری کرده است که مدت زمان بهره برداری آن ۱۰ سال است و در گام دوم ۱۵۰ میلیون دلار، در این بندر هزینه خواهد کرد. همچنین شرکت اپراتور ایرانی از محل تسهیلات صندوق توسعه ملی ۴۰۳ میلیون دلار تجهیزات وارد این بندر خواهد کرد.

ساختمان شماره یک عملیاتی اسکله های بندر شهید بهشتی افتتاح و ۱۵۰ اصله نهاد به عنوان نماد صلح و دوستی توسط میهمانان خارجی و مقامات دولتی کاشته شد.

